

## **Haltestellenoptimierung am Haidenauplatz vorziehen**

### **Prüfantrag**

Der BA 5 fordert die Herstellung einer komfortablen und vor allem sicheren Haltestellensituation am Haidenauplatz, in Richtung Prinzregentenplatz.

Wir bitten um Prüfung folgender Lösung: Verlegung der Bushaltestelle an die Ersatzhaltestelle in der Grillparzerstraße nördlich der Kreuzung, da diese schon heute breiter ist als die derzeitige Aufstellfläche. Sie könnte sogar noch verbreitert werden.

### **Begründung**

Am Haidenauplatz hält die Tram 21, die Metrobuslinien 54 und 100, die Ringlinie 58/68 sowie der X30 - eine hochfrequentierte MVV-Haltestelle. Hier drängen sich morgens die Schulkinder und die BerufspendlerInnen. Während die nordwestliche Seite glücklicherweise vor zehn Jahren eine breite Aufstellfläche und eine Unterstellmöglichkeit erhalten hat, wartet die südöstliche Seite auf die Fertigstellung der 2. S-Bahnstammstrecke. Erst dann kann die Stadt die nötige Fläche erwerben, die für eine Verbreiterung der Haltestelle die Voraussetzung ist.

Wenn die 2.SBSS erst 2037 fertig wird, anschließend die Orleanshöfe fertiggebaut werden und im Zuge dessen die Haltestelle voll ausgebaut werden kann, sind diese Zeiträume, zusätzlich vor dem Hintergrund der Bedeutung der Verkehrswende nicht hinnehmbar.

Die Haltestelle stellt im aktuellen Ausbauzustand eine Gefahr für die Fahrgäste dar, da sie so schmal ist, dass man kaum aneinander vorbeikommt. Auf der einen Seite braust der Verkehr mit Tempo 50 vorbei, auf der anderen Seite fahren die Busse mit den in den Gehwegbereich hineinragenden Seitenspiegeln. Eine Verbreiterung war immer in Aussicht gestellt worden, ist aber nun in noch weitere Zukunft verschoben.

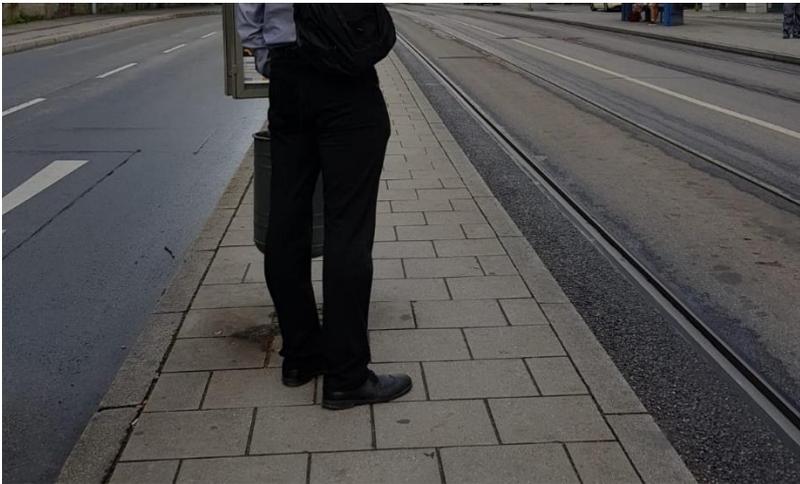
Fotos siehe Seite 2.

**Nina Reitz**  
Fraktionssprecherin

**Nicole Meyer**  
**Heinz-Peter Meyer**

**Lena Sterzer**  
**Hermann Wilhelm**

Haidenauplatz Haltestelle der Linien in Richtung Prinzregentenplatz



Haidenauplatz Ersatz-Haltestelle in Richtung Prinzregentenplatz, nördlich der Kreuzung

