

## **Verkehrssituation am Tierpark verbessern: Pilotprojekt e MVG Ridepooling Service On Demand „IsarTiger“ von U Thalkirchen zur U Mangfallplatz – Barrierefreie Mobilität ermöglichen**

**Die Stadt München wird gebeten, das Vorhaben eines elektrischen MVG Ridepooling Service On Demand „IsarTiger“ wieder aufzunehmen, und damit eine Verbindung zwischen der U-Bahn Thalkirchen über den Tierpark und den Tiroler Platz zur U-Bahn Mangfallplatz einzurichten.**

### **Begründung:**

Die Verkehrssituation am Tierpark ist an belebten Tagen nicht hinnehmbar. Der Parksuchverkehr staut sich in beide Richtungen über die Thalkirchener Brücke und den Harlachinger Berg. Eine Durchfahrt ist für Anwohner\*innen nicht nur mit dem PKW, sondern auch mit dem Fahrrad erschwert.

Eine Lösung kann ein flexibles Ridepooling-Projekt „IsarTiger“ sein, um die Anfahrt mit dem ÖPNV von der U-Bahn Mangfallplatz und Tram Tiroler Platz barrierefrei möglich zu machen und damit die Anzahl der PKW zu reduzieren. Hier wäre ein Pilotprojekt noch diesen Sommer schnell realisierbar. Eine Einrichtung des Rufbussystems „IsarTiger“ kann auch erstmalig einen barrierefreien Zugang zum Zoo von Harlaching her möglich machen, denn im Stadtbezirk 18 sind derzeit die Hangkante und die Isar eine Mobilitätsbarriere für alle Verkehrsteilnehmer\*innen ohne eigenes KFZ. Dies erhöht die Verkehrsbelastung und den Ausstoß an fossilen Treibstoffen.

Besonders betroffen sind radfahrende Kinder, Eltern mit Lastenrädern, sowie alle Betreuenden und Pflegenden, Senior\*innen und Menschen mit Behinderungen. Der Weg hinab zur Isar ist für Familien und Kinder gefährlich und unangenehm. Menschen mit Behinderungen kommen ohne KFZ in ganz Harlaching nirgendwo hinab oder hinauf. Auch für Senior\*innen sind die Fuß- und Rad-Wege eine Herausforderung - die vorhandenen Wege entsprechen in Sicherheit, Breite und Steigung nicht den derzeit gültigen Rechtsnormen. Ein alternatives Angebot ist also weiterhin zwingend nötig.

Das MVG Netz sollte an dieser Stelle durch den innovativen On-Demand Pooling-Fahrdienst „IsarTiger“ ergänzt werden. Denn eine Busverbindung ist aufgrund der Tragkraft der hölzernen Isarbrücke nicht möglich. Hierdurch klafft seit langem eine Lücke im MVG Angebot des Münchner Südens. Ein per App angeforderter kleiner Rufbus würde bedarfsgerecht überall ein MVG Angebot sicherstellen.

Der elektrische „IsarTiger“ mit barrierefreiem Einstieg ist das ideale umweltschonende Angebot zur Ergänzung des öffentlichen Nahverkehrs und anderer individueller Services wie MVG Rad und CarSharing.

- ➔ Mehr Infos der MVG zum Projekt „IsarTiger“:  
<https://www.mvg.de/ueber/mvg-projekte/mvg-sod.html>

*Initiative: Petra Jakobi und Anais Schuster-Brandis*