

06.09.2022

Betreff: Mehr E-Ladestationen in Sendling-Westpark

Antrag:

Die Anzahl der E-Ladestationen in Sendling-Westpark wird umgehend deutlich erhöht. Dabei sollen insbesondere die Gebiete berücksichtigt werden, in denen die Fußwege zur nächsten bestehenden Ladestation sehr lang sind. Von jeder Wohnung sollte eine Ladestation nach maximal 500 m Fußweg zu erreichen sein.

Begründung:

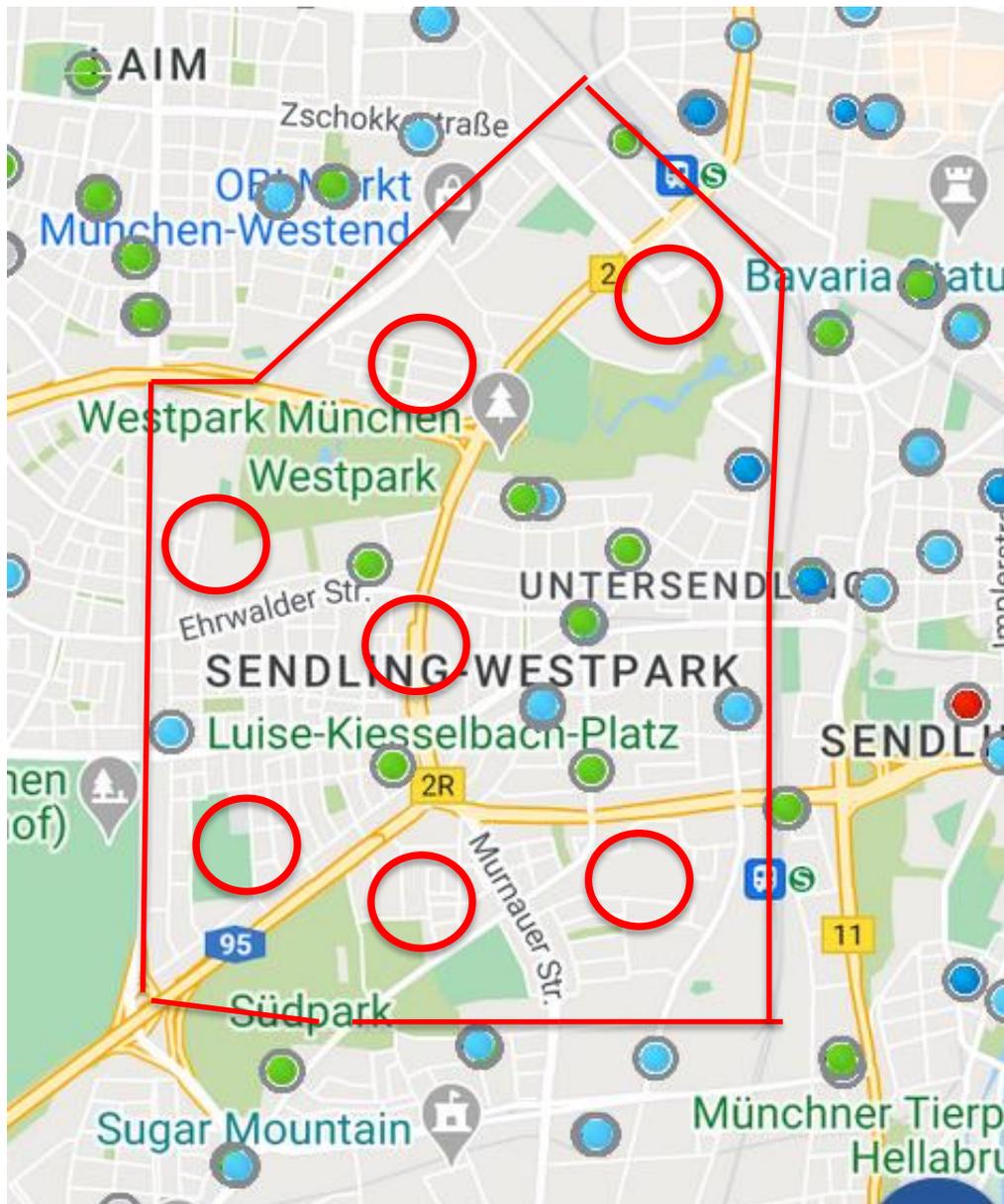
Ausweislich der Website <https://www.swm.de/elektromobilitaet/oeffentliches-laden> gibt es in München 570 Ladeorte, das bedeutet einen pro ca. 2.800 Einwohner*innen. Von diesen 570 Ladeorten liegen nur 12 in Sendling-Westpark, also einer pro 5.000 Einwohner*innen.

Damit ist Sendling-Westpark deutlich unterversorgt. Auf der beiliegenden Karte sieht man, dass es vor allem in den Bereichen um die rot eingezeichneten Kreise lange Wege gibt, teilweise von deutlich mehr als einem Kilometer, um die nächste Ladesäule zu erreichen. Hinzu kommt, dass es in diesen ehemals Gartenstadt-ähnlichen Gebieten oft keine Stellplätze oder Garagen auf den Grundstücken gibt.

Zu dem Antrag 20-26 / B 02632 des BA7 vom November 2021, der darauf abzielte, das private Laden auch ohne eigenen Stell- oder Garagenplatz zu erleichtern, liegt bis heute keine Antwort vor.

Fazit: ohne eine deutliche Erhöhung der Zahl der öffentlichen Ladesäulen verpuffen die vielfältigen Aufrufe in Sendling-Westpark, auf Fahrzeuge mit Verbrennungsmotor zu verzichten und sich E-Autos anzuschaffen.

gez. Walter Sturm
für die SPD-Fraktion



Bestehende Ladepunkte:

- 1) Hansastraße 19
- 2) Ettalstr. 44
- 3) Waldfriedhofstr. 115
- 4) Cimbernstraße 13
- 5) Nestroystraße 7
- 6) Hinterbärenbadstraße 60
- 7) Hinterbärenbadstraße 60a
- 8) Krüner Str. 2
- 9) Sachsenkamstr. 2
- 10) Eichendorffplatz 7
- 11) Friedrich-Hebbel-Str. 25a
- 12) Johann-Clanze-Str. 23