

Ausbau des ÖPNV-Standortes Ostbahnhof: Barrierefreies Buskap für H in der Orleansstraße

Antrag

Der BA 5 fordert die MVG und das Baureferat auf, die Haltestellenposition Südwest Höhe Orleansstr. 43-45 als barrierefreies Buskap auszuführen, wie im Juli 2015 mit MVG und Verwaltung vereinbart.

Es soll außerdem geprüft werden, ob durch eine Verlängerung der Haltestelle zukünftig weitere Buslinien sinnvoll an dieser Stelle untergebracht werden könnten.

Begründung

Im Juli 2015 fand ein ausführlicher Ortstermin mit der MVG am Ostbahnhof statt. Grund war schon damals der zunehmende Platzmangel im Busbahnhof und der Sachzwang, eine geeignete Haltestelle für den X 30 zu finden. Bei dem damaligen Termin wurde der Gehweg vor dem Café Toulouse als zusätzliche Haltestelle festgelegt. Ein Buskap sollte nach einer Probezeit gebaut werden.

Die Haltestelle wurde in Betrieb genommen, aufgrund der ungeklärten Baustellensituation im Zuge der 2. S-Bahn-Stammstrecke wurde die Realisierung des barrierefreien Ausbaus jedoch immer wieder verschoben. Zunächst hatte die Bahn angekündigt, im November 2018 die aktuelle Planung zu Ausgestaltung und Standort des neuen S-Bahnhofs am Ostbahnhof bekannt zu geben. Doch selbst 2022 ist das Planfeststellungsverfahren für diesen Bauabschnitt der 2.SBSS noch nicht abgeschlossen. Eine weitere Verzögerung des gewünschten Ausbaus des ÖPNVs am Ostbahnhof ist jedoch nicht hinnehmbar.



Nina Reitz
Fraktionssprecherin

Nicole Meyer
Heinz-Peter Meyer

Lena Sterzer
Hermann Wilhelm