

Telefon: 233 - 24751
Telefax: 233 - 21797

Mobilitätsreferat
Strategie
MOR-GB1-23

Mobilitätsstrategie 2035
Einstieg in die Teilstrategie Fußverkehr

Neufassung vom
15.12.2022

Konzept für kurze Strecken in der Stadt

StR-Antrag Nr. 14-20 / A 05252 von Frau StRin Alexandra Gaßmann, Frau StRin Sabine Bär vom 18.04.2019, eingegangen am 18.04.2019

München - Stadt zu Fuß II

StR-Antrag Nr. 14-20 / A 05852 von Frau StRin Renate Kürzdörfer, Herrn StR Alexander Reissl, Frau StRin Verena Dietl, Herrn StR Christian Müller, Frau StRin Heide Rieke, Herrn StR Christian Vorländer, Frau StRin Bettina Messinger, Frau StRin Ulrike Boesser, Frau StRin Simone Burger, Herrn StR Hans Dieter Kaplan, Herrn StR Gerhard Mayer, Herrn StR Jens Röver, Frau StRin Julia Schönfeld-Knor, Herrn StR Marian Offman vom 04.09.2019, eingegangen am 05.09.2019

München - Stadt zu Fuß III

StR-Antrag Nr. 14-20 / A 05853 von Frau StRin Renate Kürzdörfer, Herrn StR Alexander Reissl, Frau StRin Verena Dietl, Herrn StR Christian Müller, Frau StRin Heide Rieke, Herrn StR Christian Vorländer, Frau StRin Bettina Messinger, Frau StRin Ulrike Boesser, Frau StRin Simone Burger, Herrn StR Hans Dieter Kaplan, Herrn StR Gerhard Mayer, Herrn StR Jens Röver, Frau StRin Julia Schönfeld-Knor, Herrn StR Marian Offman vom 04.09.2019, eingegangen am 05.09.2019

München - Stadt zu Fuß IV

StR-Antrag Nr. 14-20 / A 05854 von Frau StRin Renate Kürzdörfer, Herrn StR Alexander Reissl, Frau StRin Verena Dietl, Herrn StR Christian Müller, Frau StRin Heide Rieke, Herrn StR Christian Vorländer, Frau StRin Bettina Messinger, Frau StRin Ulrike Boesser, Frau StRin Simone Burger, Herrn StR Hans Dieter Kaplan, Herrn StR Gerhard Mayer, Frau StRin Julia Schönfeld-Knor, Herrn StR Marian Offman vom 04.09.2019, eingegangen am 05.09.2019

München - Stadt zu Fuß V

StR-Antrag Nr. 14-20 / A 05855 von Frau StRin Renate Kürzdörfer, Herrn StR Alexander Reissl, Frau StRin Verena Dietl, Herrn StR Christian Müller, Frau StRin Heide Rieke, Herrn StR Christian Vorländer, Frau StRin Bettina Messinger, Frau StRin Ulrike Boesser, Frau StRin Simone Burger, Herrn StR Hans Dieter Kaplan, Herrn StR Gerhard Mayer, Herrn StR Jens Röver, Frau StRin Julia Schönfeld-Knor, Herrn StR Marian Offman vom 04.09.2019, eingegangen am 05.09.2019

München - Stadt zu Fuß VII

StR-Antrag Nr. 14-20 / A 05857 von Frau StRin Renate Kürzdörfer, Herrn StR Alexander Reissl, Frau StRin Verena Dietl, Herrn StR Christian Müller, Frau StRin Heide Rieke, Herrn StR Christian Vorländer, Frau StRin Bettina Messinger, Frau StRin Ulrike Boesser, Frau StRin Simone Burger, Herrn StR Hans Dieter Kaplan, Herrn StR Gerhard Mayer, Herrn StR Jens Röver, Frau StRin Julia Schönfeld-Knor, Herrn StR Marian Offman vom 04.09.2019, eingegangen am 05.09.2019

Mehr Sicherheit im Straßenverkehr für Seniorinnen und Senioren

StR-Antrag Nr. 14-20 / A 06047 von Herrn StR Christian Müller, Frau StRin Anne Hübner, Frau StRin Dr. Constanze Söllner-Schaar, Herrn StR Helmut Schmid, Frau StRin Verena Dietl, Herrn StR Marian Offman, Herrn StR Cumali Naz, Herrn StR Horst Lischka, Herrn StR Jens Röver, Herrn StR Christian Vorländer vom 11.10.2019, eingegangen am 11.10.2019

