

Steckbrief Implerstraße / Thalkirchner Straße zwischen Lindwurmstraße und Brudermühlstraße

Anzahl Fahrstreifen / Verkehrsstärke Kfz/24h	2x2 bzw. 2x1 überbreit ca. 11.000 – 15.000
Parkplatzangebot	ca. 230
Verkehrsstärke Rad/8h	mittel ca. 1200
Streckenlänge in km	1,3
Radverkehrsinfrastruktur Bestand	nicht richtlinienkonforme bauliche Radwege bzw. Radfahrstreifen
Bemerkung	- Buslinienverkehr - U-Bahn-Bauwerke - abschnittsweise Geschäftsnutzung im Erdgeschoss
Stufe Öffentlichkeitsbeteiligung	2



Grundzüge der weiteren Planungen

Zwischen Valleystraße und Brudermühlstraße können Radentscheid-konforme Radverkehrsanlagen voraussichtlich durch einen Fahrstreifenentfall geschaffen werden. Zwischen Valleystraße und Lindwurmstraße ist dies voraussichtlich durch einen einseitigen Parkplatzentfall und einer Verschmälerung der überbreiten Fahrbahn möglich. Vor allem durch die vorhandenen U-Bahnbauwerke können sich punktuelle Engstellen ergeben. Die Parkplätze sind teilweise baulich gefasst, deshalb sind voraussichtlich einzelne Baumfällungen notwendig. Durch den Rückbau der vorhandenen baulichen Radwege können die Gehwege im Seitenraum erheblich verbreitert werden. Davon profitiert vor allem der Bereich der nördlich der Valleystraße mit einer Geschäftsnutzung im Erdgeschoss. Im Zuge der Baumaßnahmen zur U9 bzw. der U-Bahnhaltstellen Implerstraße und Poccistraße sind perspektivisch größere Eingriffe in den Straßenraum zu erwarten.

