



Landeshauptstadt München, Baureferat  
81660 München

An den  
Bezirksausschuss 2  
Herrn Blaser  
Geschäftsstelle Mitte  
Tal 13  
80331 München

Tiefbau  
Stabsstelle Konzeptarbeit  
Radverkehr  
BAU-T1-VI-S-R

81660 München

Telefon: [REDACTED]

Telefax: [REDACTED]

Dienstgebäude:

Friedenstr. 40

Zimmer: [REDACTED]

Sachbearbeitung:  
[REDACTED]

Ihr Schreiben vom

Ihr Zeichen

Unser Zeichen

Datum

07.07.2022

Neuer Parkraum für Fahrräder zwischen Poccistraße und Sendlinger Tor

BA-Antrags-Nr. 20-26 / B 02110 des Bezirksausschusses  
des Stadtbezirks 2 Ludwigsvorstadt-Isarvorstadt  
vom 13.04.2021

Sehr geehrter Herr Blaser,  
sehr geehrte Damen und Herren,

im o.g. Antrag wird das Baureferat aufgefordert an verschiedenen Standorten zwischen Poccistraße und Sendlinger Tor Abstellmöglichkeiten für Fahrräder anstelle von je 1-2 Parkplätzen zu errichten. Neu aufzustellende Schilder sollen dabei nicht auf der Gehbahn, sondern neben der Abtrennung auf freiwerdenden Parkplätzen platziert werden.

In Abstimmung mit dem Mobilitätsreferat wurden die Standorte vor Ort geprüft. Das Mobilitätsreferat bestätigt den Bedarf an Fahrradstellplätzen und stuft die im Folgenden dargestellten umzuwandelnden Kfz-Stellplätze als vertretbar ein.

Die Ergebnisse der Prüfung zu den einzelnen Standorten ist nachfolgend dargestellt:

1. **Fleischerstraße Ecke Schmellerstraße auf der Südseite in der Fleischerstraße zwei Parkplätze auf der Ostseite, von der Kreuzung bis zum Eingang des Spielplatzes. Dort mit Abstellmöglichkeit für Lastenräder und Kinderanhänger.**  
Schaffung von **14 Fahrrad- und 3 Lastenradstellplätzen** durch die Umwandlung von 3 Kfz-Parkplätzen.

U-Bahn Linie 5  
Haltestelle Ostbahnhof  
S-Bahn alle Linien  
Haltestelle Ostbahnhof

Straßenbahn Linie 21  
Haltestelle Haidenauplatz  
Bus Linien X30, 54, 58, 68, 100  
Haltestelle Haidenauplatz  
Bus Linie 59  
Haltestelle Ampfingstraße

Postanschrift: Baureferat  
81660 München  
Hausanschrift: Friedenstraße 40  
81671 München  
Internet:  
<http://www.muenchen.de>