München gut zu Fuß unterwegs I – Attraktive Stadtteil- und Quartierszentren mit Fußgängerzonen und Shared Space

StR-Antrag Nr. 14-20 / A 06639 von der Fraktion Die Grünen - Rosa Liste vom 31.01.2020, eingegangen am 03.02.2020

**München gut zu Fuß unterwegs II – Sichere und komfortable Querungen anbieten
Zebrastreifen, Gehwegnasen und fußgängerfreundliche Ampeln**

StR-Antrag Nr. 14-20 / A 06640 von der Fraktion Die Grünen - Rosa Liste vom 31.01.2020, eingegangen am 03.02.2020

München gut zu Fuß unterwegs IV – Stadtviertelprojekte zur Nahmobilität durchführen und umsetzen

StR-Antrag Nr. 14-20 / A 06642 von der Fraktion Die Grünen - Rosa Liste vom 31.01.2020, eingegangen am 03.02.2020

München gut zu Fuß unterwegs VI – Ein Fußgängerstadtplan für München

StR-Antrag Nr. 14-20 / A 06644 von der Fraktion Die Grünen - Rosa Liste vom 31.01.2020, eingegangen am 03.02.2020

München gut zu Fuß unterwegs VII – Das Orientierungssystem über die Altstadt hinaus erweitern

StR-Antrag Nr. 14-20 / A 06645 von der Fraktion Die Grünen - Rosa Liste vom 31.01.2020, eingegangen am 03.02.2020

München gut zu Fuß unterwegs IX – Das Zufußgehen in der Verwaltung verankern

StR-Antrag Nr. 14-20 / A 06647 von der Fraktion Die Grünen - Rosa Liste vom 31.01.2020, eingegangen am 03.02.2020

München gut zu Fuß unterwegs X – Fußverkehr zählen und Qualität darstellen

StR-Antrag Nr. 14-20 / A 06648 von der Fraktion Die Grünen - Rosa Liste vom 31.01.2020, eingegangen am 03.02.2020

Innovative Straßengestaltung durch mehr „Verkehrsberuhigte Bereiche“ laut StVO in Bestands- und in Neubaugebieten

StR-Antrag Nr. 20-26 / A 01087 von Herrn StR Christian Smolka, Herrn StR Paul Bickelbacher, Frau StRin Mona Fuchs, Frau StRin Sofie Langmeier, Frau StRin Gudrun Lux, Frau StRin Angelika Pilz-Strasser, Herrn StR Florian Schönemann, Herrn StR Bernd Schreyer, Frau StRin Sibylle Stöhr, Herrn StR David Süß der Fraktion Die Grünen - Rosa Liste und von Herrn StR Andreas Schuster, Herrn StR Nikolaus Gradl, Herrn StR Christian Müller, Frau StRin Kathrin Abele, Frau StRin Simone Burger, Herrn StR Roland Hefter, Herrn StR Felix Sproll, Frau StRin Micky Wennigatz der Fraktion SPD / Volt vom 19.02.2021, eingegangen am 19.02.2021

Nahmobilitätspauschale für Fuß- und Radverkehr einsetzen

StR-Antrag Nr. 20-26 / A 01672 von Frau StRin Sonja Haider, Herrn StR Dirk Höpner, Frau StRin Nicola Holtmann, Herrn StR Tobias Ruff der Fraktion Fraktion ÖDP / FW vom 14.07.2021, eingegangen am 14.07.2021

Fußgänger brauchen Sicherheit II: Dauer der Grünphase zum Überqueren von Fußgängerampeln anzeigen

StR-Antrag Nr. 20-26 / A 02644 von Frau StRin Ulrike Grimm, Frau StRin Sabine Bär, Frau StRin Alexandra Gaßmann, Frau StRin Dr. Evelyne Menges, Frau StRin Heike Kainz vom 12.04.2022, eingegangen am 12.04.2022

