

BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN · Sendlinger Straße 47 · 80331 München

An die Geschäftsstelle des BA 15
Friedenstr. 40
81660 München

**GRÜNE Fraktion im Bezirksausschuss 15
Trudering / Riem / Messestadt**

Herbert Danner

Dr. Susanne Weiß

Sprecher und Sprecherin der Fraktion

**Eva Döring, Claudia Grefen, Christoph
Heidenhain, Elise Pouvreau, Dr. Ruth Pouvreau,
Cemre Sağlam, Regina Schreiner, Dr. Sven
Thorspecken**

Fraktionsmitglieder

**ba15@gruene-bergamlaim-trudering-
riem.de**

München, den 20. Oktober 2022

Praktizierte Verkehrsberuhigung Tempo 20 im Ortszentrum in Straßtrudering

Antrag:

- 1.) Die Truderinger Straße im neuen Ortszentrum wird als prioritärer Standort für die nächsten Monate für Dialog-Displays vorgeschlagen.
- 2.) Die Polizei wird gebeten Verstöße gegen falsches Parken zu ahnden und die Radfahrenden auf dem Gehsteig auf die verkehrsberuhigte Straßenführung hinzuweisen mit der Bitte, künftig die Fahrbahn (Tempo 20) zu benutzen.
- 3.) Die KVÜ wird um verstärkte Geschwindigkeitskontrollen gebeten.
- 4.) Die MVG-Geschäftsleitung wird gebeten, ihr Fahrpersonal für die Truderinger Buslinien zeitnah darauf hinzuweisen, dass im neuen Ortskern von Straßtrudering in der Truderinger Straße seit September 2022 östlich der Bajuwarenstraße bis ca. 100 m nach der Straßenkreuzung mit der Querstraße Schmuckerweg die für München unübliche Höchstgeschwindigkeit Tempo 20 gilt (Verkehrsberuhigter Geschäftsbereich).
- 5.) MOR und Baureferat werden gebeten die Standorte der angebrachten Stelen für den „Verkehrsberuhigten Geschäftsbereich“ an allen Einfahrtsbereichen zu prüfen mit dem Ziel, die Erkennbarkeit zu optimieren (siehe Foto S. 2) und die Stelen entsprechend umzusetzen.

Begründung:

Seit September 2022 gilt im umgebauten Truderinger Ortskern Tempo 20. Diese niedrige Höchstgeschwindigkeit wurde eingeführt, damit der Fahrradverkehr mit größtmöglicher Sicherheit auf der Straße geführt werden kann, der Fußverkehr sicher die Truderinger Straße queren kann und die Fußwege ungestört dem Fußverkehr vorbehalten bleiben. Damit der motorisierte Verkehr tatsächlich in gemäßigttem Tempo durch den Ortskern fährt, werden Polizei, KVÜ und MVG gebeten, die Bemühungen des BA 15 zu unterstützen. Den Buslinien kommt dabei eine wichtige Vorbildfunktion zu, die sich positiv regulierend auf die Verkehrssicherheit auswirkt.

Beschlossen in der BA-Sitzung am 20.10.2022

Ja

Nein

Initiative: **Herbert Danner (Radverkehrsbeauftragter des BA15)**
Susanne Weiß, Cemre Saglam, Sven Thorspecken, Christoph Heidenhain

