

Telefon: 233 - 44949
Telefax: 233 – 989 44949

Mobilitätsreferat
Geschäftsleitung
Beschluss- und Berichtswesen
MOR-GL5

Fristverlängerungen für aufgegriffene Stadtratsanträge

Prüfung einer echten Tram-Nordtangente: ÖPNV-Lückenschluss Schwabing-Freimann-Bogenhausen/Oberführung mit Weiterführung zum Rotkreuz-/Romanplatz

Antrag Nr. 14-20 / A 04768 von Frau StRin Dorothea Wiepcke, Herrn StR Johann Sauerer, Herrn StR Sebastian Schall
vom 11.12.2018, eingegangen am 11.08.2021

Machbarkeitsstudie für die Tram 50 auf dem Frankfurter Ring

Antrag Nr. 14-20 / A 04796 von der Fraktion Die Grünen - Rosa Liste
vom 14.12.2018, eingegangen am 14.12.2018

München fährt Tram I Trambahn Hauptbahnhof – Münchner Freiheit über Barer Straße mit höchster Priorität realisieren

Antrag Nr. 14-20 / A 05863 von der Fraktion Die Grünen - Rosa Liste
vom 06.09.2019, eingegangen am 09.09.2019

München fährt Tram II Zügige Realisierung neuer Trambahnverbindungen durch die Innenstadt – neue Direktverbindungen schaffen

Antrag Nr. 14-20 / A 05864 von der Fraktion Die Grünen - Rosa Liste
vom 06.09.2019, eingegangen am 09.09.2019

München fährt Tram III – Neue Tram-Radialen und -Tangenten angehen

Antrag Nr. 14-20 / A 05865 von der Fraktion Die Grünen - Rosa Liste
vom 06.09.2019, eingegangen am 09.09.2019

München fährt Tram IV – Tram-Verlängerungen in die Nachbargemeinden planen und verhandeln

Antrag Nr. 14-20 / A 05866 von der Fraktion Die Grünen - Rosa Liste
vom 06.09.2019, eingegangen am 09.09.2019

Attraktivität der U-Bahn erhöhen (1) U-Bahnplanung mit Priorität vorantreiben – Netz 2030

Antrag Nr. 14-20 / A 06337 von Herrn BM Manuel Pretzl, Herrn StR Sebastian Schall
vom 05.12.2019 , eingegangen am 05.12.2019

Attraktivität der U-Bahn erhöhen (4) Umland besser erschließen - Verlängerung der U 4 - Arabellapark über S-Bahn-Haltepunkt Daglfing oder Engelschalking nach Aschheim (ggf. bis Heimstetten über das Gewerbegebiet Aschheim Süd-Ost) prüfen

Antrag Nr. 14-20 / A 06340 von Herr BM Manuel Pretzl, Herrn StR Sebastian Schall, Frau StRin Anja Burkhardt
vom 05.12.2019 , eingegangen am 05.12.2019

Attraktivität der U-Bahn erhöhen (5) Umland besser erschließen - U-Bahn-Ringschluss Ost 2 - Verlängerung der U-Bahn Messestadt-Ost bis nach Heimstetten

Antrag Nr. 14-20 / A 06341 von Herrn BM Manuel Pretzl, Herrn StR Sebastian Schall
vom 05.12.2019 , eingegangen am 05.12.2019

Attraktivität der Tram erhöhen 2: Verlängerung der Tram von der Haltestelle Schwannseestrasse nach Neuperlach Zentrum

Antrag Nr. 14-20 / A 06565 von Herrn BM Manuel Pretzl, Frau StRin Beatrix Burkhardt, Frau StRin Anja Burkhardt
vom 20.01.2020, eingegangen am 20.01.2020

Planungs- und Finanzierungsvereinbarung für den S-Bahn-Halt Berduxstraße - Ziffer 2 (Ziffer 1,3 und 4 geschäftsordnungsgemäß behandelt)

Antrag Nr. 20-26 / A 00396 von Herrn StR Fritz Roth
vom 02.09.2020 , eingegangen am 02.09.2020

