



Mobilitätsausschuss

Neufassung,
am 27.09.22,
um 10:30 Uhr

Bitte Hinweise
beachten!

Einladung

Mittwoch, 28. September 2022, 09:30 Uhr

Großer Sitzungssaal des Rathauses, II. Stock

25. Sitzung des Mobilitätsausschusses des Stadtrates der Landeshauptstadt München

Hinweis:

Bei Nichteinhaltung des Mindestabstands wird das Tragen einer Maske empfohlen.

Hinweis Hybridsitzungen:

Sollten Sie coronabedingt an der Sitzung audiovisuell teilnehmen, teilen Sie dies bitte dem Direktorium, Sitzungsdienst via E-Mail unter hybridsitzung.dir@muenchen.de so früh als möglich, spätestens aber bis 30 Minuten vor Sitzungsbeginn mit. Den Einwahllink erhalten alle Ausschussmitglieder vorsorglich von ihrer Fraktionsgeschäftsstelle.

Tagesordnung:

Öffentliche Sitzung:

Referent/in:

1. Entscheidungsvorschlag zur künftigen Raumaufteilung der Zeppelinstraße zwischen Rosenheimer Straße und Kreuzplätzchen (Stadtbezirk 5)

(SB) Berufsm. StR
Dunkel

Sitzungsvorlagen Nr. 20-26 / V 06100

2. Satzung der Landeshauptstadt München zur Durchführung einer Haushaltsbefragung zum

(VB) Berufsm. StR
Dunkel

Sitzungsvorlagen Nr. 20-26 / V 07392

3. Bebauungsplan mit Grünordnung Nr. 1939d (SB) Berufsm. StR
Dunkel

Rathenaustraße (südlich), Knorrstraße (westlich),
BMW Forschungs- und Innovationszentrum (FIZ)
Erweiterung Nord (nördlich), Schleißheimer Straße (östlich)
und Bereich der ehemaligen Panzerbrücke
- BMW FIZ Erweiterung Nord Nord -

Umbau der Schleißheimer Straße
im Umgriff des Bebauungsplans
in den Stadtbezirken 11 Milbertshofen-Am Hart
und 24 Feldmoching-Hasenberg

Sitzungsvorlagen Nr. 20-26 / V 06701

4. Fristverlängerungen für aufgegriffene Stadtratsanträge (SB) Berufsm. StR
Dunkel

Prüfung einer echten Tram-Nordtangente:
ÖPNV-Lückenschluss Schwabing-Freimann-
Bogenhausen/Oberföhring mit Weiterführung zum
Rotkreuz-/Romanplatz

neu aufge-
nommen
(1. NT)

Antrag Nr. 14-20 / A 04768 von Frau StRin Dorothea
Wiepcke, Herrn StR Johann Sauerer, Herrn StR
Sebastian Schall vom 11.12.2018, eingegangen am
11.08.2021

Machbarkeitsstudie für die Tram 50 auf dem
Frankfurter Ring
Antrag Nr. 14-20 / A 04796 von der Fraktion
Die Grünen - Rosa Liste vom 14.12.2018, eingegangen
am 14.12.2018

München fährt Tram I Trambahn Hauptbahnhof –
Münchner Freiheit über Barer Straße mit höchster
Priorität realisieren
Antrag Nr. 14-20 / A 05863 von der Fraktion
Die Grünen - Rosa Liste vom 06.09.2019, eingegangen
am 09.09.2019

München fährt Tram II Zügige Realisierung neuer
Trambahnverbindungen durch die Innenstadt –
neue Direktverbindungen schaffen
Antrag Nr. 14-20 / A 05864 von der Fraktion
Die Grünen - Rosa Liste vom 06.09.2019, eingegangen
am 09.09.2019

München fährt Tram III – Neue Tram-Radialen
und -Tangenten angehen
Antrag Nr. 14-20 / A 05865 von der Fraktion
Die Grünen - Rosa Liste vom 06.09.2019, eingegangen
am 09.09.2019

München fährt Tram IV – Tram-Verlängerungen in die
Nachbargemeinden planen und verhandeln
Antrag Nr. 14-20 / A 05866 von der Fraktion
Die Grünen - Rosa Liste vom 06.09.2019, eingegangen
am 09.09.2019

Attraktivität der U-Bahn erhöhen (1) U-Bahnplanung mit
Priorität vorantreiben – Netz 2030
Antrag Nr. 14-20 / A 06337 von Herrn BM Manuel Pretzl,
Herrn StR Sebastian Schall vom 05.12.2019 ,
eingegangen am 05.12.2019

Attraktivität der U-Bahn erhöhen (4) Umland besser
erschließen - Verlängerung der U 4 - Arbellapark über
S-Bahn-Haltepunkt Daglfing oder Engelschalking nach
Aschheim (ggf. bis Heimstetten über das Gewerbegebiet
Aschheim Süd-Ost) prüfen
Antrag Nr. 14-20 / A 06340 von Herr BM Manuel Pretzl,
Herrn StR Sebastian Schall, Frau StRin Anja Burkhardt
vom 05.12.2019 , eingegangen am 05.12.2019

