

Betreff

Die Haderner Gehwegnase

Antrag zum Themengebiet Verkehr

Der Fußverkehr ist die tragende Säule jeglicher Fortbewegung. Erst durch gute Fußverkehrs-Infrastruktur werden mehr Bürger die 200g Wurst oder Semmel per Fuß holen. An einer wichtigen Zugangsstraße zu Geschäften in Hadern, Großhadernerstraße 8, ist der Gehweg nur 80cm breit. Die Regelmindestbreite ist nach RAST06 2,50 Meter.

Als Zeichen des Bekenntnisses für diese umweltschonende Fortbewegung soll der Gehweg auf 2,50 Meter Mindestbreite gebracht werden.

Die möglicherweise entstehende Engstelle für Autofahrer soll den Grundgedanken, dass Locals auch zu Fuß zu den Geschäften kommen, unterstreichen.

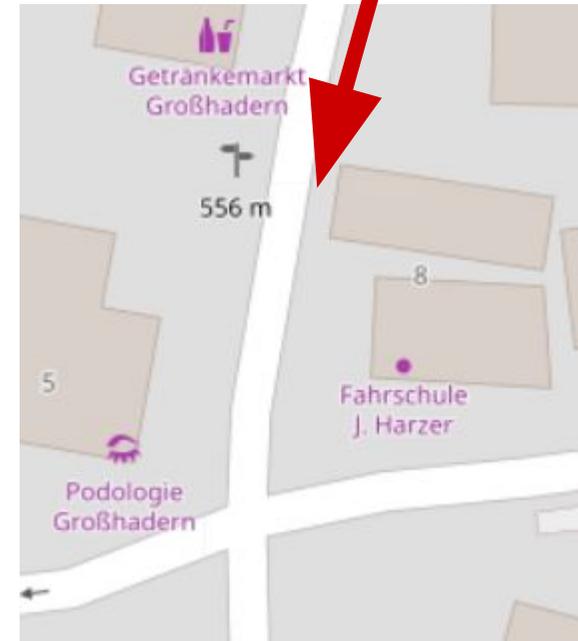
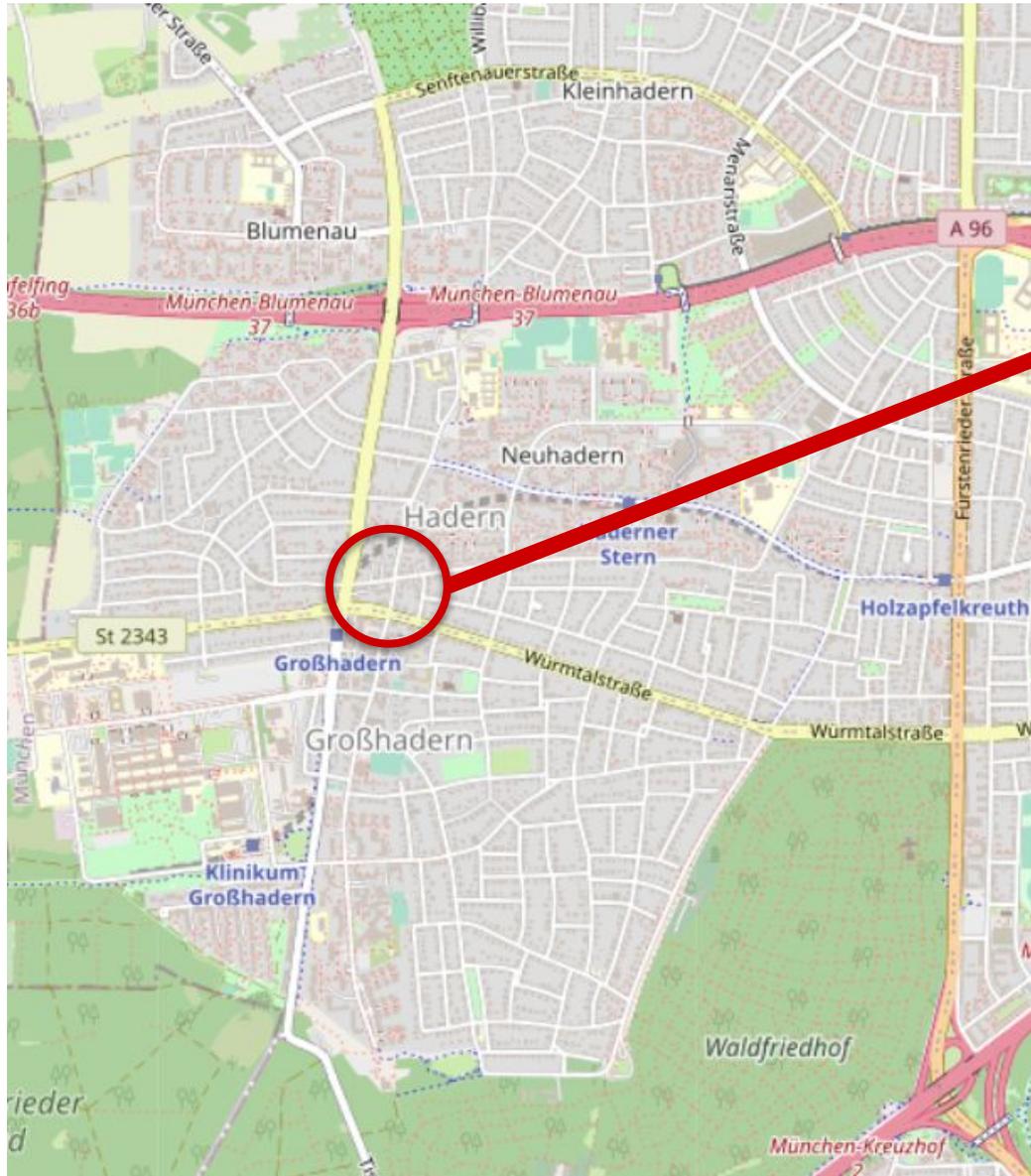
Mit einem Hinweisschild soll dem Fußgänger Historie und Verkehrsthemen näher gebracht werden.