Antrag auf ein Hearing zum Gesamtkomplex Bahnausbau im Münchner Osten und Norden, Brennerzulauf / Truderinger-Daglfinger Kurve und Spange / 4-gleisiger Ausbau Daglfing-Johanneskirchen / Bahn-Nordring

Antrag Nr. 14-20 / A 05462 von der Fraktion DIE GRÜNEN/RL, DIE LINKE
vom 04.06.2019, eingegangen am 04.06.2019

München gut zu Fuß unterwegs IX – Das Zufußgehen in der Verwaltung verankern

StR-Antrag Nr. 14-20 / A 06647 von Herrn StR Paul Bickelbacher, Frau StRin Katrin Habenschaden, Herrn StR Herbert Danner, Frau StRin Anna Hanusch, Frau StRin Sabine Nallinger der Fraktion Die Grünen - Rosa Liste
vom 31.01.2020, eingegangen am 03.02.2020

Mehr Innenstadt-Fläche für Nahmobilität

Antrag Nr. 14-20 / A 03156 von ÖDP
vom 08.06.2017, eingegangen am 08.06.2017

Die Aufenthaltsqualität im Hackenviertel steigern!

Antrag Nr. 14-20 / A 04100 von Herrn StR Alexander Reissl, Frau StRin Bettina Messinger, Herrn StR Gerhard Mayer, Herrn StR Hans Dieter Kaplan
vom 17.05.2018, eingegangen am 17.05.2018

Münchner Lebensqualität sichern – Verkehrswende umsetzen 2

Die Vision „autofreie Innenstadt“ im Altstadtbereich umsetzen!

Antrag Nr. 14-20 / A 04919 von der Herrn StR Jens Röver, Frau StRin Heide Rieke, Frau StRin Bettina Messinger, Frau StRin Renate Kürzdörfer, Herrn StR Gerhard Mayer, Herrn StR Hans Dieter Kaplan
vom 30.01.2019, eingegangen am 30.01.2019

Verkehrswende jetzt einleiten – Autofreie Altstadt III

Flächendeckend Tempo 30 und weitere Verkehrsberuhigung in der Altstadt und am Viktualienmarkt zügig umsetzen

Antrag Nr. 14-20 / A 05124 von der Fraktion DIE GRÜNEN/RL
vom 22.03.2019, eingegangen am 25.03.2019

Antrag zur dringlichen Behandlung in der Vollversammlung des Stadtrates am 26.06.2019

Autofreie Altstadt – auf Basis von Fakten entscheiden III

Öffentlichen Personennahverkehr attraktiv gestalten

Antrag Nr. 14-20 / A 05494 von der Herrn BM Manuel Pretzl, Herrn StR Prof. Dr. Hans Theiss, Herrn StR Johann Sauerer
vom 13.06.2019, eingegangen am 13.06.2019

**Autofreie Altstadt - auf Basis von Fakten entscheiden VII
Komplementäres inklusives Mobilitätskonzept für eine autofreie/autoarme Altstadt**

Antrag Nr. 14-20 / A 05498 von der Herrn BM Manuel Pretzl,
Herrn StR Prof. Dr. Hans Theiss, Herrn StR Johann Sauerer
vom 13.06.2019, eingegangen am 13.06.2019

**Autofreie Altstadt - auf Basis von Fakten entscheiden VIII
Ergänzung des inklusiven Mobilitätskonzepts für eine autofreie/autoarme Altstadt,
um eine autonom fahrende Ringbuslinie**

Antrag Nr. 14-20 / A 05499 von der Herrn BM Manuel Pretzl,
Herrn StR Prof. Dr. Hans Theiss, Herrn StR Johann Sauerer
vom 13.06.2019, eingegangen am 13.06.2019

Hackenviertel

Antrag Nr. 14-20 / A 06130 von Herrn BM Manuel Pretzl, Herrn StR Alexander Reissl,
Herrn StR Prof. Dr. Hans Theiss
vom 06.11.2019, eingegangen am 06.11.2019

Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 07471

Anlagen:

1. 14-20 / A 04768
2. 14-20 / A 04796
3. 14-20 / A 05863
4. 14-20 / A 05864
5. 14-20 / A 05865
6. 14-20 / A 05866
7. 14-20 / A 06337
8. 14-20 / A 06340
9. 14-20 / A 06341
10. 14-20 / A 06565
11. 20-26 / A 00396
12. 14-20 / A 05462
13. 14-20 / A 06647
14. 14-20 / A 03156
15. 14-20 / A 04100
16. 14-20 / A 04919
17. 14-20 / A 05124
18. 14-20 / A 05494
19. 14-20 / A 05498
20. 14-20 / A 05499
21. 14-20 / A 06130

Beschluss des Mobilitätsausschusses vom 28.09.2022 (SB)

Öffentliche Sitzung

I. Vortrag des Referenten

Mit Beschluss vom 17.05.2017, Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 08682 hat der Stadtrat mit Wirkung zum 01.06.2017 eine neue Regelung in § 60 Absatz 2 der GeschO des Stadtrats eingefügt. Demnach müssen aufgegriffene Stadtratsanträge, die nach dem 31.05.2017 gestellt wurden, innerhalb von 6 Monaten abschließend behandelt werden, soweit der Stadtrat nichts anderes beschließt. Für diese aufgegriffenen Anträge kann also keine Fristverlängerung mehr bei den Antragsstell*erinnen beantragt werden. Es ist hierfür ein Beschluss des Stadtrats erforderlich.

Zuständig für die Entscheidung ist der Mobilitätsausschuss gemäß § 7 Absatz 1 Ziffer 16 der Geschäftsordnung des Stadtrates der Landeshauptstadt München, da es sich um eine Angelegenheit handelt, die nicht wegen einer grundsätzlichen Bedeutung in der Vollversammlung behandelt werden muss.

Prüfung einer echten Tram-Nordtangente: ÖPNV-Lückenschluss Schwabing-Freimann-Bogenhausen/Oberföhring mit Weiterführung zum Rotkreuz-/Romanplatz
Antrag Nr. 14-20 / A 04768 von Frau StRin Dorothea Wiepcke, Herrn StR Johann Sauerer, Herrn StR Sebastian Schall
vom 11.12.2018, eingegangen am 11.08.2021

Machbarkeitsstudie für die Tram 50 auf dem Frankfurter Ring
Antrag Nr. 14-20 / A 04796 von der Fraktion Die Grünen - Rosa Liste
vom 14.12.2018, eingegangen am 14.12.2018

München fährt Tram I Trambahn Hauptbahnhof – Münchner Freiheit über Barer Straße mit höchster Priorität realisieren
Antrag Nr. 14-20 / A 05863 von der Fraktion Die Grünen - Rosa Liste
vom 06.09.2019, eingegangen am 09.09.2019

München fährt Tram II Zügige Realisierung neuer Trambahnverbindungen durch die Innenstadt – neue Direktverbindungen schaffen
Antrag Nr. 14-20 / A 05864 von der Fraktion Die Grünen - Rosa Liste
vom 06.09.2019, eingegangen am 09.09.2019

München fährt Tram III – Neue Tram-Radialen und -Tangenten angehen
Antrag Nr. 14-20 / A 05865 von der Fraktion Die Grünen - Rosa Liste
vom 06.09.2019, eingegangen am 09.09.2019

München fährt Tram IV – Tram-Verlängerungen in die Nachbargemeinden planen und verhandeln

Antrag Nr. 14-20 / A 05866 von der Fraktion Die Grünen - Rosa Liste vom 06.09.2019, eingegangen am 09.09.2019

Attraktivität der U-Bahn erhöhen (1) U-Bahnplanung mit Priorität vorantreiben – Netz 2030

Antrag Nr. 14-20 / A 06337 von Herrn BM Manuel Pretzl, Herrn StR Sebastian Schall vom 05.12.2019 , eingegangen am 05.12.2019

