
06.10.2022

Antrag an den BA 15

Nach dem Umbau des Ortszentrums: Wegweiser zu den P+R-Standorten an der B304 überprüfen

Der BA15 beantragt die Überprüfung der vorhandenen P+R-Wegweiser an der B304, ob diese noch mit der geänderten Verkehrsführung nach der Ortskernsanierung kompatibel sind.

Insbesondere ist zu überprüfen, ob der kleine P+R-Parkplatz an der Südseite des Bf. Trudering überhaupt noch eine Wegweisung an der B304 rechtfertigt.

Beim P+R-Parkplatz Trudering Nord ist zu prüfen, ob weiterhin die Wegweisung über die Truderinger Straße und die Schmuckerwegbrücke noch angemessen ist.

Begründung

Bereits bei der Eröffnung der beiden P+R-Parkplätze am Bf. Trudering nach Anschluss der U-Bahn hat der BA15 es für problematisch gesehen, den P+R-Verkehr durchs Ortszentrum Straßtruderings zu führen.

Die Wegweiser wurden dennoch darauf ausgerichtet. So befindet sich der größte 50m vor der Einmündung des Nikolaus-Prugger-Wegs in die B304 und leitet diesen Verkehr zum Ortszentrum bzw. zum neuralgischen Punkt Schmuckerwegkreuzung.

Dies ist noch heute so, obwohl seit kurzem zusätzlich neue Wegweiser an der B304 stadteinwärts aufgestellt wurden, die eine Umfahrung des Ortszentrums auf der B304 zum Ziel haben.

Da passt die alte P+R-Wegweisung nicht mehr dazu.

Initiative: Dr.-Ing. Georg Kronawitter