



Bezirksausschuss des 5. Stadtbezirkes
Au-Haidhausen
Herrn Jörg Spengler
BA-Geschäftsstelle Ost
Friedenstr. 40
81660 München

80313 München

Dienstgebäude:
Implerstr. 9
lsa-betrieb.mor@muenchen.de

Ihr Schreiben vom

Ihr Zeichen

Unser Zeichen

Datum
09.12.2022

Eigene Ampelphase für Radverkehr an der Kreuzung Prinzregentenstraße/Vogelweideplatz

BA-Antrags-Nr. 20-26 / B 04319 des Bezirksausschusses des Stadtbezirkes 05 -
Au-Haidhausen vom 28.07.2022

BA-Antrags-Nr. 20-26 / B 04530 des Bezirksausschusses des Stadtbezirkes 13 -
Bogenhausen vom 13.09.2022

Sehr geehrter Herr Spengler,

sowohl der Bezirksausschuss des Stadtbezirkes 05 Au-Haidhausen, als auch der Bezirksaus-
schuss des Stadtbezirkes 13 Bogenhausen, haben einen gleichlautenden Antrag an das Mobi-
litätsreferat gerichtet. Der Bezirksausschuss des 13. Stadtbezirkes Bogenhausen hat dabei
noch folgende Maßgabe formuliert:

*„... Prüfung einer Verlängerung der Ampelphase oder einer der Autoampel vorgezogenen Um-
schaltung der Ampel für Fuß- und Radverkehr“.*

Da die Lichtsignalanlage (LSA) Prinzregenten-/ Vogelweidestraße sich auf dem Gebiet des
Bezirksausschusses 13 befindet, erachten wir hier auch die Maßgabe des Bezirksausschus-
ses 13 als vordringlich.

Zu Ihrer Information möchten wir Ihnen Folgendes mitteilen:

Fußgänger*innen und Radfahrende, welche an der LSA Prinzregenten-/ Vogelweidestraße die
Fahrspuren des Vogelweideplatzes queren, erhalten bereits im Bestand auf zweierlei Weise
einen zeitlichen Vorlauf ihres Freigabebeginns, gegenüber den parallel verkehrenden Fahr-
zeugen der Prinzregentenstraße.

U-Bahn: Linien U3, U6
Haltestelle Poccistraße
Bus: Linie 62
Haltestelle Poccistraße
Bus: Linie 132
Haltestelle Senserstraße

- „räumlicher“ Vorlauf:

Allein durch die räumliche Staffelung zwischen der Halteposition für die Fahrzeuge in der Prinzregentenstraße und der eigentlichen Lage der betreffenden Furten ergibt sich selbst bei synchronem Freigabebeginn schon ein gewisser zeitlicher Vorlauf, bis die abbiegenden Fahrzeuge überhaupt die gegenständlichen Furten erreichen können.

- zeitlicher Vorlauf:

Im Bestand wurde bereits ein zeitlicher Vorlauf von 3s zwischen dem Freigabebeginn für Fußgänger*innen /Radfahrende und dem Freigabebeginn für den parallelen Fahrverkehr in der Prinzregentenstraße realisiert.

Aufgrund der uns vorliegenden Anträge hat sich das Mobilitätsreferat dazu entschlossen, diesen zeitlichen Vorlauf nochmals auf insgesamt 5s zu erhöhen. Eine entsprechende Anordnung wurde bereits erteilt und ist seit dem 22.11.2022 wirksam.

Zusammen mit der bereits in 2021 realisierten Roteinfärbung der dortigen Radfurten und dem ebenfalls bereits seit Längerem montierten Gelbblinker, sollten ausreichende Elemente vorhanden sein, um rechtsabbiegende Fahrzeugführer*innen auf den Vorrang der parallel querenden Fußgänger*innen/Radfahrenden hinzuweisen und damit ein entsprechend umsichtiges Verhalten abzurufen. Die zusätzliche Montage eines sogenannten Trixispiegels wurde ebenfalls bereits auf den Weg gebracht.

Wir gehen davon aus, dass mit den oben skizzierten Maßnahmen eine nachhaltige Verbesserung der Situation für Fußgänger*innen/Radfahrende erzielt werden kann.

Der Bezirksausschuss des Stadtbezirkes 13 Bogenhausen hat ein gleichlautendes Antwortschreiben erhalten.

Mit freundlichen Grüßen

GB2.22