



per E-Mail
über die BA-Geschäftsstelle Ost
An den Vorsitzenden des BA 15 – Trudering-
Riem
Herr Stefan Ziegler

MOR-GB1.13

80313 München
Telefon: 089 233-25273
Telefax: 089 233-21797
Dienstgebäude:
Blumenstraße 31
Zimmer: 143
Sachbearbeitung:
Frau Englert
silvia.englert@muenchen.de

Ihr Schreiben vom

Ihr Zeichen

Unser Zeichen

Datum

17.10.2022

Schneller Radweg aus dem Münchner Osten über den Landkreis München nach Ebersberg – Abschnitt Trudering

BA-Antrags-Nr. 20-26 / B 02211 des Bezirksausschusses 15 - Trudering-Riem
vom 22.04.2021

Sehr geehrter Herr Ziegler,

mit der Übernahme des Radentscheids München durch den Stadtrat im Juli 2019 wurde die Verwaltung beauftragt die vier Ziele des Radentscheids umzusetzen. Ziel 2 beinhaltet dabei die Erarbeitung eines durchgängigen und leistungsfähigen Rad-Vorrangnetzes. In Zusammenarbeit mit dem Radentscheid München und dem Baureferat wird weiterhin das neue Münchner Radverkehrsnetz, welches den bislang geltenden VEP-R von 2002 ablösen wird, ausgearbeitet.

Das neue Radverkehrsnetz ist hierarchisch, nach der Kategorisierung der ERA 2010, aufgebaut:

IR II: Radschnellverbindungen

IR III: Radvorrangrouten

IR IV: Radverkehrsverbindungen

IR V: Radverkehrsverbindungen

Die Erarbeitung eines Entwurfs für das neue Radvorrangnetz im Sinne des Radentscheids (alle Radverbindungen der Kategorien IR II-IV) wurde für alle Münchner Stadtbezirke im ersten Halbjahr 2022 abgeschlossen.

Zudem wurden die hierarchisch wichtigsten Verbindungen, die Radschnellverbindungen (IR II), in ihrer grundsätzlichen Streckenführung vom Stadtrat am 27.04.2022 bereits beschlossen (Sitzungsvorlagen Nr. 20-26 / V 04418).

Der Fokus der fachlichen Ausarbeitung liegt nun auf den Radvorrangrouten (IR III), welche die Stadtteilzentren mit dem Hauptzentrum und die einzelnen Stadtteilzentren untereinander verbinden. Für die Festlegung der Stadtteilzentren wurden alle Bezirksausschüsse im Juni diesen Jahres beteiligt. Derzeit werden die Stadtteilzentren durch Radrouten miteinander verbunden und mögliche alternative Routenführungen vergleichend bewertet. Ebenso gibt es Abstimmungsgespräche mit den angrenzenden Landkreisen München, Fürstenfeldbruck und Dachau zur Weiterführung der Radrouten ins Münchner Umland.

Die Bezirksausschüsse werden zu gegebener Zeit erneut beteiligt. Wie bereits im Schreiben vom 21.07.2021 erwähnt, können wir Ihnen aber bereits bestätigen, dass wir die Radroute München – Ebersberg zum überwiegenden Teil in das Radverkehrsnetz aufgenommen haben. Die gewünschte Route sowie ggf. alternative Routenführungen werden derzeit auf Umsetzbarkeit geprüft.

Mit freundlichen Grüßen

gez. Englert