Bürgerversammlung des /3. Stadtbezirkes am 24 10 0018

Betreff (Wiederholung von Seite 1 – bitte nur 1 Thema pro Wortmeldebogen):

X30 Halle Stelle

Antrag (Bitte formulieren Sie so, dass mit "ich stimme zu" oder "ich stimme nicht zu" abgestimmt werden kann) oder Anfrage:

Büge füff

A 24			1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	

THE PERSONAL PROPERTY.	HYRENE MACHERIA IN THE	rás, ráulon III / -		
	Meutleanel Silver			
		We a	en t	
2.1	I de la company			
		12.58	6 4	
£				
* A.	Quantity and a second			1
	a * a e		W	
				11 to 1
THE REPORT OF THE PARTY OF THE	YI TELLINIT			
	A A			
				,
	- " - " wichtact			
		a 21 , 1 24		
VI H		P		
			the state of the s	
	a			
	Jetu es parte de la			
The Manager of the Control of the Co	and the contract of the second			
				y)
	N PRINTED TO A PRI			
And the state of t	Control of the Contro	6 , 1 E	2 19	
Name of the second seco	ektoriums - bitte nicht bes			

mit Mehrheit angenommen

mit Mehrheit abgelehnt

ohne Gegenstimme angenommen

ohne Gegenstimme abgelehnt



Antrag zur Bürgerversammlung am 29.10.2019

Die MVG wird aufgefordert, die neue Linie X30, die vom Ostbahnhof über die Weltenburger- und Englschalkingerstraße zum Arabellapark führt, auch an der Moselstraße halten zu lassen.

Begründung:

Trotz der räumlichen Nähe zum Cosimabad und zum Klinikum Bogenhausen gibt es keine vernünftige ÖPNV-Verbindung dorthin, weil es keine Linie bisher gibt die zwischen Denninger Straße und Englschalkinger Straße auf diese Höhe fährt. Infolgedessen fährt jeder, der kann, mit dem eigenen PKW sowohl zum Cosimabad, wie auch zum Klinikum.

Die uns von der MVG vorgeschlagene Alternative, mit dem Bus 187 bis zum Herkomer Platz und dann mit der Tram wieder zurück zu fahren, ist eine Zumutung. Die Haltestelle Moselstraße bedient die Anwohner der Siedlung Steinhausen und der Parkstadt Ost. Von dieser Haltestelle zum Cosimabad sind es knapp 2km, zum KH Bogenhausen 2,5km. Die vorgeschlagene Alternative benötigt 25 Minuten, wenn alle Anschlüsse klappen. Das ist kein ernstzunehmendes Angebot gegenüber dem Individualverkehr.

Die Behauptung, der Expressbus würde nur an Verkehrsknotenpunkten halten stimmt jedenfalls für den X30 bereits jetzt schon nicht, da auch die Haltestelle Ostfriedhof kein Knotenpunkt ist.

Mit diesem Halt könnte kostengünstig und ohne großen Aufwand eine ganz erhebliche Verbesserung der ÖPNV-Anbindung erreicht werden.