Attraktivität der U-Bahn erhöhen (4) Umland besser erschließen - Verlängerung der U 4 - Arabellapark über S-Bahn-Haltepunkt Daglfing oder Engelschalking nach Aschheim (ggf. bis Heimstetten über das Gewerbegebiet Aschheim Süd-Ost) prüfen

Antrag Nr. 14-20 / A 06340 von Herr BM Manuel Pretzl, Herrn StR Sebastian Schall, Frau StRin Anja Burkhardt vom 05.12.2019 , eingegangen am 05.12.2019

Attraktivität der U-Bahn erhöhen (5) Umland besser erschließen - U-Bahn-Ringschluss Ost 2 - Verlängerung der U-Bahn Messestadt-Ost bis nach Heimstetten

Antrag Nr. 14-20 / A 06341 von Herrn BM Manuel Pretzl, Herrn StR Sebastian Schall vom 05.12.2019 , eingegangen am 05.12.2019

Attraktivität der Tram erhöhen 2: Verlängerung der Tram von der Haltestelle Schwannseestrasse nach Neuperlach Zentrum

Antrag Nr. 14-20 / A 06565 von Herrn BM Manuel Pretzl, Frau StRin Beatrix Burkhardt, Frau StRin Anja Burkhardt vom 20.01.2020 , eingegangen am 20.01.2020

Für die in der Vollversammlung vom 19.02.2020 aufgegriffenen Stadtratsanträge in der Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 15439, läuft die geschäftsordnungsgemäße Frist am 31.12.2022 ab.

Die Anträge wünschen, die Untersuchung verschiedener ÖPNV (U-Bahn und Tram) Strecken im Rahmen der Untersuchungen zum Themenfeld Infrastruktur des Nahverkehrsplans der Landeshauptstadt München (NVP). Aufgrund der vom Stadtrat in selber Sitzung beschlossenen Priorisierung von Schienenstrecken und der damit einhergegangenen zusätzlichen Aufgaben für das Mobilitätsreferat und die Stadtwerke München GmbH / Münchner Verkehrsgesellschaft mbH konnte mit den Arbeiten zum NVP noch nicht begonnen werden. Es wird aktuell angestrebt, die Arbeiten im Frühjahr 2023 zu beginnen. Da mit einer Bearbeitungsdauer von ca. 2 Jahren gerechnet wird, werden die Ergebnisse dem Stadtrat voraussichtlich in der ersten Jahreshälfte 2025 vorgestellt.

Es ergeht daher die Bitte an den Stadtrat, einer **Fristverlängerung bis zum 30.06.2025** zuzustimmen.

Planungs- und Finanzierungsvereinbarung für den S-Bahn-Halt Berduxstraße - Ziffer 2 (Ziffer 1,3 und 4 geschäftsordnungsgemäß behandelt)

Antrag Nr. 20-26 / A 00396 von Herrn StR Fritz Roth vom 02.09.2020 , eingegangen am 02.09.2020

Für den in der Vollversammlung vom 16.12.2020 aufgegriffenen Stadtratsantrag in der Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 01649, läuft die geschäftsordnungsgemäße Frist am 31.12.2022 ab.

Der Antrag wünscht, dass die Planungen zum S-Bahnhof Berduxstraße auch die Planung einer Verbindungskurve vom Pasinger Bahnhof zur Bahnstrecke Richtung Moosach beinhalten.

Die Landeshauptstadt München unterstützt diese Idee und hat dies auch bereits mehrfach an den für den S-Bahn und Regionalverkehr zuständigen Freistaat Bayern (Staatsministerium für Wohnen, Bau und Verkehr, StMB) herangetragen. Das StMB untersucht aktuell im Rahmen einer seit Ende 2018 laufenden Machbarkeitsstudie über 40 Maßnahmen auf ihre verkehrliche Wirkung sowie bautechnische und eisenbahnbetriebliche Machbarkeit, bevor sie gegebenenfalls in das Programm Bahnausbau Region München – das Umsetzungsprogramm für Schieneninfrastrukturprojekte im Großraum München – aufgenommen werden können. Nach Vorliegen der Ergebnisse sollen diese dem Stadtrat vorgestellt werden.