Fußgänger brauchen Sicherheit III: Radwegequerung

StR-Antrag Nr. 20-26 / A 02645 von Frau StRin Ulrike Grimm, Frau StRin Sabine Bär, Frau StRin Alexandra Gaßmann, Frau StRin Dr. Evelyne Menges, Frau StRin Heike Kainz, Herrn StR Hans-Peter Mehling vom 12.04.2022, eingegangen am 12.04.2022

Fußgänger brauchen Sicherheit IV: Baustellenabsicherung

StR-Antrag Nr. 20-26 / A 02646 von Frau StRin Ulrike Grimm, Frau StRin Sabine Bär, Frau StRin Alexandra Gaßmann, Frau StRin Dr. Evelyne Menges, Frau StRin Heike Kainz vom 12.04.2022, eingegangen am 12.04.2022

Fußgänger brauchen Sicherheit V: Wegweiser und Hinweisschilder

StR-Antrag Nr. 20-26 / A 02647 von Frau StRin Ulrike Grimm, Frau StRin Sabine Bär, Frau StRin Alexandra Gaßmann, Frau StRin Dr. Evelyne Menges, Frau StRin Heike Kainz vom 12.04.2022, eingegangen am 12.04.2022

Walkability erhöhen und Zuzußgehen in München fördern I: Walkability auf wissenschaftliche Basis zur Planungsgrundlage machen

StR-Antrag Nr. 20-26 / A 02701 von Herrn StR Manuel Pretzl, Frau StRin Ulrike Grimm, Frau StRin Alexandra Gaßmann, Herrn StR Rudolf Schabl vom 06.05.2022, eingegangen am 06.05.2022

Walkability erhöhen und Zuzußgehen in München fördern II: Schon jetzt Schlussfolgerungen aus dem Münchner Walkability-Index ziehen

StR-Antrag Nr. 20-26 / A 02702 von Herrn StR Manuel Pretzl, Frau StRin Ulrike Grimm, Frau StRin Alexandra Gaßmann, Herrn StR Rudolf Schabl vom 06.05.2022, eingegangen am 06.05.2022

Walkability erhöhen und Zuzußgehen in München fördern III: Meldeplattform für Stolperfallen für Fußgänger

StR-Antrag Nr. 20-26 / A 02703 von Herrn StR Manuel Pretzl, Frau StRin Ulrike Grimm, Frau StRin Alexandra Gaßmann, Herrn StR Rudolf Schabl vom 06.05.2022, eingegangen am 06.05.2022

Walkability erhöhen und Zufußgehen in München fördern IV: Beschattung der Gehwege durch Begrünung

StR-Antrag Nr. 20-26 / A 02704 von Herrn StR Manuel Pretzl, Frau StRin Ulrike Grimm, Frau StRin Alexandra Gaßmann, Herrn StR Rudolf Schabl vom 06.05.2022, eingegangen am 06.05.2022

Walkability erhöhen und Zufußgehen in München fördern V: genügend Sitzbänke und Müllbehälter für Fußgänger aufstellen

StR-Antrag Nr. 20-26 / A 02705 von Herrn StR Manuel Pretzl, Frau StRin Ulrike Grimm, Frau StRin Alexandra Gaßmann, Herrn StR Rudolf Schabl vom 06.05.2022, eingegangen am 06.05.2022

Walkability erhöhen und Zufußgehen in München fördern VII: Zufußgehen kindgerecht machen

StR-Antrag Nr. 20-26 / A 02707 von Herrn StR Manuel Pretzl, Frau StRin Ulrike Grimm, Frau StRin Alexandra Gaßmann, Herrn StR Rudolf Schabl vom 06.05.2022, eingegangen am 06.05.2022

Sitzungsvorlagen Nr. 20-26 / V 07472

Anlagen:

32. Änderungsantrag der CSU/FREIE WÄHLER Fraktion
33. Änderungsantrag der Fraktion ÖDP/München Liste
34. Änderungsantrag der Fraktion Die Grünen – Rosa Liste und der SPD/Volt-Fraktion

§ 4 Nr. 9b GeschO

Beschluss der Vollversammlung des Stadtrates vom 21.12.2022

Öffentliche Sitzung

I. Vortrag und Antrag des Referenten

Wie in der Sitzung des Mobilitätsausschusses vom 14.12.2022.
Der Ausschuss hat die Annahme des Antrages empfohlen.

