

CSU-Fraktion im Bezirksausschuss 7

Sendling-Westpark



München, 08.08.2022

Antrag

Neue E-Busse werden auf den Linien 51 und 151 eingesetzt

Der Bezirksausschuss Sendling-Westpark hat mit großem Interesse zur Kenntnis genommen, dass die Münchner Verkehrsgesellschaft (MVG) 21 neue Elektro-Gelenkbusse bestellt hat, die Mitte 2023 nach und nach in Betrieb gehen sollen.

Der Bezirksausschuss schlägt nun (wie schon früher) vor, dass diese Busse auf den sehr wichtigen ÖPNV-Buslinien 51 und 151 eingesetzt werden.

Begründung.

Seit vielen Jahren warten die Bürgerinnen und Bürger auf emissionsfreie, leise und klimafreundliche ÖPNV-Fahrzeuge. Solche wurden seit Jahren versprochen, als dieselbetriebene Busse durch eine elektrisch betriebene Tram ersetzt werden sollten. Doch die vorgesehene Tram-Westtangente lässt weiterhin auf sich warten.

Nun wäre es bereits 2023 möglich, eine ÖPNV-Westtangente mit modernen, elektrisch betriebenen, leisen Bussen mit großen Innenräumen den Fahrgästen anzubieten. Die Bürgerinnen und Bürger hätten es verdient und müssten nicht weiter auf ein klimaverträgliches ÖPNV-Verkehrsmittel warten.

Schließlich würde eine geschlossene E-Buslinie gut in die Klimaschutzziele des vorgesehene Pilotprojekt eines nachhaltigen Quartiers Sendling-Westpark passen.

Alfred Nagel, Sprecher der CSU im BA 7, Sendling-Westpark