

Beschluss (gegen die Stimmen von ÖDP/München-Liste, DIE LINKE./Die PARTEI und AfD):

1. Der im Vortrag dargestellte Sachstand zu den Kostenforderungen durch die DB und den Freistaat Bayern und zu den Risiken der Realisierung der U9 VHM am Hauptbahnhof werden zur Kenntnis genommen.
2. Der Stadtrat stimmt den zusätzlichen Mitteln zur Umsetzung der U9 VHM am Hauptbahnhof zu den mit der DB und dem Freistaat Bayern bisher verhandelten Konditionen in Höhe von 132,4 Mio. € (netto) zu.
3. Die Stadtwerke München GmbH werden durch das Baureferat beauftragt, im Auftrag, im Namen und auf Rechnung der LHM, im Rahmen der baulichen Umsetzung der VHM die gemäß Kapitel 4.1.1. notwendigen Aufgaben der LHM in enger Abstimmung mit dem Mobilitätsreferat, dem Baureferat sowie dem Referat für Stadtplanung und Bauordnung und der DB Netz AG wahrzunehmen. Die LHM stellt zur Erfüllung dieser Aufgaben zusätzliche Mittel i. H. v. 11,2 Mio. € netto zur Verfügung.

4. Das Mehrjahresinvestitionsprogramm 2022 – 2026 wird wie folgt geändert:

**MIP alt: Neubau U-Bahn-Linie 9; Vorhaltemaßnahme Hauptbahnhof
Investitionsliste 1, UA 6050, Maßnahme-Nr. 7530, Rangfolge-Nr. 3 (in T€)
(Stand: MIP Version 630 ohne Schlussabgleich)**

Art:	Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2021	Programmjahr 2022 bis 2026						nachrichtlich	
			Summe 2022- 2026	2022	2023	2024	2025	2026	2027	Rest 2028 ff
950	519.000	10.942	282.000	6.500	35.500	80.000	80.000	80.000	80.000	146.058
Sum	519.000	10.942	282.000	6.500	35.500	80.000	80.000	80.000	80.000	146.058
S.I.	519.000	10.942	282.000	6.500	35.500	80.000	80.000	80.000	80.000	146.058
St.A.	519.000	10.942	282.000	6.500	35.500	80.000	80.000	80.000	80.000	146.058

MIP neu:

**Neubau U9 VHM und Vorplanung des U9 Gesamtvorhabens
Investitionsliste 1, UA 6050, Maßnahme-Nr. 7530, Rangfolge-Nr. 3 (in T€)**

Art:	Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2021	Programmjahr 2022 bis 2026						nachrichtlich	
			Summe 2022- 2026	2022	2023	2024	2025	2026	2027	Rest 2028 ff
950	662.600	10.942	285.468	6.500	14.968	86.500	86.900	90.600	190.900	175.290
Sum	662.600	10.942	285.468	6.500	14.968	86.500	86.900	90.600	190.900	175.290
S.I.	662.600	10.942	285.468	6.500	14.968	86.500	86.900	90.600	190.900	175.290
St.A.	662.600	10.942	285.468	6.500	14.968	86.500	86.900	90.600	190.900	175.290

5. Das Baureferat wird beauftragt, die für die Finanzposition 6050.950.7530.1 ab 2024 ff. erforderlichen Mittel bzw. Verpflichtungsermächtigungen rechtzeitig zu den jeweiligen Haushaltsplanaufstellungsverfahren anzumelden.
6. Das Baureferat und die Stadtwerke München GmbH werden gebeten, gemeinsam und in enger Abstimmung mit dem Mobilitätsreferat und der Stadtkämmerei, auf Grundlage der Gemeinsamen Erklärung sowie des vorliegenden Stadtratsbeschlusses die Verhandlungen über die Entwürfe der

Planungsvereinbarung, Ausführungsvereinbarung, Finanzierungs- und Realisierungsvereinbarung sowie der Vereinbarung über die Finanzierung der Zusammenhangsmaßnahmen mit der DB und dem Freistaat Bayern fortzuführen. Die endverhandelten Verträge werden dem Stadtrat in einem gesonderten Beschluss zur Genehmigung vorgelegt.

7. **Zur weiteren Entlastung des Münchner Hauptbahnhofs werden das Mobilitätsreferat und das Referat für Stadtplanung und Bauordnung beauftragt, sich bei einem Bahn-Fernverkehrskonzept mit der Deutschen Bahn AG in die Entwicklung einzubringen. Dieses Fernverkehrskonzept soll eine bessere stadtweite Verteilung der Verkehre ermöglichen.**
8. Dieser Beschluss unterliegt nicht der Beschlussvollzugskontrolle.