Der Mobilitätsausschuss vom 14.12.2022 hat unter Berücksichtigung der gestellten Änderungs/Ergänzungsanträge (Anlage 32, 33 und 34) die Abänderung des Antrags des Referenten wie folgt beschlossen.

Die Änderungen im Antrag des Referenten sind im **Fettdruck** dargestellt.

II. Antrag des Referenten

Ich beantrage Folgendes:

1. Der Vortrag des Referenten wird zur Kenntnis genommen.
2. Das Mobilitätsreferat wird beauftragt, zur Stärkung und Förderung des Fußverkehrs in der Münchner Verkehrsplanung eine referatsübergreifende Arbeitsgruppe, bestehend aus Mitgliedern des Mobilitätsreferats, des Referats für Stadtplanung und Bauordnung, des Kreisverwaltungsreferats sowie des Baureferats zu gründen.
3. Das Mobilitätsreferat wird beauftragt, die Maßnahmenpakete wie in Kapitel 7 beschrieben, vorbehaltlich der jeweilig erfolgten Stellenzuschaltungen im Benehmen mit dem Referat für Stadtplanung und Bauordnung, dem Kreisverwaltungsreferat und dem Baureferat durchzuführen. Das Mobilitätsreferat wird beauftragt, die Maßnahmenpakete nach eigenem Ermessen zu priorisieren und durchzuführen.
4. Das Mobilitätsreferat wird beauftragt, einen Praxisleitfaden zur Auswahl und Gestaltung von Querungshilfen zu entwickeln und im Lenkungskreis Fuß- und Radverkehr vorzustellen. **Dafür kommen nur jene Sitzungen des Lenkungskreises Fuß- und Radverkehr infrage, zu denen Fraktionsmitglieder des Münchner Stadtrates als Gäste eingeladen sind.**
5. Das Mobilitätsreferat und das Baureferat werden beauftragt, die Ausweitung des barrierefreien Ausbaus von Querungsstellen dahingehend abzustimmen, dass der barrierefreie Ausbau auch außerhalb von ohnehin anstehenden Um- und Neuplanungen erfolgt.
6. Das Mobilitätsreferat wird beauftragt, eine Querungsdatenbank zur Erfassung und Bewertung des Querungsangebots zu erstellen.
7. Das Mobilitätsreferat wird beauftragt, im Benehmen mit dem Baureferat **bis 2025 einen Vorschlag zur schrittweisen Umsetzung der Querungshilfen vorzulegen.**
8. Das Baureferat wird gebeten, erforderliche Personalkapazitäten zu einer zügigen Umsetzung der Teilstrategie Fußverkehr über den Eckdatenbeschluss 2024 ff. anzumelden.

