

Antrag

für die Sitzung des Bezirksausschuss 6 Sendling am 12.09.2022



eingebraucht von Bündnis90/Die Grünen und SPD

Gestaltung der Hans-Preißinger-Straße im Bereich Gasteig HP8

Antrag

Das Mobilitätsreferat wird gebeten, die verkehrsplanerische Ausgestaltung für die Hans-Preißinger-Straße im Bereich des Gasteig HP8 so festzulegen, dass dieser ausschließlich von Fußgänger*innen und Radfahrer*innen genutzt werden darf. Sofern für die Umsetzung dieses Antrags eine Entwidmung der Straße für den Kfz-Verkehr notwendig ist, wird das Baureferat gebeten, dies zu veranlassen.

Bis zu einer finalen Wiederherstellung der Hans-Preißinger-Straße soll durch kleine und kostengünstige Anpassungen des Straßen- und Gehwegbereiches zwischen Gasteig HP8 und Isarkanal ein verkehrsberuhigter Bereich mit Platzcharakter und absoluten Park- und Halteverboten geschaffen werden.

Begründung:

*Mit der Eröffnung des Gasteig HP8 und der Isarphilharmonie hat sich die Nutzung des gesamten Areals geändert. Der Fläche vor der ehemaligen Trafohalle in Richtung Isarkanal (siehe Anlage 1) wird von Besucher*innen und Spaziergänger*innen gerne genutzt. Gerade in Konzertpausen strömen die bis zu 1.800 Besucher*innen auf diesen Platz, schlendern bis an den Isarkanal und erfreuen sich an dessen Anblick und die grünen Flaucheranlagen. Die Fläche bietet sich auch für vielfältige weitere Aktivitäten an, die den ganzen Tag stattfinden können, z. B. Vorführungen, Arbeitsgruppensitzungen, Spielnachmittage usw.*

*Derzeit ist durch die Baustelleneinrichtung die Hans-Preißinger-Straße in diesem Bereich komplett für PKWs und LKWs gesperrt (siehe Anlage 2). Lediglich Fußgänger*innen und Fahrradfahrer*innen können passieren. Die Anlieferung zum Gasteig HP8 erfolgt aus Norden, die Gewerbeeinheiten werden über die südliche Hans-Preißinger-Straße und die Feuerwehrausfahrt erreicht. Diese Verkehrsführung hat sich während der Bauphase eingespielt. Beim BA 6 sind hierzu keine Beschwerden eingegangen. Die durchgängige Nutzung der Straße für den MIV ist daher aus unserer Sicht nicht notwendig.*

Diese Sperrung kann und soll als Piloten für die Umsetzung des Antrages gesehen werden.

*Durch die Sperrung ist den Besucher*innen heute nicht bewusst, dass sich diese platzartige Fläche aus dem Gelände des Gasteig HP8 und aus einer noch vorhandenen Straße zusammensetzt. Die Fläche wird als zusammenhängender, verkehrsberuhigter Platz begriffen. Sollte die Straße wieder*

Antrag

für die Sitzung des Bezirksausschuss 6 Sendling am 12.09.2022

für den motorisierten Verkehr – evtl. sogar in beide Richtungen – geöffnet werden, sehen wir hier eine große Gefahrenquelle.

Der Taxistand ist in der Brudermühlstraße eingerichtet, daher sind die ursprünglich angedachten Taxistellplätze in der Hans-Preißinger-Straße nicht mehr notwendig.

Auch der Shuttlebus (Bus 97) vom Parkhaus Blumengroßmarkt wird die jetzige Linienführung über die Schäftlarn- und Brudermühlstraße beibehalten und nicht mehr die Hans-Preißinger-Straße nutzen.

Diese Forderung soll auch im Bebauungsplan, der für dieses Gelände aufgestellt werden soll, berücksichtigt werden.

Der BA 6 verzichtet auf die ursprünglich aufgestellte Forderung, entlang der gesamten Hans-Preißinger-Straße (Anwohner-)Parkplätze zu schaffen. Schon in der Stellungnahme zum Bebauungsplan hat der BA 6 gefordert, das Gebiet als autofreien Bereich zu entwickeln. Daher sind keine Parkplätze mehr notwendig. Damit wird auch Parksuchverkehr verhindert.

*Für Fahrradfahrer*innen soll eine Querung des Bereichs in beide Richtungen weiterhin möglich sein.*

Die Wiederherstellung der Hans-Preißinger-Straße in den ursprünglichen Zustand, die nach Ende der Bauarbeiten vom Baureferat an den Außenanlagen des Interims-Gasteigs geplant ist, soll so lange ausgesetzt werden, bis die verkehrsplanerische Ausgestaltung mit den Anforderungen des Antrags vom Mobilitätsreferat festgesetzt wurde. Sofern die Vorgaben der StVO den Antrag nicht umsetzen können, wird das Baureferat gebeten, den genannten Bereich der Straße für den Kfz-Verkehr zu entwidmen.

