



Mobilitätsausschuss

Neufassung,
am 19.07.22,
um 10:30 Uhr

**Bitte Hinweise
beachten!**

Einladung

Mittwoch, 20. Juli 2022, 09:30 Uhr

Großer Sitzungssaal des Rathauses, II. Stock

24. Sitzung des Mobilitätsausschusses des Stadtrates der Landeshauptstadt München

Bitte beachten Sie die nachfolgende Sitzungsreihenfolge:

1. Sitzung des Mobilitätsausschusses gemeinsam mit dem Ausschuss für Arbeit und Wirtschaft (Beginn 09:30 Uhr)
- 2. Im Anschluss Sitzung des Mobilitätsausschusses**

Hinweis:

Bei Nichteinhaltung des Mindestabstands wird das Tragen einer Maske empfohlen.

Hinweis Hybridsitzungen:

Sollten Sie coronabedingt an der Sitzung audiovisuell teilnehmen, teilen Sie dies bitte dem Direktorium, Sitzungsdienst via E-Mail unter hybridsitzung.dir@muenchen.de so früh als möglich, spätestens aber bis 30 Minuten vor Sitzungsbeginn mit. Den Einwahl-link erhalten alle Ausschussmitglieder vorsorglich von Ihrer Fraktionsgeschäftsstelle.

Tagesordnung:

Öffentliche Sitzung:

Referent/in:

1. Autofreie Altstadt: Provisorische Umgestaltung des Tals (SB)
Bericht über den Sachstand und Vorschlag zur Vorzugsvariante

Berufm. StR
Dunkel

Anträge und Empfehlungen

1. Umgestaltung Tal: Bürgerbeteiligung richtig machen und wiederholen
Antrag Nr. 20-26 / A 01469 von Herrn StR Thomas Schmid, Herrn StR Prof. Dr. Hans Theiss, Herrn StR Hans Hammer vom 19.05.2021, eingegangen am 19.05.2021
2. Einberufung „Runder Tisch Tal“
Antrag Nr. 20-26 / A 01645 von der FDP BAYERNPARTei Stadtratsfraktion vom 08.07.2021, eingegangen am 08.07.2021

3. Umgestaltung Tal: Bürgerworkshop für ein Gesamtkonzept
Antrag Nr. 20-26 / A 01656 von Herrn StR Thomas Schmid, Herrn StR Prof. Dr. Hans Theiss, Herrn StR Hans Hammer vom 09.07.2021, eingegangen am 09.07.2021
4. Bürgerversammlung ernst nehmen und Umbau des Tals mit einer „Bürgervariante“ modifizieren“
Antrag Nr. 20-26 / A 01683 von Herrn StR Prof. Dr. Hans Theiss, Herrn StR Thomas Schmid, Herrn StR Hans Hammer vom 15.07.2021, eingegangen am 15.07.2021
5. Aufschiebung der Umgestaltung des Tals bis zum Ende der Baustelle Marienhof
Empfehlung Nr. 20-26 / E 00179 der Bürgerversammlung des Stadtbezirkes 01 - Altstadt-Lehel am 12.07.2021
6. Zum Schutz der von der Corona-Krise bedrohten Gewerbetreibenden weitere Umbauten des Straßenraums im Tal bis zum Abschluss der Aushubarbeiten für die zweite S-Bahn-Stammstrecke, mindestens aber für zwei Jahre, aussetzen.
Empfehlung Nr. 20-26 / E 00180 der Bürgerversammlung des Stadtbezirkes 01 - Altstadt-Lehel am 12.07.2021
7. Umgestaltung Tal - Antrag auf lebens- und liebenswertes Tal
Empfehlung Nr. 20-26 / E 00183 der Bürgerversammlung des Stadtbezirkes 01 - Altstadt-Lehel am 12.07.2021
8. Umgestaltung Tal - Einleitung eines öffentlichen Beteiligungsverfahrens mit Ideenwettbewerb
Empfehlung Nr. 20-26 / E 00188 der Bürgerversammlung des Stadtbezirkes 01 - Altstadt-Lehel am 12.07.2021
9. Umgestaltung Tal - Beibehaltung der jetzigen Standorte für Taxen und Sightseeing-Busse
Empfehlung Nr. 20-26 / E 00192 der Bürgerversammlung des Stadtbezirkes 01 - Altstadt-Lehel am 12.07.2021
10. Parkplätze für Arztbesuche
Empfehlung Nr. 20-26 / E 00195 der Bürgerversammlung des Stadtbezirkes 01 - Altstadt-Lehel am 12.07.2021
11. Einbindung der Anwohner*innen bei Planungen „Autofreie Altstadt“
Empfehlung Nr. 20-26 / E 00217 der Bürgerversammlung des Stadtbezirkes 01 - Altstadt-Lehel am 12.07.2021

