

Beschluss: (gegen die Stimmen von CSU mit FREIE WÄHLER, FDP - BAYERNPARTEI)

1. Das Projekt mit Gesamtkosten in Höhe von 33.533.000 € und einem städtischen Finanzierungsanteil in Höhe von 22.397.000 € wird nach Maßgabe des PHB 2 **unter folgender Maßgabe** genehmigt.

- Im Zulauf auf die Kreuzung Dachauer Straße / Moosburger Straße / Gröbenzeller Straße wird der Radweg auf der Nordseite mit Blick auf die Radschnellverbindung anteilig verbreitert, indem die überbreite Fahrspur (Geradeaus - Rechts) außerhalb des Unterführungsbauwerks reduziert wird. Die Gehwegbreite auf der Nordseite soll durchgehend 2,50 m betragen.

- Im Abschnitt Dachauer Straße zwischen Breslauer Straße und Pelkovenstraße wird das Baureferat gebeten zu prüfen, ob Entsieglungs- und Baumpflanzungspotenziale durch Baumpflanzungen mit Grünstreifen statt Parkbuchten auf der Südseite, sowie durch eine Entsiegelung der Einfassung der Parkbuchten auf der Nordseite und einer Prüfung weiterer Baumstandorte auf dem überbreiten Gehweg gehoben werden können. Eine Einbeziehung des damit redundanten Sicherheitsstreifen des Radwegs in die Radschnellverbindung soll geprüft werden.

2. **Das Mobilitätsreferat wird gebeten, in den nördlichen Parkbuchten in der Dachauer Straße auch Lieferzonen einzurichten.**
3. Das Baureferat wird beauftragt, die Ausführung für die Anlagenteile, welche durch die LHM erstellt werden, vorzubereiten und die Ausführungsgenehmigung verwaltungsintern herbeizuführen, sofern der Kostenanteil der LHM eingehalten wird.

4. Das Baureferat wird beauftragt, die Umschichtung der Projektkosten zum Mehrjahresinvestitionsprogramm 2022 - 2026, Investitionsliste 1, wie folgt anzumelden:

MIP alt (Variante 610):

„Dachauer Straße (DB-Überführung) zw. Moosburger-, Pelkovenstr. – Planungskosten“

IL1, Maßnahme-Nr. 6300.1330, Rangfolge-Nr. 214

	GRZ	Gesamt-kosten in 1.000 €	Bisher finanziert	Programm-zeitraum 2022 - 2026	2022	2023	2024	2025	2026	Restfinanzierung 2027 ff.
	950	920	648	302	150	122	0	0	0	0
B	Summe	920	648	302	150	122	0	0	0	0
G	Summe	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Z	Summe	0	0	0	0	0	0	0	0	0
St.A.		920	648	302	150	122	0	0	0	0

MIP neu:

„Dachauer Straße (DB-Überführung) zw. Moosburger u. Pelkovenstraße“

IL 1, Maßnahme-Nr. 6300.1330, Rangfolge-Nr. 214

	GRZ	Gesamt-kosten in 1.000 €	Bisher finanziert	Programm-zeitraum 2022 - 2026	2022	2023	2024	2025	2026	Restfinanzierung 2027 ff.
	950	22.397	648	11.072	150	122	1.300	3.500	6.000	10.677

B	Summe	22.397	648	11.072	150	122	1.300	3.500	6.000	10.677
G	Summe	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Z	Summe	0	0	0	0	0	0	0	0	0
St.A.		22.397	648	11.072	150	122	1.300	3.500	6.000	10.677

MIP neu:

Pauschale, Programm zur Erneuerung von DB-Überführungen

IL 1, Maßnahme-Nr. 6300.4220, Rangfolge-Nr. 304

	GRZ	Gesamt -kosten in 1.000 €	Bisher finanzi ert	Progra mm- zeitrau m 2022 - 2026	2022	2023	2024	2025	2026	Restfin an- zierun g 2027 ff.
	950	112.149	0	62.991	0	7.520	13.350	24.010	18.111	49.158
B	Summe	112.149	0	62.991	0	7.520	13.350	24.010	18.111	49.158
G	Summe	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Z	Summe	0	0	0	0	0	0	0	0	0
St.A.		112.149	0	62.991	0	7.520	13.350	24.010	18.111	49.158

5. Das Baureferat wird beauftragt, die für die Finanzposition 6300.950.1330.1 „Dachauer Straße (EisenbahnÜfg) zw. Moosburger / Pelk.“ ab dem Jahr 2023 ff. erforderlichen Mittel rechtzeitig zu den Haushaltsplanaufstellungsverfahren 2023 ff. anzumelden.

6. Das Baureferat wird beauftragt, nach Maßgabe des Vortrags eine

Kreuzungsvereinbarung mit der DB Netz AG abzuschließen.

7. Dieser Beschluss unterliegt nicht der Beschlussvollzugskontrolle.