

BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN · Sendlinger Straße 47 · 80331 München

An die Geschäftsstelle des BA 15
Friedenstr. 40
81660 München

**GRÜNE Fraktion im Bezirksausschuss 15
Trudering / Riem / Messestadt**

Herbert Danner

Dr. Susanne Weiß

Sprecher und Sprecherin der Fraktion

**Eva Döring, Claudia Grefen, Christoph
Heidenhain, Elise Pouvreau, Dr. Ruth Pouvreau,
Cemre Sağlam, Regina Schreiner, Dr. Sven
Thorspecken**

Fraktionsmitglieder

**ba15@gruene-bergamlaim-trudering-
riem.de**

München, den 18. November 2022

Schneller Radweg München Ost – Haar – Ebersberg

Planung und Umsetzung im Abschnitt Rappenweg und Gronsdorf beschleunigen

Antrag zur Sitzung des BA15 am 15. Dezember 2022

Die Planungen für den (von Stadtrat, BA 15 und der Gemeinde Haar) gewünschten *Schnellen Radweg* werden im Abschnitt Rappenweg und Gronsdorf beschleunigt vorangetrieben, inklusive technischer und rechtlicher Machbarkeit. Dabei sind zu den nachfolgenden Abschnitten folgende Punkte zu beachten:

Östlicher Rappenweg (Erschließungsstraße Gewerbe) ca. 500 m Länge:

diese asphaltierte Verkehrsfläche im Besitz der LH München soll für den überörtlichen Radverkehr ertüchtigt und beschildert werden, dabei ist auch das Thema Verkehrssicherheit stark zu berücksichtigen.

Verbindungsweg vom östlichen Rappenweg zur Bahntrasse, ca. 20 – 30 m Länge:

für dieses sehr kurze Verbindungsstück (vermutlich in Privatbesitz) sind zeitnah Grunderwerbs- oder Tauschverhandlungen aufzunehmen, um den notwendigen Lückenschluss herzustellen. (siehe Foto 2)

Radweg-Korridor zur Gronsdorfer Heimgartenstraße direkt nördlich der neuen Lärmschutzwand entlang der Bahntrasse, ca. 100 m Länge:

Durch den Bau der neuen Lärmschutzwand in den letzten Monaten hat sich ein gut geeigneter Korridor für eine ausreichend breite, gut geeignete und schnell realisierbare Radtrasse herauskristallisiert in einer Breite von 3 m. (ein quasi identischer Wegeabschnitt auf Bahngrund ist bereits zwischen den S-Bahnhöfen Vaterstetten und Baldham als Teilabschnitt des schnellen Radwegs vorgesehen und wird aktuell vertieft untersucht). Der Anschluss wird gemeinsam mit der Gemeinde Haar realisiert.

Begründung:

Die Gemeinde Haar und weitere Umlandgemeinden, der BA 15 und der Münchner Stadtrat verfolgen seit 2021 gemeinsam das Ziel, nördlich der Bahntrasse eine **schnelle Radwegverbindung** einzurichten von München Ost über Gronsdorf-Haar nach Ebersberg. Im Bereich Gronsdorf/Rappenweg wurde in den letzten Monaten immer wieder spekuliert, ob der Platz nördlich der Bahntrasse ausreicht, um hier einen geeigneten Radweg zu platzieren. Durch den Bau der Lärmschutzwand nördlich der Gleise ist diese Fragestellung eindeutig beantwortet: der verbleibende Platz von 3 m ist eindeutig ausreichend! (s. Foto 1).

Dieser neue günstige Zustand sollte schnellstmöglich genutzt werden, um die Planungen und Umsetzungen für diesen Teilabschnitt der überörtlichen Radwegetrasse zu beschleunigen. Eine vorzeitige Realisierung dieses für die Gesamtstrecke essenziellen Lückenschlusses soll unabhängig von bzw. aufwärts kompatibel mit den Bebauungsplanungen am Rappenweg angestrebt werden.



Foto 1: Potentieller Radweg-Korridor, 100 m lang, 3 m breit



Foto 2: Südöstliches Ende des Rappenwegs

Beschlossen in der BA-Sitzung am 15.12.2022

Ja

Nein

Initiative: Herbert Danner, Susanne Weiß, Christoph Heidenhain