2. **Schmellerstr. Ecke Lindwurmstr. die ersten zwei Parkplätze in der Schmellerstr. auf der Südseite.**  
Das Mobilitätsreferat empfiehlt auf Grund der angespannten Parkplatzsituation im Parklizenzgebiet „Lindwurmstraße“ an diesem Standort die Umwandlung von nur einem Kfz-Parkplatz statt zwei Kfz-Parkplätzen.  
Schaffung von **10 Fahrradstellplätzen** durch die Umwandlung von einem Kfz-Parkplatz.
3. **Zenettistr. Ecke Fleischerstr. jeweils die ersten zwei Parkplätze in der Fleischerstr. auf der Ost- und Westseite.**  
An diesem Standort empfiehlt das Mobilitätsreferat ebenfalls auf Grund der angespannten Parkplatzsituation im Parklizenzgebiet „Lindwurmstraße“ die Umwandlung von lediglich zwei Kfz-Parkplätzen statt vier.  
Schaffung von **20 Fahrradstellplätzen** durch die Umwandlung von 2 Kfz-Parkplätzen.
4. **Kapuzinerstr. Ecke Adlzreiterstr. im Rechtsabbiegerbogen aus der Adlzreiterstr. zwei Stellplätze auf der Ostseite.**  
Schaffung von **20 Fahrradstellplätzen** durch die Umwandlung von 3 Kfz-Parkplätzen.
5. **Häberlstr., Bushaltestelle, zwischen Nr. 22 und 24, letzter Parkplatz vor der Einfahrt, sowie schräg gegenüber vor Nr. 15 A. Dort auch Möglichkeit für Lastenräder und Kinderanhänger.**  
Schaffung von **20 Fahrradstellplätzen** durch die Umwandlung von 2 Kfz-Parkplätzen.  
Schaffung von **3 Stellplätzen für Lastenräder** durch die Umwandlung von einem Kfz-Parkplatz. Da in der Häberlstraße eine Richtgeschwindigkeit von 50 km/h gilt, müssen die Fahrradstellplätze aus Gründen der Verkehrssicherheit auf das Niveau des Gehwegs angehoben werden. Das Baureferat wird für diesen Standort ein Projekt auflegen und Ihnen die Detailplanung zu gegebener Zeit satzungsgemäß zur Genehmigung vorlegen.
6. **Goetheplatz Ecke Waltherstr. vor Frischemarkt Koch zwei Parkplätze vor dem Schild „30er Zone“.**  
Schaffung von **20 Fahrradstellplätzen** durch die Umwandlung von 2 Kfz-Parkplätzen.
7. **Waltherstr. Ecke Maistr. auf der Westseite in der Waltherstr. auf beiden Straßenseiten die ersten Parkplätze sowie auf der Ostseite in der Waltherstr. ein Parkplatz auf der Nordseite vor Edeka.**  
Schaffung von **30 Fahrradstellplätzen** durch die Umwandlung von 3 Kfz-Parkplätzen.
8. **Tumblingerstr. Ecke Maistr. die ersten zwei Parkplätze auf der Nordseite der Tumblingerstr.**  
Schaffung von **14 Fahrradstellplätzen** durch die Umwandlung von 2 Kfz-Parkplätzen.
9. **Kapuzinerstr. Ecke Maistr., letzte zwei Senkrechtparker auf der Westseite Maistr.**  
Schaffung von **16 Fahrradstellplätzen** durch die Umwandlung von 3 Kfz-Parkplätzen.

10. **Tumblingerstr. Ecke Kapuzinerplatz, erster Parkplatz auf der Südseite der Tumblingerstr.**  
Schaffung von **10 Fahrradstellplätzen** durch die Umwandlung von einem Kfz-Parkplatz.
11. **Ringseistr. Ecke Maistr., die beiden letzten Parkplätze in der Ringseistr., einer auf jeder Seite.**  
Schaffung von **20 Fahrradstellplätzen** durch die Umwandlung von 2 Kfz-Parkplätzen. Auf Grund vorhandener Sparten werden die Fahrradstellplätze einseitig, auf der Nordseite der Ringseistr., angeordnet.
12. **Maistr. Ecke Reisingerstr., letzte zwei Parkplätze auf der Ostseite Maistr. Auf der Westseite nur nach Abstimmung über evt. Carsharing-Stellplätze (siehe 20-11 B 3.2.8)**  
Schaffung von **20 Fahrradstellplätzen** durch die Umwandlung von 2 Kfz-Parkplätzen auf der Ostseite Maistr.
13. **Frauenlobstr. Ecke Reisingerstr., die jeweils letzten Parkplätze in der Frauenlobstr. vor der Einmündung**  
Schaffung von **20 Fahrradstellplätzen** durch die Umwandlung von 2 Kfz-Parkplätzen.
14. **Waltherstr. Ecke Frauenlobstr., die jeweils letzten Parkplätze in der Frauenlobstr. vor der Einmündung**  
Schaffung von **20 Fahrradstellplätzen** durch die Umwandlung von 2 Kfz-Parkplätzen.
15. **Stephansplatz, die ersten zwei Stellplätze in der Thalkirchner Str. nach der Einmündung Stephanstr.**  
Schaffung von **20 Fahrradstellplätzen** durch die Umwandlung von 2 Kfz-Parkplätzen.
16. **Augsburger Str. Ecke Thalkirchner Str., erster Parkplatz in der Augsburger Str.**  
An diesem Standort wurden bereits 38 Fahrradstellplätze geschaffen.
17. **Müllerstr. Ecke Thalkirchner Str., die zwei letzten Parkplätze auf der Ostseite Thalkirchner Str. vor der Einmündung in die Müllerstr.**  
Schaffung von **20 Fahrradstellplätzen** durch die Umwandlung von 2 Kfz-Parkplätzen.

