



An den Oberbürgermeister  
der Landeshauptstadt München  
Herrn Dieter Reiter  
Rathaus, Marienplatz 8  
80331 München

**Änderungsantrag**  
**für den Mobilitätsausschuss des Stadtrates am 08.11.2022**  
Frauenhoferstraße – Evaluationsbericht und weiteres Vorgehen

**Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 07331– TOP 3 öffentlich**

**Alternative Variante: Bauliche Radwege auf Fahrbahnniveau umsetzen**

**Der Antrag des Referenten wird wie folgt verändert:**

Ziffer 1	Die Radverkehrsanlagen in der Frauenhoferstraße bleiben bestehen <b>und werden mit Bordsteinstreifen zur bestehenden Fahrbahn abgegrenzt.</b>
Ziffer 2 bis Ziffer 21 bleiben unverändert	

Begründung:

Bordsteinstreifen können in die bestehende Fahrbahn eingeschnitten und eingelassen werden und bilden mit einer Höhe von ca. 8 cm eine Barriere gegen Verparken und Überfahren, sind jedoch von Feuerwehrwagen überfahrbar. Diese baulichen Radwege auf Fahrbahnniveau sind schnell und mit geringen Kosten umsetzbar und sind eine Gestaltung des Stadtraums und keine Verkehrsordnung – also unabhängig von Verkehrszahlen. Dieses Radwegemodell vermeidet viele Probleme und Schwierigkeiten, die in dieser Beschlussvorlage genannt werden und stellen eine Umsetzung der Radentscheidforderungen zu baulich getrennten Radwegen dar.

**Fraktion ÖDP/ML**

Sonja Haider, Stadträtin