9. Das Mobilitätsreferat wird beauftragt, an lichtsignalgeregelten Knotenpunkten und Fußgängerampeln Verbesserungsmöglichkeiten für Fußgänger*innen zu prüfen und im Benehmen mit dem Baureferat gegebenenfalls umzusetzen.
10. Das Mobilitätsreferat wird beauftragt, eine Aufklärungskampagne durchzuführen, bei der Verkehrsteilnehmer*innen über die Funktionsweise der Lichtsignalregelungen für den Fußverkehr aufgeklärt werden.
11. Das Mobilitätsreferat wird mit der Durchführung von Fußverkehrs-Checks auf Quartiersebene (Bezirksviertel, Klimaquartiere) beauftragt. **Für 2 bis 4 Fußverkehrschecks im Jahr 2023 werden priorisiert solche Quartiere ausgewählt, bei denen bereits in Bezirksausschusssitzungen oder Bürgerversammlungen Fußverkehr verstärkt Thema war, wie z. B. das südliche Bahnhofsviertel, Laim, Ramersdorf sowie ein Außenbezirk wie z. B. Allach.**
12. Das Mobilitätsreferat wird beauftragt, Quartierspläne zur Verbesserung des Fußverkehrsangebots zu erstellen.
13. Bezugnehmend auf die Sitzung des Lenkungskreises Rad vom 17.03.22 wird das Mobilitätsreferat beauftragt, die Erweiterung des Lenkungskreises Radverkehr zum Lenkungskreis Fuß- und Radverkehr mit der ersten Sitzung nach der Besetzung der Fußverkehrsbeauftragten-Stelle im Mobilitätsreferat vorzunehmen. **Das Mobilitätsreferat tritt außerdem mindestens halbjährlich bei einem "Runden Tisch Fußverkehr" mit den Interessengruppen für die Zufußgehenden in den Austausch. Dieser umfasst u. a. die städtische Kinderbeauftragte, den Behindertenbeirat, den Seniorenbeirat, Verbände wie FUSS e. V., Green City e. V., den VCD und den BUND Naturschutz.**
14. Das Mobilitätsreferat wird beauftragt, dafür Sorge zu tragen, dass die Mittel aus der Nahmobilitätspauschale ab sofort entsprechend den Ausführungen zu StR-Antrag Nr. 20-26 / A 01672 in Kapitel 12 im Vortrag des Referenten ausschließlich für den Fuß- und Radverkehr zweckgebunden verwendet werden.
15. Das Mobilitätsreferat wird beauftragt, zukünftig alle anstehenden Baumaßnahmen unter stärkerem Einbezug einer Fußverkehrsperspektive zu planen.
16. Das Baureferat wird gebeten, die notwendigen Personalressourcen und Finanzmittel für die Einführung der Meldekategorien „Fahrbahn beschädigt“, „Geh- und Radweg beschädigt“ in der Plattform „Mach München besser!“ zu ermitteln und im Rahmen der folgenden Eckdatenverfahren anzumelden.
17. Das Mobilitätsreferat wird beauftragt, die für das Jahr 2023 benötigten Auszahlungsmittel aus der Nahmobilitätspauschale für Vergaben im Rahmen der strategischen Fußverkehrsplanung in Höhe von 130.000 Euro als Mittelbereitstellung auf dem Büroweg durch Umschichtung vom Baureferat durch die Stadtkämmerei bereitstellen zu lassen. Die erforderlichen Mittel wurden in der Sitzung des Lenkungskreises Radverkehr am 12.10.2022 beschlossen.
18. Das Mobilitätsreferat wird beauftragt, die einmalig erforderlichen Haushaltsmittel in Höhe von 130.000 Euro für Vergaben im Rahmen der strategischen

Fußverkehrsplanung bei der Haushaltsplanaufstellung in 2023 bei der Stadtkämmerei anzumelden.

19. Das Mobilitätsreferat wird beauftragt, sich für Veränderungen des Straßenverkehrsrechts zugunsten der Sicherheit und Förderung des Fußverkehrs gemäß den Ausführungen in Kapitel 7.3 im Vortrag des Referenten einzusetzen.
20. Der Antrag Nr. 14-20 / A 05252 der Stadtratsfraktion CSU vom 18.04.2019 ist damit geschäftsordnungsgemäß behandelt
21. Der Antrag Nr. 14-20 / A 05852 der Stadtratsfraktion SPD vom 04.09.2019 ist damit geschäftsordnungsgemäß behandelt.
22. Der Antrag Nr. 14-20 / A 05853 der Stadtratsfraktion SPD vom 04.09.2019 ist damit geschäftsordnungsgemäß behandelt.
23. Der Antrag Nr. 14-20 / A 05854 der Stadtratsfraktion SPD vom 04.09.2019 ist damit geschäftsordnungsgemäß behandelt.
24. Der Antrag Nr. 14-20 / A 05855 der Stadtratsfraktion SPD vom 04.09.2019 ist damit geschäftsordnungsgemäß behandelt.
25. Der Antrag Nr. 14-20 / A 05857 der Stadtratsfraktion SPD vom 04.09.2019 ist damit geschäftsordnungsgemäß behandelt.
26. Der Antrag Nr. 14-20 / A 06047 der Stadtratsfraktion SPD vom 11.10.2019 ist damit geschäftsordnungsgemäß behandelt.
27. Der Antrag Nr. 14-20 / A 06639 der Stadtratsfraktion Die Grünen – Rosa Liste vom 31.01.2020 ist damit geschäftsordnungsgemäß behandelt.
28. Der Antrag Nr. 14-20 / A 06640 der Stadtratsfraktion Die Grünen – Rosa Liste ist damit geschäftsordnungsgemäß behandelt.
29. Der Antrag Nr. 14-20 / A 06642 der Stadtratsfraktion Die Grünen – Rosa Liste ist damit geschäftsordnungsgemäß behandelt.
30. Der Antrag Nr. 14-20 / A 06644 der Stadtratsfraktion Die Grünen – Rosa Liste vom 31.01.2020 ist damit geschäftsordnungsgemäß behandelt.
31. Der Antrag Nr. 14-20 / A 06645 der Stadtratsfraktion Die Grünen – Rosa Liste vom 31.01.2020 ist damit geschäftsordnungsgemäß behandelt.
32. Der aufgegriffenen Antrag Nr. 14-20 / A 06647 der Stadtratsfraktion Die Grünen – Rosa Liste vom 31.01.2020 ist damit geschäftsordnungsgemäß behandelt.
33. Der Antrag Nr. 14-20 / A 06648 der Stadtratsfraktion Die Grünen – Rosa Liste vom 31.01.2020 ist damit geschäftsordnungsgemäß behandelt.
34. Der Antrag Nr. 20-26 / A 01087 der Stadtratsfraktionen Die Grünen – Rosa Liste und SPD / Volt vom 19.02.2021 ist damit geschäftsordnungsgemäß behandelt.
35. Der Antrag Nr. 20-26 / A 01672 der Stadtratsfraktion ÖDP / Freie Wähler vom 14.07.2021 ist damit geschäftsordnungsgemäß behandelt.