Es ergeht daher die Bitte an den Stadtrat, einer **Fristverlängerung bis zum 31.12.2024** zuzustimmen.

Antrag auf ein Hearing zum Gesamtkomplex Bahnausbau im Münchner Osten und Norden, Brennerzulauf / Truderinger-Daglfinger Kurve und Spange / 4-gleisiger Ausbau Daglfing-Johanneskirchen / Bahn-Nordring

Antrag Nr. 14-20 / A 05462 von der Fraktion DIE GRÜNEN/RL, DIE LINKE vom 04.06.2019, eingegangen am 04.06.2019

Für den in der Vollversammlung vom 18.03.2020 aufgegriffenen Stadtratsantrag in der Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 15609, läuft die geschäftsordnungsgemäße Frist am 31.12.2022 ab.

Das Mobilitätsreferat plant eine Behandlung des Antrags im Rahmen des Mobilitätskongresses 2023.

Es ergeht daher die Bitte an den Stadtrat einer **Fristverlängerung bis zum 31.12.2023** zuzustimmen.

München gut zu Fuß unterwegs IX – Das Zufußgehen in der Verwaltung verankern

StR-Antrag Nr. 14-20 / A 06647 von Herrn StR Paul Bickelbacher, Frau StRin Katrin Habenschaden, Herrn StR Herbert Danner, Frau StRin Anna Hanusch, Frau StRin Sabine Nallinger der Fraktion Die Grünen - Rosa Liste vom 31.01.2020, eingegangen am 03.02.2020

Für den in der Vollversammlung vom 22.07.2020 aufgegriffenen Stadtratsantrag in der Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 00691, ist die geschäftsordnungsgemäße Frist am 19.07.2022 abgelaufen.

Mit der Gründung des Mobilitätsreferates zum 01.01.2021 wurde auch dieser Antrag in die Federführung des Mobilitätsreferates gegeben.

Am 23.06.2021 hat die Vollversammlung des Stadtrats die Grundzüge der neuen Gesamtstrategie für Mobilität und Verkehr der Landeshauptstadt München unter dem Titel „Mobilitätsstrategie 2035“ beschlossen. Diese sehen die erstmalige Erarbeitung einer Teilstrategie Fußverkehr für München vor. Aktuell bereitet das Mobilitätsreferat einen Beschlussentwurf für die Teilstrategie Fußverkehr unter Einbezug des Antrags vor. Die Einbringung der Beschlussentwürfs ist für Ende 2022 vorgesehen.

Es ergeht daher die Bitte an den Stadtrat einer **Fristverlängerung bis zum 31.12.2022** zuzustimmen.

Mehr Innenstadt-Fläche für Nahmobilität

Antrag Nr. 14-20 / A 03156 von ÖDP vom 08.06.2017, eingegangen am 08.06.2017

Die Aufenthaltsqualität im Hackenviertel steigern!

Antrag Nr. 14-20 / A 04100 von Herrn StR Alexander Reissl, Frau StRin Bettina Messinger, Herrn StR Gerhard Mayer, Herrn StR Hans Dieter Kaplan vom 17.05.2018, eingegangen am 17.05.2018

Münchner Lebensqualität sichern – Verkehrswende umsetzen 2

Die Vision „autofreie Innenstadt“ im Altstadtbereich umsetzen!