12. Umbaupläne für das Tal nach Variante 3 sofort stoppen
Empfehlung Nr. 20-26 / E 00237 der
Bürgerversammlung des Stadtbezirkes 01 -
Altstadt-Lehel am 12.07.2021
13. Erhalt und Ausbau von Ladestationen
Empfehlung Nr. 20-26 / E 00243 der
Bürgerversammlung des Stadtbezirkes 01 -
Altstadt-Lehel am 12.07.2021

Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 06570

*(Die Beschlussfassung wurde vom Mobilitätsaus-
schuss vom 01.06.2022 in die heutigen Sitzung
vertagt.)*

- | | | | |
|----|---|------|-----------------------|
| 2. | Antrag auf Änderung der Vergabeermächtigung:

Konzeptentwicklung zur Erstellung von kommunalen
Verkehrsmanagementstrategien sowie Erprobung und
Evaluierung einer webbasierten Anwendung zur
Digitalisierung und Kommunikation dieser Strategien

Vergabebeschluss | (SB) | Berufm. StR
Dunkel |
|----|---|------|-----------------------|

Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 06682

- | | | | |
|----|---|------|-----------------------|
| 3. | Dialog-Displays in München
Auswertung Pilotversuch und weiteres Vorgehen | (SB) | Berufm. StR
Dunkel |
|----|---|------|-----------------------|

Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 06678

- | | | | |
|----|---|------|-----------------------|
| 4. | Verkehrsplanung im Bereich Paul-Gerhardt-Allee | (VB) | Berufm. StR
Dunkel |
| | <ul style="list-style-type: none"> • Ergebnisse der aktualisierten
Machbarkeitsstudie „Tunnel Paul-Gerhardt-
Allee“ • Nahmobilitätskonzept für den Bereich rund um
das Neubaugebiet an der Paul-Gerhardt-Allee • Finanzierung S-Bahnhalte „München-
Berduxstraße“ • Produkt 43512300 Strategie,
Bezirksmanagement und Projektentwicklung • Änderung des MIP 2023 - 2027 • Beschluss über die Finanzierung ab 2023 | | |

Verkehrsflüsse nördlich der Bahntrasse nach Bau der Nordumgehung Pasing untersuchen – Verkehrsberuhigung berücksichtigen
Antrag Nr. 02-06 / A 01501 von Herrn StR Christian Müller vom 12.03.2004

Machbarkeitsstudie Tunnel Paul-Gerhardt-Allee
Antrag Nr. 14-20 / A 00508 von Frau StRin Heike Kainz, Herrn StR Johann Sauerer, Herrn StR Max Straßer, Herrn StR Walter Zöller vom 03.12.2014

Machbarkeitsstudie für eine Anbindung des Neubaugebiets an der Paul-Gerhardt-Allee durch eine Seilbahn
Antrag Nr. 14-20 / A 04939 von Herrn StR Christian Müller vom 01.02.2019

Planung und Bau des Paul-Gerhardt-Tunnels zusammen mit der Nordumgehung Pasing
Empfehlung Nr. 02-08 / E 00707 der Bürgerversammlung des Stadtbezirks 21- Pasing-Obermenzing am 03.05.2007

Verkehrerschließung Neubaugebiet an der Paul-Gerhardt-Allee (Antrag 2)
Empfehlung Nr. 14-20 / E 00368 der Bürgerversammlung des Stadtbezirkes 21 – Pasing-Obermenzing am 24.03.2015

Direkte Anbindung des motorisierten Individualverkehrs des Neubaugebietes an der Paul-Gerhardt-Allee an das Hauptstraßennetz
Empfehlung Nr. 14-20 / E 00428 der Bürgerversammlung des Stadtbezirkes 21 – Pasing-Obermenzing am 28.04.2015

Verkehrsplanung für das Wohngebiet an der Paul-Gerhardt-Allee; Beachtung der Verkehrsverträglichkeit der Umgebung
Empfehlung Nr. 14-20 / E 00429 der Bürgerversammlung des Stadtbezirkes 21 – Pasing-Obermenzing am 28.04.2015

Neubaugebiet Paul-Gerhardt-Allee; Anbindung durch S-Bahnhalte Berduxstraße (Ziffer 1 des Antrags)
Empfehlung Nr. 14-20 / E 00878 der Bürgerversammlung des Stadtbezirkes 21 – Pasing-Obermenzing am 15.03.2016

Übergreifendes Verkehrskonzept für ganz Pasing (Ziffer 2 des Antrags)
Empfehlung Nr. 14-20 / E 00879 der Bürgerversammlung des Stadtbezirkes 21 – Pasing-Obermenzing am 15.03.2016

Erweiterung der Machbarkeitsstudie zum Paul-Gerhard-Tunnel hinsichtlich der Vermeidung Durchgangsverkehr sowie Überprüfung der Ableitung des Tunnels in das neue Baugebiet
Empfehlung Nr. 14-20 / E 00881 der
Bürgerversammlung des Stadtbezirkes 21 – Pasing-Obermenzing am 15.03.2016

