

**Oberfläche des Altstadttringtunnels  
am Oskar-von-Miller-Ring und der  
östlichen Gabelsbergerstraße  
im 03. Stadtbezirk Maxvorstadt**



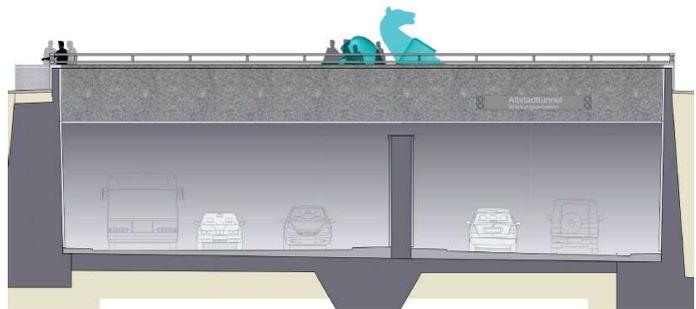
Landeshauptstadt  
München  
Baureferat

Kunstwettbewerb

Empfehlung der Kunstkommission:

Entwurf „PS (Horsepower)“

Skulptur auf der Fläche über dem  
Tunnelmund



**Kurzbeschreibung der Künstlerin:**

„Auf der halbkreisförmigen Freifläche oberhalb des Tunnelmundes am Oskar-von-Miller-Ring trifft Innovation auf Tradition, in Gestalt eines aufklappbaren (aufgeklappten), dort zur Ruhe gekommenen Pferdes. Der Schimmel, dessen Form und Oberflächengestaltung auf einem Holzspielzeug basiert, ist aus Metall gefertigt und lackiert.“

Der Pferdekörper ist in der Mitte quer durchtrennt. Ein Scharnier verbindet die beiden Körperhälften und suggeriert damit auch ein mögliches Wiederauf(er)stehen des Tieres. Der 4 m hohe Kopf des Pferdes zeigt nach Süden. Der Schweif des Tieres besteht aus vielen einzelnen ca. 4 mm dicken Edelstahlseilen, die zu einem Bündel zusammengefasst werden. Das nicht brennbare Material ist einerseits robust und greift dennoch die Qualität eines Haarbündels auf.

Die Skulptur setzt einen Kontrapunkt zum Ferraripferd (Cavallino Rampante), einem Symbol für ungezügelte Mobilität. Sie führt zurück zum Spielerischen, der ursprünglichen Idee des Pferdeemblems von Ferrari. Die Skulptur nimmt unter anderem Bezug auf die vielen, traditionellen Pferde- und Reiterstandbilder, die in München zu finden sind. (...) Im Pferd als Metapher für Transport und Verkehr, für Fortbewegung, Kraft, Eleganz und Dynamik, nun in zwei Teile geteilt durch ein Scharnier verbunden, kommen diese Attribute wörtlich zum Erliegen, bieten aber zugleich (im Scharnier) Wiederauferstehung mittels Technik qua Hebel an.“

**Technische Daten:**

Material: Pferdekörper aus Stahl gelasert und verschweißt, grundiert, mit weißem Zweikomponentenlack überzogen und wie ein Spielzeugpferd lackiert.

Pferdeschweif aus rostfreien Edelstahlseilen, gebündelt (Enden oberhalb des Kopfbereichs).

Lastverteilende Unterkonstruktion aus verschraubten Stahlträgern/ Stahlplatten unter begrünter Oberfläche