

15.07.2022

Antrag an den BA 15

Den wichtigsten Bahn-Lift am Ostbahnhof zuverlässiger machen!

Der BA15 beantragt, dass sich die Stadt München beim Bund und bei der DB AG massiv einsetzt, dass der Aufzug zu Gleis 5 und 6 wesentlich zuverlässiger wird und durch die Nachrüstung von Fahrtreppen die Zugänglichkeit verbessert wird.

In diesem Zusammenhang bittet der BA um eine Aufstellung aller Ausfallzeiten dieses Aufzuges in den Monaten Mai, Juni und Juli (Zeitpunkt und Zeitdauer).

Begründung

Der Aufzug zu Gleis 5 ist nicht nur für die Barrierefreiheit zu den hochfrequentierten Ost—Bahnen S2, S4, S6 und S8 unerlässlich, sondern auch für das von internationalen Zügen (Railjet und EC) benutzte Gleis 6.

Umso ärgerlicher ist es, wenn dieser Aufzug nicht in Betrieb ist. Daraus kann eine um bis zu einer Stunde verzögerte Weiterfahrt resultieren. Derartige Fälle sind dokumentiert.

Fata ist auch, dass dieser Bahnsteig trotz seiner immensen verkehrlichen Bedeutung beim Revirement der S-Bahn-Gleise keine Nachrüstung mit Fahrtreppen bekommen hat, wie es 1988 bei den Gleisen 1 bis 4 der Fall war.

Eigentlich wäre nicht nur diese Nachrüstung überfällig, sondern auch ein zweiter Aufzug am Westkopf kein Luxus, um echte Barrierefreiheit zu gewährleisten.

Initiative: Dr.-Ing. Georg Kronawitter, Behindertenbeauftragter