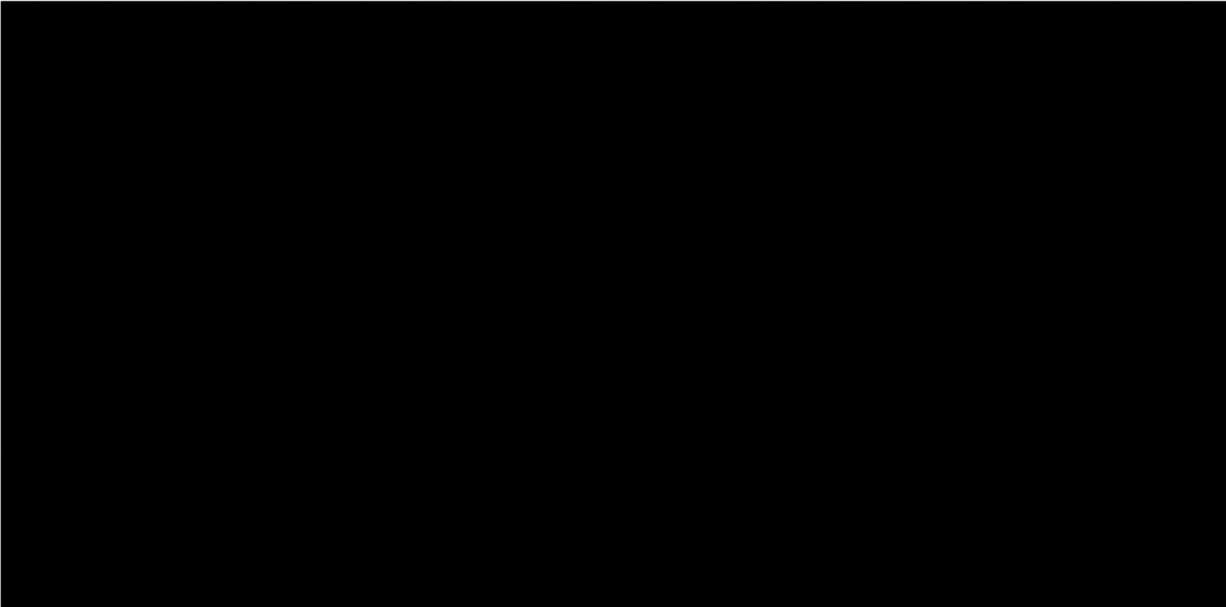
Zusammenfassung:

Insgesamt können zwischen Poccistraße und Sendlinger Tor **294 zusätzliche Fahrradstellplätze** und **6 Lastenradstellplätze** geschaffen werden.

Die Errichtung der Fahrradstellplätze ist für 2022/2023 vorgesehen.

Zu Ihrer Forderung neu aufzustellende Schilder nicht mehr auf der Gehbahn aufzustellen, können wir Ihnen in Abstimmung mit dem Mobilitätsreferat Folgendes mitteilen:  
Die bei der Errichtung der Fahrradstellplätze erforderliche Markierung und Beschilderung wird durch das Mobilitätsreferat verkehrsrechtlich angeordnet. Hier wird jeweils die konkrete Situation vor Ort geprüft und die Beschilderung und Markierung entsprechend der Örtlichkeit angepasst. So werden oftmals bereits vorhandene Verkehrszeichenpfosten verwendet. Bei sehr schmalen Gehwegen wird individuell entschieden, wo die Beschilderung montiert werden kann. Ein Aufstellen der Verkehrszeichenpfosten neben der Abweisblende auf der freiwerdenden Fläche ist nur im Ausnahmefall möglich. Hierbei ist im Vorfeld die vorhandene Spartenlage sowie der Straßenaufbau zu prüfen.

Mit freundlichen Grüßen



gez.

Anlage: Übersichtsplan