Antrag Nr. 14-20 / A 04919 von der Herrn StR Jens Röver, Frau StRin Heide Rieke, Frau StRin Bettina Messinger, Frau StRin Renate Kürzdörfer, Herrn StR Gerhard Mayer, Herrn StR Hans Dieter Kaplan vom 30.01.2019, eingegangen am 30.01.2019

Verkehrswende jetzt einleiten – Autofreie Altstadt III

Flächendeckend Tempo 30 und weitere Verkehrsberuhigung in der Altstadt und am Viktualienmarkt zügig umsetzen

Antrag Nr. 14-20 / A 05124 von der Fraktion DIE GRÜNEN/RL vom 22.03.2019, eingegangen am 25.03.2019

Antrag zur dringlichen Behandlung in der Vollversammlung des Stadtrates am 26.06.2019

Autofreie Altstadt – auf Basis von Fakten entscheiden III

Öffentlichen Personennahverkehr attraktiv gestalten

Antrag Nr. 14-20 / A 05494 von der Herrn BM Manuel Pretzl, Herrn StR Prof. Dr. Hans Theiss, Herrn StR Johann Sauerer vom 13.06.2019, eingegangen am 13.06.2019

Autofreie Altstadt - auf Basis von Fakten entscheiden VII

Komplementäres inklusives Mobilitätskonzept für eine autofreie/autoarme Altstadt

Antrag Nr. 14-20 / A 05498 von der Herrn BM Manuel Pretzl, Herrn StR Prof. Dr. Hans Theiss, Herrn StR Johann Sauerer vom 13.06.2019, eingegangen am 13.06.2019

Autofreie Altstadt - auf Basis von Fakten entscheiden VIII

Ergänzung des inklusiven Mobilitätskonzepts für eine autofreie/autoarme Altstadt,

um eine autonom fahrende Ringbuslinie

Antrag Nr. 14-20 / A 05499 von der Herrn BM Manuel Pretzl, Herrn StR Prof. Dr. Hans Theiss, Herrn StR Johann Sauerer vom 13.06.2019, eingegangen am 13.06.2019

Für die im Ausschuss für Stadtplanung und Bauordnung vom 22.05.2019 aufgegriffenen Stadtratsanträge in der Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 14478, läuft die geschäftsordnungsgemäße Frist am 31.12.2022 ab.

Die Verwaltung erstellt für die „autofreie“ bzw. autoreduzierte Altstadt derzeit Konzepte zum Parkraum, dem innerstädtischer Lieferverkehr, der Radverkehrsführung und der oberirdische ÖPNV-Erschließung. Dabei werden die rechtlichen und planerischen Grundlagen für die Neuaufteilung einzelner Straßenräume erstellt. Das Mobilitätsreferat erstellt hierzu aktuell eine Beschlussvorlage, in der dem Stadtrat die Umsetzung des Prozesses „autofreie“ bzw. autoreduzierte Altstadt dargestellt werden. In dieser Vorlage sollen die Anträge abschließend behandelt werden. Wir gehen davon aus, dass die Beschlussvorlage zum Jahreswechsel 2022/23 in den Stadtrat eingebracht wird.

Es ergeht daher die Bitte an den Stadtrat einer **Fristverlängerung bis zum 30.06.2023** zuzustimmen.

Hackenviertel

Antrag Nr. 14-20 / A 06130 von Herrn BM Manuel Pretzl, Herrn StR Alexander Reissl, Herrn StR Prof. Dr. Hans Theiss vom 06.11.2019, eingegangen am 06.11.2019

Für den in der Vollversammlung vom 16.12.2020 aufgegriffenen Stadtratsantrag in der Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 1977, läuft die geschäftsordnungsgemäße Frist am 31.12.2022 ab.

Die Verwaltung erstellt für die „autofreie“ bzw. autoreduzierte Altstadt derzeit Konzepte zum Parkraum, dem innerstädtischer Lieferverkehr, der Radverkehrsführung und der oberirdische ÖPNV-Erschließung. Dabei werden die rechtlichen und planerischen Grundlagen für die Neuaufteilung einzelner Straßenräume erstellt. Das Mobilitätsreferat erstellt hierzu aktuell eine Beschlussvorlage, in der dem Stadtrat die Umsetzung des Prozesses „autofreie“ bzw. autoreduzierte Altstadt dargestellt werden. In dieser Vorlage sollen die Anträge abschließend behandelt werden. Wir gehen davon aus, dass die Beschlussvorlage zum Jahreswechsel 2022/23 in den Stadtrat eingebracht wird.

