

## Änderungsantrag

Herrn Oberbürgermeister  
Dieter Reiter  
Marienplatz 8  
80331 München



19. Juli 2022

### Änderungsantrag für den Mobilitätsausschuss vom 20.07.2022

#### TOP ö 4

#### Verkehrsplanung im Bereich Paul-Gerhardt-Allee

- Ergebnisse der aktualisierten Machbarkeitsstudie „Tunnel Paul-Gerhardt-Allee“
  - Nahmobilitätskonzept für den Bereich rund um das Neubaugebiet an der Paul-Gerhardt-Allee
  - Finanzierung S-Bahnhalt „München-Berduxstraße“
  - Produkt 43512300 Strategie, Bezirksmanagement und Projektentwicklung
  - Änderung des MIP 2023 - 2027
  - Beschluss über die Finanzierung ab 2023
- Sitzungsvorlage 20-26 / V 06043

Der Antrag des Referenten wird in den folgenden Ziffern geändert:

<b>Ziffer 1</b>	wie Antrag des Referenten
<b>Ziffer 2</b> geändert und ergänzt	Eine Tunnelplanung in südlicher Fortsetzung der Paul-Gerhardt-Allee im Zuge der Baumbachstraße wird, im Hinblick auf Kosten und Nutzen sowie den möglichen Standort einer Netzersatzanlage (NEA) für die geplante Verlängerung der U5, <b>aktuell</b> nicht weiter verfolgt
<b>Ziffer 3</b>	wie Antrag des Referenten
<b>Ziffer 4</b> geändert und ergänzt	Dem Verhandlungsergebnis zwischen dem Bayerischen Staatsministerium für Wohnen, Bau und Verkehr und dem Mobilitätsreferat zur hälftigen Aufteilung der Finanzierung des S-Bahnhofs „München-Berduxstraße“ wird zugestimmt. Die Landeshauptstadt München wird die Finanzierungsvereinbarung <b>unverzüglich</b> unterzeichnen.
<b>Ziffern 5 - 26</b>	wie Antrag des Referenten

Manuel Pretzl  
Fraktionsvorsitzender

Winfried Kaum  
Stadtrat

Sabine Bär  
Stadträtin

**Hans Hammer**  
Stadtrat

**Peter Mehling**  
Stadtrat

**Sebastian Schall**  
Stadtrat

**Prof. Dr. Hans Theiss**  
Stadtrat