

**Fraktion im Bezirksausschuss 19**  
**Thalkirchen - Obersendling - Forstenried - Fürstenried - Solln**

**München, 27.08.2022**

**Zeitplan Neubau Tram Westtangente**

**Antrag**

Der Bezirksausschuss 19 bittet um die Beantwortung folgender Fragen:

1. Ist es richtig, dass die Tram Westtangente in zwei Abschnitten gebaut wird?
2. Wann wird aktuell mit einer Fertigstellung der beiden Abschnitte gerechnet? Wie lange ist nur der nördliche Abschnitt in Betrieb?
3. Nach dem Kenntnisstand des BA 19 müssen Brücken der A95 am Kreuzhof abgerissen und neu gebaut werden. Ist dies richtig? Wenn ja, wie lange dauern die Baumaßnahmen und wann sind sie geplant?
4. Soweit dem BA 19 bekannt, ist auch ein Abriss und Neubau der P&R-Anlage an der Aidenbachstraße geplant. Gibt es dazu schon einen konkreten Zeitplan? Kann der Neubau der P&R-Anlage auch zu Verzögerungen bei der Tram Westtangente führen?
5. Ist es richtig, dass Bewohnerinnen und Bewohner des Münchner Südens, die nach Westen wollen und bisher die durchgängigen Buslinien 51 und 151 benutzt haben, dann am Waldfriedhof umsteigen müssen? Gibt es Überlegungen, die dadurch entstehenden Nachteile (z.B. längere Fahrzeiten durch Umsteigen) zu minimieren?

**Begründung**

Laut Auskunft auf der Website der MVG ist die Inbetriebnahme der Tram Westtangente in zwei Abschnitten geplant. Der nördliche Abschnitt bis zum Waldfriedhof soll 2025/26 in Betrieb gehen. Der Abschnitt vom Waldfriedhof bis zur Aidenbachstraße 2027.

Sobald der nördliche Abschnitt in Betrieb ist, muss befürchtet werden, dass sich die Verbindung vom Münchner Süden in den Westen deutlich verschlechtert, da diese mit einem zusätzlichen Umsteigen verbunden sein wird.

**CSU-Fraktion im BA 19:**

Claudia Küng, Sprecherin; Johann Foyse; Sabine Gründlinger; Rosemarie Merkl; Beate Meyer; Stadträtin Veronika Mirlach; Rosmarie Rampp; Anke Sponer; BA-19

Vorsitzender Dr. Ludwig Weidinger; Vorsitzender UA Mobilität Reinhold Wirthl; Dr. Rudolf Zirngibl

Deshalb würde es der Bezirksausschuss 19 begrüßen, wenn beide Abschnitte gleichzeitig in Betrieb gehen. Da dies offensichtlich nicht geplant ist, ist zumindest dafür zu sorgen, dass der südliche Abschnitt auch möglichst bald nach dem nördlichen in Betrieb geht.

An dieser Stelle sei auch noch darauf hingewiesen, dass bei mehreren Bauleitplanungen im 19. Stadtbezirk vom Referat für Stadtplanung und Bauordnung auf die Bedeutung der Tram Westtangente für die Bewältigung des zusätzlichen Verkehrs verwiesen wurde.

**CSU-Fraktion im BA 19:**

Claudia Küng, Sprecherin; Johann Foyse; Sabine Gründlinger; Rosemarie Merkl; Beate Meyer; Stadträtin Veronika Mirlach; Rosmarie Rampp; Anke Sponer; BA-19

Vorsitzender Dr. Ludwig Weidinger; Vorsitzender UA Mobilität Reinhold Wirthl; Dr. Rudolf Zirngibl