Es ergeht daher die Bitte an den Stadtrat einer **Fristverlängerung bis zum 30.06.2023** zuzustimmen.

Beteiligung der Bezirksausschüsse

Die Satzung für die Bezirksausschüsse sieht in der vorliegenden Angelegenheit kein Anhörungsrecht der Bezirksausschüsse vor.

Dem Korreferenten des Mobilitätsreferates, Herr Stadtrat Schuster, dem Verwaltungsbeirat des Mobilitätsreferates, Geschäftsbereich Strategie, Herrn Stadtrat Pretzl, und dem zuständigen Verwaltungsbeirat des Mobilitätsreferates, Geschäftsbereich Verkehrs- und Bezirksmanagement, Herr Stadtrat Hammer, ist ein Abdruck der Sitzungsvorlage zugeleitet worden.

II. Antrag des Referenten

Ich beantrage Folgendes:

1. Der Mobilitätsausschuss nimmt die im Vortrag des Referenten aufgeführten Sachstände zu den jeweils aufgegriffenen Stadtratsanträgen zur Kenntnis.
2. Einer Fristverlängerung für den Antrag Nr. 14-20 / A 04768 von Frau StRin Dorothea Wiepcke, Herrn StR Johann Sauerer, Herrn StR Sebastian Schall vom 11.12.2018 bis zum 30.06.2025 wird zugestimmt.
3. Einer Fristverlängerung für den Antrag 14-20 / A 04796 von der Fraktion Die Grünen - Rosa Liste vom 14.12.2018 bis zum 30.06.2025 wird zugestimmt.
4. Einer Fristverlängerung für den Antrag Nr. 14-20 / A 05863 von der Fraktion Die Grünen - Rosa Liste vom 06.09.2019 bis zum 30.06.2025 wird zugestimmt.
5. Einer Fristverlängerung für den Antrag Nr. 14-20 / A 05864 von der Fraktion Die Grünen - Rosa Liste vom 06.09.2019 bis zum 30.06.2025 wird zugestimmt.
6. Einer Fristverlängerung für den Antrag Nr. 14-20 / A 05865 von der Fraktion Die Grünen - Rosa Liste vom 06.09.2019 bis zum 30.06.2025 wird zugestimmt.
7. Einer Fristverlängerung für den Antrag Nr. 14-20 / A 05866 von der Fraktion Die Grünen - Rosa Liste vom 06.09.2019 bis zum 30.06.2025 wird zugestimmt.
8. Einer Fristverlängerung für den Antrag Nr. 14-20 / A 06337 von Herrn BM Manuel Pretzl, Herrn StR Sebastian Schall vom 05.12.2019 bis zum 30.06.2025 wird zugestimmt.
9. Einer Fristverlängerung für den Antrag Nr. 14-20 / A 06340 von Herrn BM Manuel Pretzl, Herrn StR Sebastian Schall, Frau StRin Anja Burkhardt vom 05.12.2019 bis zum 30.06.2025 wird zugestimmt.
10. Einer Fristverlängerung für den Antrag Nr. 14-20 / A 06341 von Herrn BM Manuel Pretzl, Herrn StR Sebastian Schall vom 05.12.2019 bis zum 30.06.2025 wird zugestimmt.