Verkehrsplanung für das Baugebiet Paul-Gerhardt-Allee
Empfehlung Nr. 14-20 / E 01373 der
Bürgerversammlung des Stadtbezirkes 21 – Pasing-Obermenzing am 21.03.2017

Verkehrskonzept; Erstellung eines Verkehrskonzeptes zur verkehrlichen Anbindung der Paul-Gerhardt-Allee (Ziffer 2 des Antrags)
Empfehlung Nr. 14-20 / E 02460 der
Bürgerversammlung des Stadtbezirkes 21 – Pasing-Obermenzing am 28.02.2019

Machbarkeitsstudie zu einer Brücke vom Wohngebiet „Paul-Gerhardt-Allee“ zur Kreuzung „Am Knie“ (Ziffer 1 – 3)
Empfehlung Nr. 14-20 / E 02488 der
Bürgerversammlung des Stadtbezirkes 21 – Pasing-Obermenzing am 28.02.2019

Umgehende Umsetzung des Verkehrsentwicklungsplanes (VEP) (Ziffer 1 des Antrags)
Empfehlung Nr. 14-20 / E 02521 der
Bürgerversammlung des Stadtbezirkes 21 – Pasing-Obermenzing am 26.03.2019

Umgehende Erstellung zukunftsfähiger Verkehrskonzepte in den Stadtrandgebieten (Ziffer 2 des Antrags)
Empfehlung Nr. 14-20 / E 02523 der
Bürgerversammlung des Stadtbezirkes 21 – Pasing-Obermenzing am 26.03.2019

S-Bahnhalte Berduxstraße – Planungen sofort beginnen und finanziell unterstützen
BA-Antrags-Nr. 20-26 / B 00630 des
Bezirksausschusses des Stadtbezirkes 21 - Pasing-Obermenzing vom 08.09.2020

Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 06043

5. P+R Park & Ride GmbH (VB) Berufm. StR
P+R Parkhaus Fröttmaning Dunkel
Sanierung nach Bauwerksprüfung 2020
- Produkt 43111320 Beteiligungsmanagement
Beschluss über die Finanzierung für die Jahre 2022
und 2023
- Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 06361
6. Tram-Neubaustrecke „Tram Nordtangente“ (VB) Berufm. StR
Dunkel
- Abschnitt Regina-Ullmann-Straße bis S-Bahnhof
Johanneskirchen (Planfeststellungsabschnitt 3)
und Verbesserung des anliegenden Straßenraums
Trassierungsbeschluss
- Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 06755
7. Geplante Beschlüsse für das Jahr 2023 mit finanziellen Berufm. StR
Auswirkungen auf den Haushalt 2024 ff. Dunkel
- Bekanntgabe -
- Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 06465
8. Grundsatzbeschluss Abstellanlagen, dauerhafte (VB) Berufm. StR
Betriebshöfe für U-Bahn, Tram und Bus der SWM / Dunkel
MVG
1. Vorstellung Standortsuche
2. Auswahl von Vorzugsstandorten
3. Beauftragung von städtebaulichen, verkehrlichen
und baulichen Voruntersuchungen
- Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 06185

- | | | | |
|-----|---|------|------------------------|
| 9. | Regionalzughalt Poccistraße – Planung eines ostseitigen Bahnsteigzugangs | (VB) | Berufsm. StR
Dunkel |
| | Produkt 43512300 Strategie, Bezirksmanagement und Projektentwicklung
Beschluss über die Finanzierung für die Jahre 2022 bis 2024 aus der Nahmobilitätspauschale | | |
| | Sitzungsvorlagen Nr. 20-26 / V 05910 | | |
| | | | |
| 10. | Machbarkeitsstudie aufgeständerter Rad- und Gehweg Ständlerstraße | (VB) | Berufsm. StR
Dunkel |
| | Vergabebeschluss | | |
| | Sitzungsvorlagen Nr. 20-26 / V 06929 | | |
| | | | |
| 11. | Tram-Neubaustrecke „Tram-Nordtangente“ und Verbesserung des anliegenden Straßenraums | (VB) | Berufsm. StR
Dunkel |
| | Trassierungsbeschluss (Streckenabschnitt Elisabethplatz bis Münchner Freiheit) | | |
| | Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 06224 | | |
| | <i>(Die Beschlussfassung wurde im Mobilitätsausschuss vom 01.06.2022 in die Vollversammlung vom 29.06.2022 vertagt. Die Vollversammlung hat die Vorlage am 29.06.2022 abgesetzt. Die Vorlage wurde bereits verteilt.
Die Ausschussmitglieder erhalten ausschließlich die Ergänzung vom 08.07.2022.)</i> | | |

neu aufgenommen
(1. NT)