

06.10.2022

Antrag an den BA 15

S-Bahn-Ausbau: Was wird das verlängerte Wendegleis in Haar für die Fahrgäste bringen?

Der BA15 beantragt die Beantwortung folgender Fragen:

1. Welche betrieblichen Absichten stehen hinter der angekündigten Verlängerung des alten S-Bahn-Wendegleises in Haar auf 210 Meter Länge?
2. Wird es insbesondere eine regelmäßige, fahrplanmäßige Nutzung geben – so wie es unser BA15 schon mehrfach mit der Verlängerung der S4 Ost tagsüber von Trudering nach Haar gefordert hat?

Begründung

Wie anlässlich des Projekt-Chaos' beim 2.S-Bahntunnel ins Gedächtnis zu rufen ist, ist die S4/S6-S-Bahntrasse der am besten ausgebaute Ost-Ast des Münchner S-Bahnsystems mit eigenen S-Bahngleisen bis Grafing Bahnhof. Diese Infrastruktur erlaubt schon seit Jahrzehnten mühelos die Umsetzung eines 10-Minutentaktes.

Der BA15 hat bereits im Februar 2018 auf die Existenz dieses ungenutzten Wendegleises hingewiesen und vorgeschlagen, die in Trudering tagsüber endenden S4-Züge nach Haar zu verlängern, auch im Hinblick auf die Tram-Planungen /2/.

Leider hat sich die BEG bislang geweigert, entsprechende Leistungen bei der S-Bahn München zu bestellen. Grund: kein verkehrlicher Bedarf.

Nun ist den Medien zu entnehmen /1/, dass im flankierenden Maßnahmenpaket zur S-Bahn-Ertüchtigung die Verlängerung des Wendegleises Haar auftaucht, mit der auch 210m-lange S-Bahnen das Gleis werden nutzen können. Derzeit kann es nur Vollzüge (140m) aufnehmen.

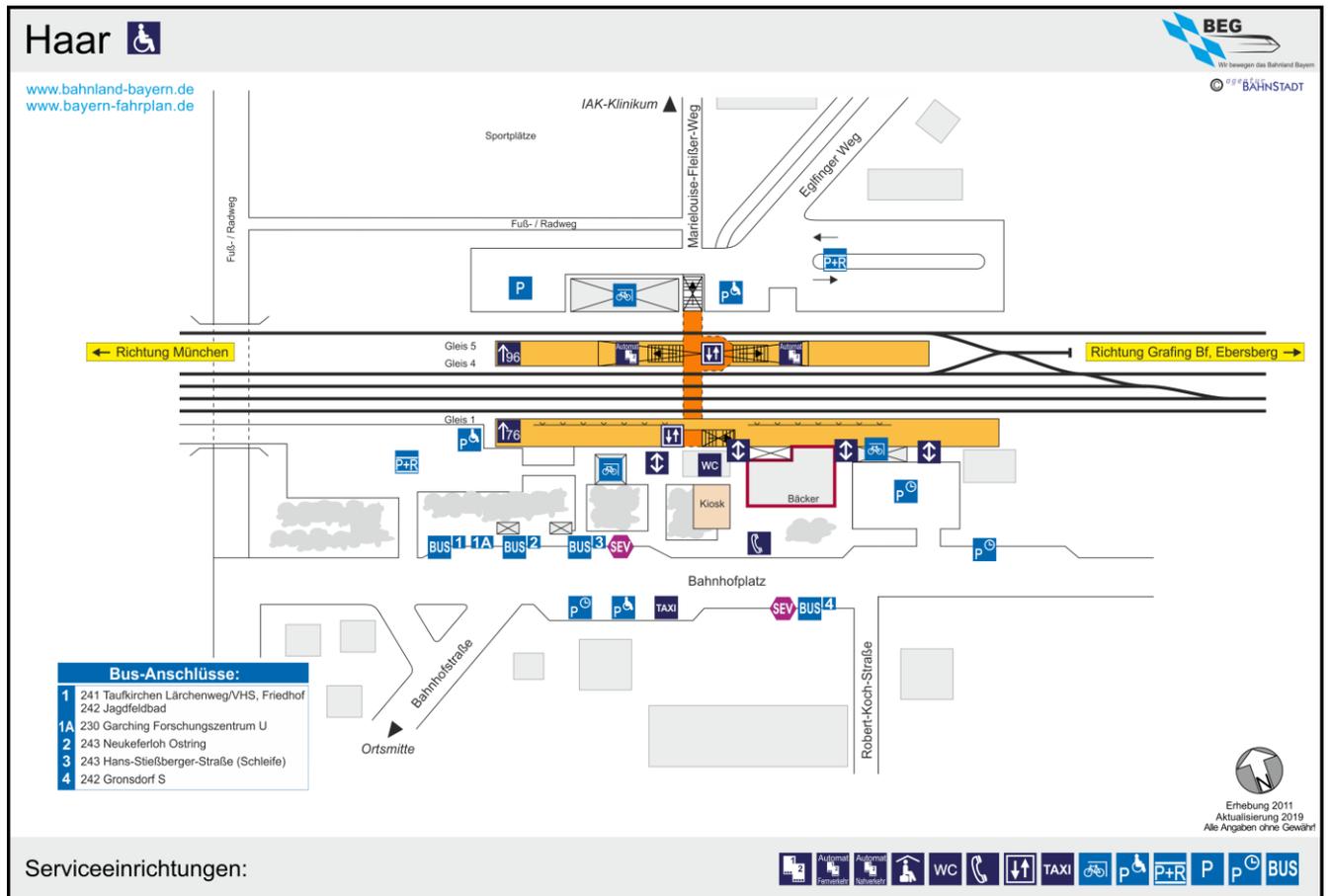
So sehr der BA diese Absicht begrüßt und sich in seiner Forderung voll bestätigt fühlen kann, so sehr muss dieser baulichen Verbesserung auch eine Angebotsverbesserung folgen.

Quellen

/1/ <https://www.sueddeutsche.de/muenchen/muenchen-s-bahn-stammstrecke-bernreiter-14-plus-bahnausbau-1.5667213>

/2/ <https://risi.muenchen.de/risi/antrag/detail/4865496>

Daraus:



Layout des Bahnhofs Haar mit dem Wendegleis östlich des S-Bahnsteiges

© www.stationsdatenbank.bayern-takt.de/StationsdatenbankBEG/Steckbrief.html?lang=de&efz=8002491

/3/ Foto vom 3.7.2021 15:37 in Bf. Trudering: S4 nach Haar



Initiative: Dr.-Ing. Georg Kronawitter