

An die Oberbürgermeisterin
Herrn Dieter Reiter
80331 München



München, 7. September 2022

Innenfreie Autostadt

Antrag

Der Altstadttring ist komplett durch eine sechsspurige Autobahn zu ersetzen (siehe Grafik 1). Sämtliche Grundstücke innerhalb des Altstadt-Ringes sind zu enteignen, zu planieren und in Parkplätze umzuwandeln. Geschäfts- und Verwaltungsgebäude ausgenommen, die ihren Betrieb auf „Drive-Through“ umstellen.

Es gilt Schrittgeschwindigkeit für Radfahrerinnen und Fußgängerinnen, Kraftfahrzeuge haben Vorfahrt, SUVs haben Extra-Vorfahrt und alle sind von jeglichen Geschwindigkeitsbeschränkungen befreit.

Nichtkraftfahrerinnen dürfen den Bereich Mo-Fr von 9 Uhr bis 11 Uhr nutzen. Die Zufahrt in den Bereich ist außerhalb dieser Zeiten nur mit Kraftfahrzeug gestattet. Eine zentrale Großtankstelle stellt die Versorgung der Kraftfahrerinnen mit genug Diesel und Benzin kostenlos sicher.

Landes- und bundesrechtliche Bestimmungen, die dieser Umgestaltung entgegenstehen könnten, sind im Interesse der Bürgerinnen und der Umwelt durch entsprechende Änderungen infolge Initiativen von Politik und Verwaltungsspitze umgehend zu ändern.

Begründung

Gerade älteren Leuten fällt es schwer mit dem maroden und schlecht finanzierten öffentlichem Nahverkehr mit Fahrrad oder zu Fuß die City zu erreichen. Händlerinnen und Gastronominnen in dem Bereich leiden unter Umsatzausfällen, weil Autoverkehr bisher systematisch benachteiligt wird. Durch das Pilotprojekt mit den Freischrankflächen auf Parkplätzen konnten die Gastronomie schon schrittweise an das „Drive Through“-System herangeführt werden.

Zusätzlich sind in der heutigen Wirtschaftskrise verlässliche Arbeitsplätze in der Autoindustrie tragend für die Stadtgesellschaft.

Stadtratsfraktion

DIE LINKE. / Die PARTEI

dielinke-diepartei@muenchen.de

Telefon: 089/233-25 235

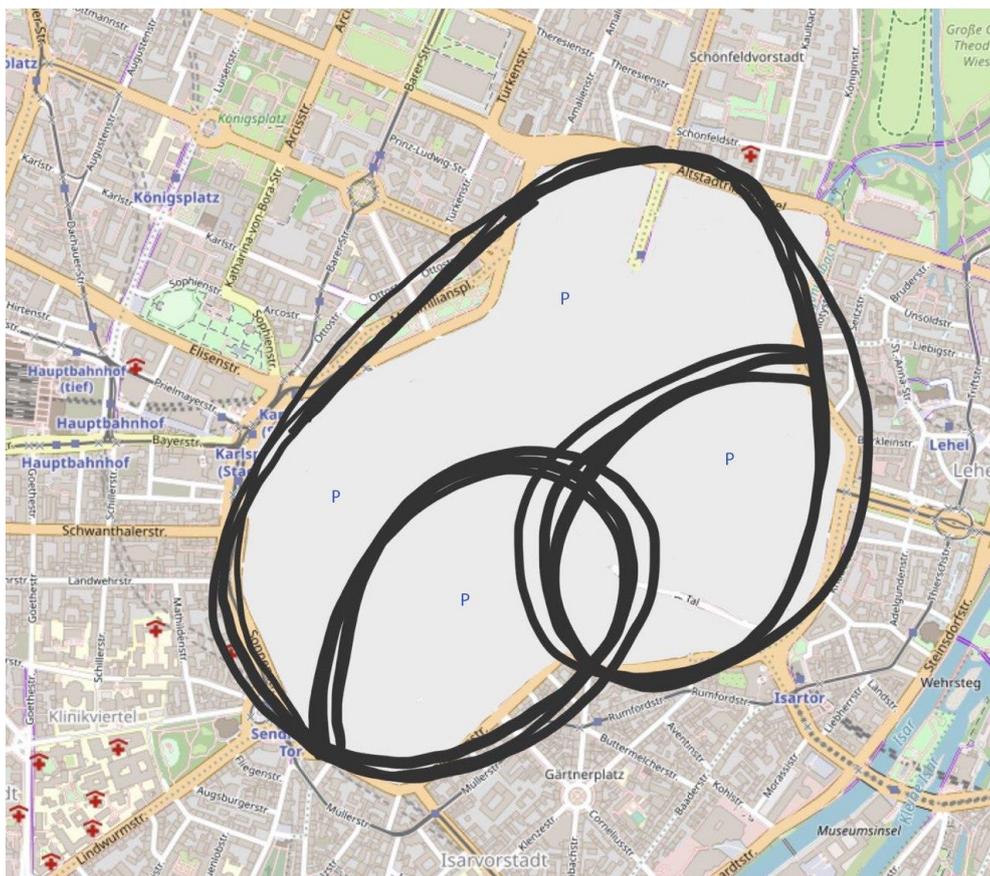
Rathaus, 80331 München

Daraus folgt die natürliche Konsequenz: endlich genug Platz für die beliebten, finanzstarken Großprojekte und Events des Referats für Arbeit und Wirtschaft. Und endlich mehr Platz für Kraftfahrzeuge und ihre strahlende Wirtschaftskraft!

München muss Autostadt bleiben! Bayern muss Autoland bleiben!
50 % Autobahn und 50 % Parkplatz sind 100% Erfolg!

**Initiative:
Stadträtin Marie Burneleit**

Grafik 1 (Quelle Openstreetmap.org)



Dieser Antrag ist im Generischen Femininum formuliert: es gelten grammatisch feminine Personenbezeichnungen gleichermaßen für Personen weiblichen, nicht-binärem und männlichen Geschlechts.

**Stadtratsfraktion
DIE LINKE. / Die PARTEI**
dielinke-diepartei@muenchen.de
Telefon: 089/233-25 235
Rathaus, 80331 München