11. Einer Fristverlängerung für den Antrag Nr. 14-20 / A 06565 von Herrn BM Manuel Pretzl, Frau StRin Beatrix Burkhardt, Frau StRin Anja Burkhardt vom 20.01.2020 bis zum 30.06.2025 zugestimmt.
12. Einer Fristverlängerung für den Antrag Nr. 20-26 / A 00396 von Herrn StR Fritz Roth vom 02.09.2020 bis zum 31.12.2024 wird zugestimmt.
13. Einer Fristverlängerung für den Antrag Nr. 14-20 / A 05462 von der Fraktion DIE GRÜNEN/RL, DIE LINKE vom 04.06.2019 bis zum 31.12.2023 wird zugestimmt.
14. Einer Fristverlängerung für den Antrag Nr. 14-20 / A 06647 von Herrn StR Paul Bickelbacher, Frau StRin Katrin Habenschaden, Herrn StR Herbert Danner, Frau StRin Anna Hanusch, Frau StRin Sabine Nallinger der Fraktion Die Grünen - Rosa Liste vom 31.01.2020 bis zum 31.12.2022 wird zugestimmt.
15. Einer Fristverlängerung für den Antrag Nr. 14-20 / A 03156 von ÖDP vom 08.06.2017 bis zum 30.06.2023 wird zugestimmt.
16. Einer Fristverlängerung für den Antrag Nr. 14-20 / A 04100 von Herrn StR Alexander Reissl, Frau StRin Bettina Messinger, Herrn StR Gerhard Mayer, Herrn StR Hans Dieter Kaplan vom 17.05.2018 bis zum 30.06.2023 wird zugestimmt.
17. Einer Fristverlängerung für den Antrag Nr. 14-20 / A 04919 von der Herrn StR Jens Röver, Frau StRin Heide Rieke, Frau StRin Bettina Messinger, Frau StRin Renate Kürzdörfer, Herrn StR Gerhard Mayer, Herrn StR Hans Dieter Kaplan vom 30.01.2019 bis zum 30.06.2023 wird zugestimmt.
18. Einer Fristverlängerung für den Antrag Nr. 14-20 / A 05124 von der Fraktion DIE GRÜNEN/RL vom 22.03.2019 bis zum 30.06.2023 wird zugestimmt.
19. Einer Fristverlängerung für den Antrag Nr. 14-20 / A 05494 von der Herrn BM Manuel Pretzl, Herrn StR Prof. Dr. Hans Theiss, Herrn StR Johann Sauerer vom 13.06.2019 bis zum 30.06.2023 wird zugestimmt.
20. Einer Fristverlängerung für den Antrag Nr. 14-20 / A 05498 von der Herrn BM Manuel Pretzl, Herrn StR Prof. Dr. Hans Theiss, Herrn StR Johann Sauerer vom 13.06.2019 bis zum 30.06.2023 wird zugestimmt.
21. Einer Fristverlängerung für den Antrag Nr. 14-20 / A 05499 von der Herrn BM Manuel Pretzl, Herrn StR Prof. Dr. Hans Theiss, Herrn StR Johann Sauerer vom 13.06.2019 bis zum 30.06.2023 wird zugestimmt.
22. Einer Fristverlängerung für den Antrag Nr. 14-20 / A 06130 von Herrn BM Manuel Pretzl, Herrn StR Alexander Reissl, Herrn StR Prof. Dr. Hans Theiss vom 06.11.2019 bis zum 30.06.2023 wird zugestimmt.
23. Dieser Beschluss unterliegt nicht der Beschlussvollzugskontrolle.

III. Beschluss
nach Antrag

Der Stadtrat der Landeshauptstadt München
Der / Die Vorsitzende

Der Referent

Ober-/Bürgermeister/-in

Georg Dunkel
Berufsmäßiger Stadtrat

IV. Abdruck von I. - III. mit der Bitte um Kenntnisnahme

Über die Verwaltungsabteilung des Direktoriums, Stadtratsprotokolle (SP)
an das Direktorium

V. WV Mobilitätsreferat - Beschlusswesen

zur weiteren Veranlassung.

Zu V.:

1. Die Übereinstimmung vorstehenden Abdrucks mit der beglaubigten Zweitschrift wird bestätigt.
2. An An das Baureferat
3. An das Kreisverwaltungsreferat
4. An das Referat für Stadtplanung und Bauordnung – SG 3
5. An das Mobilitätsreferat - GB1
6. An das Mobilitätsreferat - GB2
mit der Bitte um Kenntnisnahme.
7. Mit Vorgang zurück zum Mobilitätsreferat - GL5
zum Vollzug des Beschlusses.

Am
Mobilitätsreferat - Beschlusswesen