



Landeshauptstadt München, Baureferat
81660 München

An den
Bezirksausschuss 6
Herrn Markus Lutz
Geschäftsstelle Süd
Meindlstr. 14
81373 München

Tiefbau
Stabsstelle Konzeptarbeit
Radverkehr
BAU-T1-VI-S-R

81660 München
Telefon: [REDACTED]
Telefax: [REDACTED]
Dienstgebäude:
Friedenstr. 40
Zimmer: [REDACTED]
Sachbearbeitung:
[REDACTED]

Ihr Schreiben vom

Ihr Zeichen

Unser Zeichen

Datum

02.11.2022

Fahrradabstellanlagen Fallstraße – Schmied-Kochel-Straße

BA-Antrags-Nr. 20-26 / B 03859 des Bezirksausschusses
des Stadtbezirkes 6 Sendling
vom 04.04.2022

Sehr geehrter Herr Lutz,
sehr geehrte Damen und Herren,

in Ihrem o.g. Antrag vom 04.04.2022 fordern Sie das Baureferat auf, an verschiedenen
Standorten im Stadtbezirk Sendling Abstellmöglichkeiten für Fahrräder im öffentlichen Raum
durch Kfz-Parkplatzumwandlung zu schaffen.

Die beiden Standorte wurden hinsichtlich des Bedarfs an Fahrradstellplätzen und der
technischen Realisierbarkeit geprüft und mit dem Mobilitätsreferat abgestimmt.

Das Mobilitätsreferat teilt hierzu Folgendes mit:

„Standort 1 – Fallstraße (Ecke Schöttlstraße)“

Bei einer Augenscheinprüfung wurden auf dem Gehweg vor dem Kindergartengebäude von
St. Achaz vereinzelt abgestellte Fahrräder festgestellt. Aufgrund der Breite des Gehwegs von
ca. 4,80 m sind Störungen des Fußverkehrs jedoch gering. Grundsätzlich sind
Fahrradabstellanlagen von der Eigentümerin bzw. dem Eigentümer auf Privatgrund
einzurichten. Soweit die hier abgestellten Fahrräder dem Kindergarten zuzuordnen sind,
sollten diese daher auf dem Privatgrund des Kindergartens der Pfarrei St. Achaz
untergebracht werden.

U-Bahn Linie 5
Haltestelle Ostbahnhof
S-Bahn alle Linien
Haltestelle Ostbahnhof

Straßenbahn Linie 21
Haltestelle Haidenauplatz
Bus Linien X30, 54, 58, 68, 100
Haltestelle Haidenauplatz
Bus Linie 59
Haltestelle Ampfingstraße

Postanschrift: Baureferat
81660 München
Hausanschrift: Friedenstraße 40
81671 München
Internet:
<http://www.muenchen.de>

Gleichwohl wird im Bereich der Kreuzung Fallstraße / Schöttlstraße ein allgemeiner Bedarf an Radabstellanlagen bestätigt. Der Parkdruck durch den ruhenden Kfz-Verkehr ist groß; der Standort ist (noch) keinem Parklizenzengebiet zugeordnet. Dem insgesamt dichten Angebot an öffentlichen Kfz-Parkplätzen steht kein einziger Rad-Stellplatz gegenüber.

Zur Schaffung eines gewissen Ausgleichs zwischen den Belangen des Kfz-Verkehrs und des Radverkehrs wird der Anlage von Fahrradabstellplätzen zugestimmt. Soweit nicht anderweitig möglich, kann hier auch der Stellplatzbedarf für den ruhenden Kfz-Verkehr in Anspruch genommen werden.

Daher werden 2 Kfz-Parkplätze in ca. 20 Fahrradstellplätze im Kreuzungsbereich umgewandelt.

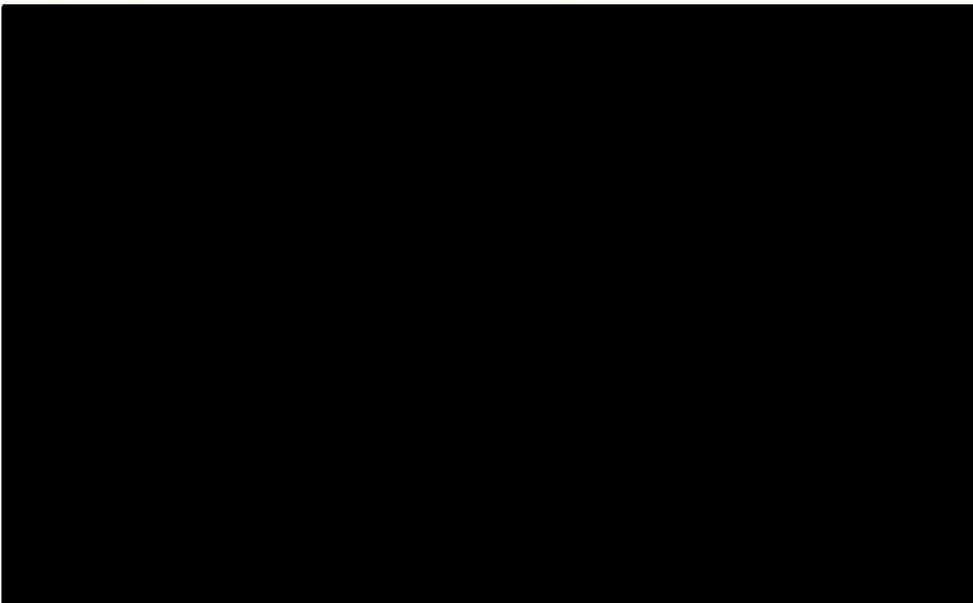
Standort 2 – Schmied-Kochel-Straße (Ecke Implerstraße):

Aus verkehrsplanerischer Sicht wird der Bedarf an Radabstellanlagen an diesem Standort bestätigt. Aus Sicht des Parkraummanagements wird die Umwandlung eines Kfz-Stellplatzes zu Fahrradabstellplätzen als verträglich eingestuft.

Daher wird ein Kfz-Parkplatz in ca. 10 Fahrradstellplätze umgewandelt.“

Es können insgesamt ca. 30 Fahrradstellplätze geschaffen werden. Die Fahrradstellplätze werden voraussichtlich Anfang 2023 errichtet.

Mit freundlichen Grüßen



gez.