"Die Haderner Gehwegnase" steht für freie Luft ohne Lärm.

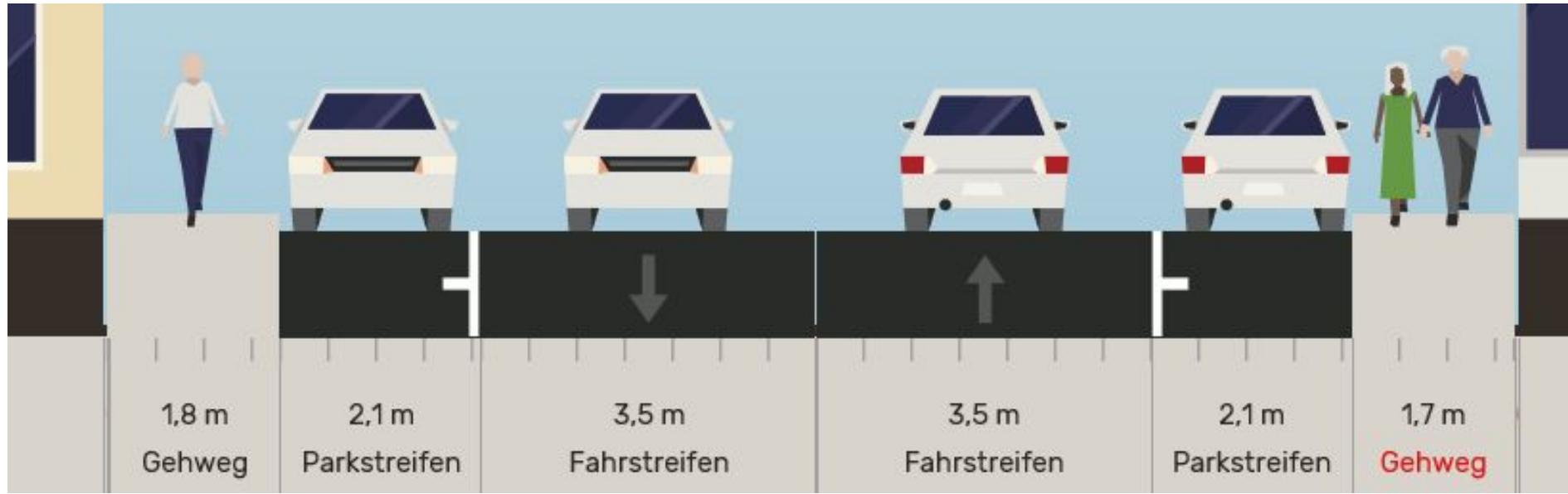
Ein Zeichen über Hadern hinaus.

mit Mehrheit angenommen

Die Haderner Gehwegnase



Bisheriger Straßenaufbau



Großhaderner 16 - Haderner Bräu

Gesamtbreite 14,8 m

- Auto : 11,2 m bzw. 76% der Verkehrsfläche
- Fußweg : 3,5 m bzw. 24% der Verkehrsfläche



0,8 m Fußweg

Großhaderner 8

Gesamtbreite 10,9 m

- Auto : 8,3 m bzw. 76% der Verkehrsfläche
- Fußweg : 2,6 m bzw. 24% der Verkehrsfläche

Warum sollten Gehwege die **Regelbreite von 2,5 m** haben?

s. RASSt 06

- Weil der Fußverkehr die Mutter eines jeden Verkehrs ist - auch schon vor 1000 Jahren und auch in 1000 Jahren sein wird
- weil 50% der Stadtbevölkerung kein Auto haben! (75 Prozent davon in privater Zulassung. 25 Prozent sind Firmenzulassungen, s. [mobil.e.v](https://www.mobil.e.v/))
- damit gehen mit Einkaufstaschen möglich ist
- Weil der Fußweg ohnehin verkleinert wird durch überstehende Hecken, Gehwegparker, e-Scooter, Autospiegel
- Rollstuhlfahrer eine Chance haben
- Fußgänger nicht auf die Fahrbahn ausweichen müssen und sich dadurch selbst gefährden
- auch Radfahrer gerne Gehwege nutzen
- gegenläufiger Fußverkehr nicht im Gänsemarsch durch Straßen laufen wollen, während Fahrbahnen überbreit sind (Fahrbahn könnte von 7 auch auf 5,5 m reduziert werden, oder in eine Einbahnstraße mit 3,5 m umgewandelt werden)
- Kinderwagenschieber durchkommen wollen
- die Großhaderner ein Zubringer zu Geschäften ist - keine reine Anwohnerstraße
- ...

Die Haderner Gehwegnase

Symbol für den Fußverkehr



Verbreiterung des 0,8 m Fußwegs
auf die Regelbreite von 2,5 Meter
Mindestbreite für einen Fußweg

(Verkehrsfläche-Auto wird von 8,3
auf 6,6 verringert)

Hinweisschild mit Informationen zum
Fußverkehr