Attraktivität der U-Bahn erhöhen (5) Umland besser
erschließen - U-Bahn-Ringschluss Ost 2 -
Verlängerung der U-Bahn Messestadt-Ost bis nach
Heimstetten
Antrag Nr. 14-20 / A 06341 von Herrn BM Manuel Pretzl,
Herrn StR Sebastian Schall vom 05.12.2019 , eingegangen
am 05.12.2019

Attraktivität der Tram erhöhen 2: Verlängerung der Tram von
der Haltestelle Schwannseestrasse nach Neuperlach Zentrum
Antrag Nr. 14-20 / A 06565 von Herrn BM Manuel Pretzl,
Frau StRin Beatrix Burkhardt, Frau StRin Anja Burkhardt
vom 20.01.2020, eingegangen am 20.01.2020

Planungs- und Finanzierungsvereinbarung für den
S-Bahn-Halt Berduxstraße - Ziffer 2 (Ziffer 1,3 und 4
geschäftsbetriebsmäßig behandelt)
Antrag Nr. 14-20 / A 00396 von Herrn StR Fritz Roth
vom 02.09.2020 , eingegangen am 02.09.2020

Antrag auf ein Hearing zum Gesamtkomplex Bahnausbau
im Münchner Osten und Norden, Brennerzulauf /
Truderinger-Daglfinger Kurve und Spange / 4-gleisiger
Ausbau Daglfing-Johanneskirchen / Bahn-Nordring
Antrag Nr. 14-20 / A 05462 von der Fraktion
DIE GRÜNEN/RL, DIE LINKE vom 04.06.2019,
eingegangen am 04.06.2019

München gut zu Fuß unterwegs IX – Das Zufußgehen
in der Verwaltung verankern
StR-Antrag Nr. 14-20 / A 06647 von Herrn StR Paul
Bickelbacher, Frau StRin Katrin Habenschaden, Herrn StR
Herbert Danner, Frau StRin Anna Hanusch, Frau StRin
Sabine Nallinger der Fraktion Die Grünen - Rosa Liste
vom 31.01.2020, eingegangen am 03.02.2020

Mehr Innenstadt-Fläche für Nahmobilität
Antrag Nr. 14-20 / A 03156 von ÖDP
vom 08.06.2017, eingegangen am 08.06.2017

Die Aufenthaltsqualität im Hackenviertel steigern!
Antrag Nr. 14-20 / A 04100 von Herrn StR Alexander Reissl,
Frau StRin Bettina Messinger, Herrn StR Gerhard Mayer,
Herrn StR Hans Dieter Kaplan vom 17.05.2018,
eingegangen am 17.05.2018

Münchner Lebensqualität sichern – Verkehrswende
umsetzen 2
Die Vision „autofreie Innenstadt“ im Altstadtbereich umsetzen!
Antrag Nr. 14-20 / A 04919 von der Herrn StR Jens Röver,
Frau StRin Heide Rieke, Frau StRin Bettina Messinger,
Frau StRin Renate Kürzdörfer, Herrn StR Gerhard Mayer,
Herrn StR Hans Dieter Kaplan vom 30.01.2019,
eingegangen am 30.01.2019

Verkehrswende jetzt einleiten – Autofreie Altstadt III
Flächendeckend Tempo 30 und weitere Verkehrsberuhigung
in der Altstadt und am Viktualienmarkt zügig umsetzen
Antrag Nr. 14-20 / A 05124 von der Fraktion
DIE GRÜNEN/RL vom 22.03.2019, eingegangen am
25.03.2019

Antrag zur dringlichen Behandlung in der Vollversammlung
des Stadtrates am 26.06.2019
Autofreie Altstadt – auf Basis von Fakten entscheiden III
Öffentlichen Personennahverkehr attraktiv gestalten
Antrag Nr. 14-20 / A 05494 von der Herrn BM Manuel Pretzl,
Herrn StR Prof. Dr. Hans Theiss, Herrn StR Johann Sauerer
vom 13.06.2019, eingegangen am 13.06.2019

Autofreie Altstadt - auf Basis von Fakten entscheiden VII
Komplementäres inklusives Mobilitätskonzept für eine
autofreie/autoarme Altstadt
Antrag Nr. 14-20 / A 05498 von der Herrn BM Manuel Pretzl,
Herrn StR Prof. Dr. Hans Theiss, Herrn StR Johann Sauerer
vom 13.06.2019, eingegangen am 13.06.2019

Autofreie Altstadt - auf Basis von Fakten entscheiden VIII
Ergänzung des inklusiven Mobilitätskonzepts für eine
autofreie/autoarme Altstadt, um eine autonom fahrende
Ringbuslinie
Antrag Nr. 14-20 / A 05499 von der Herrn BM Manuel Pretzl,
Herrn StR Prof. Dr. Hans Theiss, Herrn StR Johann Sauerer
vom 13.06.2019, eingegangen am 13.06.2019

Hackenviertel
Antrag Nr. 14-20 / A 06130 von Herrn BM Manuel Pretzl,
Herrn StR Alexander Reissl, Herrn StR Prof. Dr. Hans Theiss
vom 06.11.2019, eingegangen am 06.11.2019

Sitzungsvorlagen Nr. 20-26 / V 07471