



I.

Bezirksausschuss des 15. Stadtbezirkes
Trudering-Riem
Herr Stefan Ziegler
BA-Geschäftsstelle Ost
Friedenstr. 40
81660 München

MOR-GB2.2111

Sendlinger Str. 1
80313 München
Telefon: 089 233-
Telefax: 089 233-989
Dienstgebäude:
Implerstr. 9
daueranordnungen.mor@muenchen.de

Ihr Schreiben vom

Ihr Zeichen

Unser Zeichen

Datum
08.11.2022

Anfrage zur Straßenmarkierung im neuen Ortszentrum Straßtrudering

BA-Antrags-Nr. 20-26 / B 03943 des Bezirksausschusses
des Stadtbezirkes 15 – Trudering-Riem vom 28.04.2022

Sehr geehrter Herr Ziegler,

wir kommen zurück auf den o.g. Antrag des Bezirksausschusses vom 28.04.2022.
Auf Grund eines Personalengpasses kommen wir bedauerlicherweise erst jetzt dazu, uns der schriftlichen Beantwortung Ihrer „Anfrage“ zu widmen. Sie möchten wissen, weshalb im neuen Truderinger Ortskern keine Schutzstreifen abmarkiert werden konnten.

Nach Prüfung des Anliegens können wir Ihnen Folgendes mitteilen:

Der neue Truderinger Ortskern wurde vom Baureferat zwischenzeitlich fertig gebaut und – veranlasst durch das Mobilitätsreferat – Anfang September vollständig beschildert und markiert.

Im Sommer, am 05.07.2022, also zwischen BA-Antragstellung und Fertigstellung des Straßenumbaus, fand auf Einladung des Bezirksausschusses ein Ortstermin statt, nach dem bekannt wurde, dass die Straßenverkehrsordnung die Markierung eines Schutzstreifens innerhalb eines verkehrsberuhigten Geschäftsbereiches – also einer Tempo 20-Zone – nicht zulässt (*Anmerkung: Dies ergibt sich aus dem ausdrücklichen Wortlaut von § 45 Abs. 1c S. 3 StVO; dieser verbietet unter anderem Leitlinien im Sinne von Zeichen 340 in Tempo-Zonen*).

Weil die Schutzstreifen straßenverkehrsrechtlich nicht angeordnet werden konnten, stellte das Mobilitätsreferat in Aussicht, stattdessen „Piktogrammketten Fahrrad“ aufzubringen.

Beim Ortstermin anwesende Vertreter des Bezirksausschusses sowie der Polizei nahmen die Ausführungen des Behördenvertreters des Mobilitätsreferates zur Kenntnis.

In der Praxis sind die „Piktogrammketten Fahrrad“ nunmehr seit ca. zwei Monaten im neuen Truderinger Ortskern installiert. Nach Einschätzung des Mobilitätsreferates erfüllen sie ihren Zweck und kommen der Wirkweise von abmarkierten Schutzstreifen nah.

Der Antrag des Bezirksausschusses ist mit den Ausführungen geschäftsordnungsmäßig behandelt.

Mit freundlichen Grüßen

gez.

MOR-GB2-2.1.1.1