Bis zu einer finalen Wiederherstellung der Hans-Preißinger-Straße soll durch Poller und entsprechende kleinere Anpassungen des Straßen- und Gehwegbereichs der Platzcharakter zwischen Gasteig HP 8 und dem Isarkanal zumindest deutlich gemacht werden. Hierzu soll das Baureferat bis zur Umsetzung des Antrages eine kostengünstige Zwischenlösung entwickeln und umsetzen.

gez.

Dagmar Irlinger, Vorsitzende UA ÖRMG

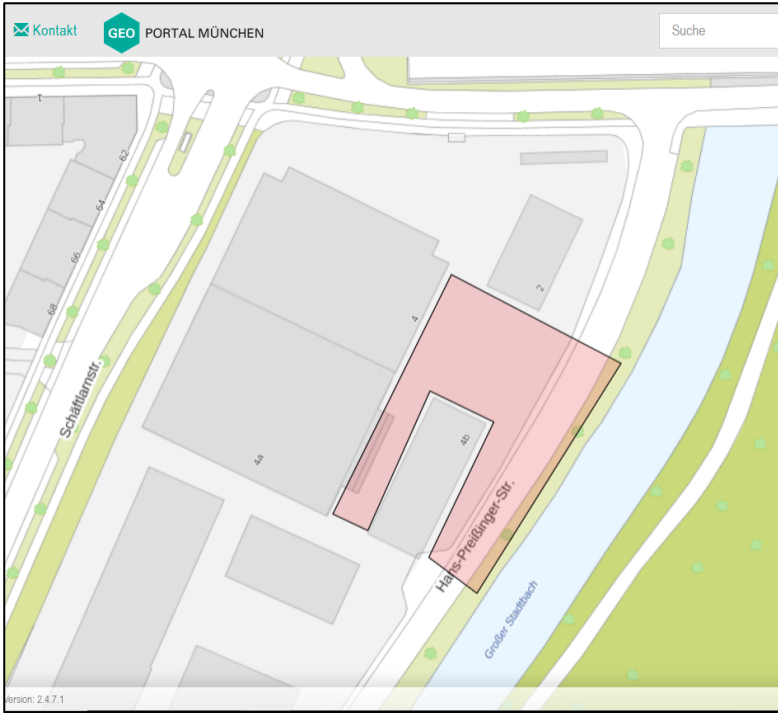
Markus Lutz, Vorsitzender BA 6

Antrag

für die Sitzung des Bezirksausschuss 6 Sendling am 12.09.2022

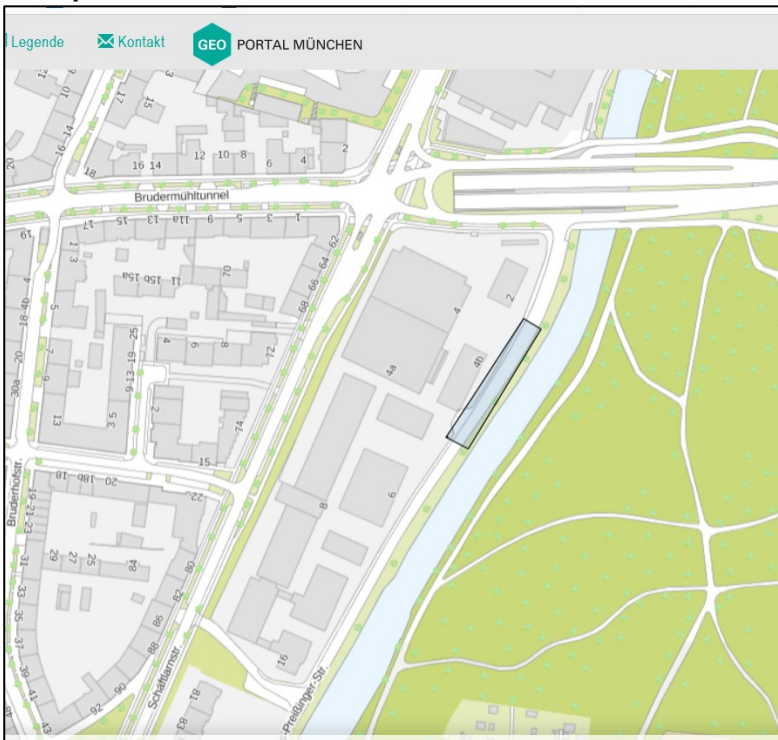
Anlage 1:

Lageplan des Platzbereich, der ausschließlich für Fußgänger*innen und Radfahrer*innen freigegeben werden soll.



Anlage 2:

Bereich Hans-Preißinger-Straße, die derzeit für Kfz nicht passierbar ist und der auch in Zukunft nicht passierbar sein soll.



Beide Kartenvorlagen: © Landeshauptstadt München – Kommunalreferat – GeodatenService 2022