



**MOR-GB2.2111**

Sendlinger Str. 1  
80313 München  
Telefon: 089 233-  
Telefax: 089 233-989  
Dienstgebäude:  
Implerstr. 9  
daueranordnungen.mor@muenchen.de

I.

Bezirksausschuss des 15. Stadtbezirkes  
Trudering-Riem  
Herr Stefan Ziegler  
BA-Geschäftsstelle Ost  
Friedenstr. 40  
81660 München

Ihr Schreiben vom

Ihr Zeichen

Unser Zeichen

Datum

13.12.2022

### **Am Mitterfeld: Erhöhung der Verkehrssicherheit zwischen Kirchtruderinger Straße und Truchthari-Anger**

BA- Antrags Nr. 20-26 / B 02905 des Bezirksausschusses  
des Stadtbezirkes 15 - Trudering-Riem vom 22.07.2021

Antwortschreiben des MOR vom 18.03.2022

Nachfrage des BA vom 02.05.2022

Sehr geehrter Herr Ziegler,

in betreffender Sache kommen wir zurück auf Ihre Nachfrage vom 02.05.2022 die lautete:

*"Vielen Dank für Ihre Antwort zum Antrag eines Bürgers ..., der sich Gedanken gemacht hat, wie die Verkehrssicherheit am Mitterfeld erhöht werden kann. Sie macht dabei u.a. den Vorschlag, den LKW-Verkehr konsequent über die Straße "Am Schatzbogen" zu führen, anstatt ihn durch das dicht besiedelte Mitterfeld zu führen. In Ihrer Antwort gehen Sie darauf nicht ein, sondern verweisen lediglich auf den Bau der Entlastungs- und Erschließungsstraße durch den 5. Bauabschnitt Messestadt/Arrondierung Kirchtrudering.*

*Wir bitten Sie, hier auch Stellung zum von der Bürgerin geäußerten Vorschlag der Umleitung des LKW-Verkehrs über den Schatzbogen zu nehmen. Als BA unterstützen wir eine solche Umleitung sehr! Folgende Argumente sprechen für diese verkehrslenkende Maßnahme für LKW via Hüllgraben/Schatzbogen:*

- Beim Schatzbogen handelt es sich um eine leistungsfähigere Straße mit wesentlich weniger Wohnbebauung. Am Mitterfeld verursachen die LKWs dagegen Lärm in einem dicht besiedelten Wohngebiet und belasten den Ortskern Kirchtrudering.*

- *Angesichts der Öffnung des Schulcampus in der Messestadt ist dies auch eine Frage der Verkehrssicherheit, denn viele der künftigen Schülerinnen und Schüler werden über das Mitterfeld zur Schule radeln, in dem es an sicheren Radwegen fehlt.*
- *Parallel zur Eröffnung des Schulcampus im September 2022 wird die Verkehrsberuhigung im Ortskern (Straß-)Trudering fertiggestellt. Auch dies sollte Anlass sein, den LKW-Verkehr künftig von dort fernzuhalten."*

Nach Prüfung des Anliegens können wir Ihnen Folgendes mitteilen:

Für die Sperrung der Straße 'Am Mitterfeld' für LKW gibt es aktuell keine Rechtsgrundlage. Die Straße ist grundsätzlich geeignet, stattfindenden LKW-Verkehr aufzunehmen. Die momentane Verkehrssituation gibt keinen Anlass zu Bedenken; die Verkehrssicherheit ist gegeben.

Aus genanntem Grund, also weil kein rechtlich begründbarer Anlass für eine Sperrung der Straße 'Am Mitterfeld' besteht, muss der Vorschlag, *"den LKW-Verkehr konsequent über die Straße Am Schatzbogen zu führen"* verworfen werden.

Bitte haben Sie Verständnis, dass, so sehr das Mobilitätsreferat das Ansinnen auch nachvollziehen kann, die Einleitung von verbindlichen, verkehrslenkenden Maßnahmen regelmäßig voraussetzt, dass in einer – vor diesem Verkehr zu schützenden – Straße ein Durchfahrtsverbot verhängt werden kann bzw. verhängt wird.

Mit freundlichen Grüßen

gez.

MOR GB 2.211