36. Der Antrag Nr. 20-26 / A 02647 der Stadtratsfraktion CSU / Freie Wähler vom 12.04.2022 ist damit geschäftsordnungsgemäß behandelt.
37. Der Antrag Nr. 20-26 / A 02646 der Stadtratsfraktion CSU / Freie Wähler vom 12.04.2022 ist damit geschäftsordnungsgemäß behandelt.
38. Der Antrag Nr. 20-26 / A 02645 der Stadtratsfraktion CSU / Freie Wähler vom 12.04.2022 ist damit geschäftsordnungsgemäß behandelt.
39. Der Antrag Nr. 20-26 / A 02644 der Stadtratsfraktion CSU / Freie Wähler vom 12.04.2022 ist damit geschäftsordnungsgemäß behandelt.
40. Der Antrag Nr. 20-26 / A 02701 der Stadtratsfraktion CSU / Freie Wähler vom 06.05.2022 ist damit geschäftsordnungsgemäß behandelt.
41. Der Antrag Nr. 20-26 / A 02702 der Stadtratsfraktion CSU / Freie Wähler vom 06.05.2022 ist damit geschäftsordnungsgemäß behandelt.
42. Der Antrag Nr. 20-26 / A 02703 der Stadtratsfraktion CSU / Freie Wähler vom 06.05.2022 ist damit geschäftsordnungsgemäß behandelt.
43. Der Antrag Nr. 20-26 / A 02704 der Stadtratsfraktion CSU / Freie Wähler vom 06.05.2022 ist damit geschäftsordnungsgemäß behandelt.
44. Der Antrag Nr. 20-26 / A 02705 der Stadtratsfraktion CSU / Freie Wähler vom 06.05.2022 ist damit geschäftsordnungsgemäß behandelt.
45. Der Antrag Nr. 20-26 / A 02707 der Stadtratsfraktion CSU / Freie Wähler vom 06.05.2022 ist damit geschäftsordnungsgemäß behandelt.
46. Der Beschluss unterliegt nicht der Beschlussvollzugskontrolle.

III. Beschluss
nach Antrag

Der Stadtrat der Landeshauptstadt München

Der / Die Vorsitzende

Der Referent

Ober-/Bürgermeister/-in

Georg Dunkel
Berufsmäßiger Stadtrat

IV. Abdruck von I. mit II.

Über die Verwaltungsabteilung des Direktoriums, Stadtratsprotokolle (SP)

an das Revisionsamt

an die Stadtkämmerei

mit der Bitte um Kenntnisnahme.

V. WV Mobilitätsreferat – MOR-GL Beschlusswesen

zu V.

1. Die Übereinstimmung vorstehenden Abdrucks mit der beglaubigten Zweitschrift wird bestätigt.
2. An das Direktorium HA II – BA (4x)
3. An die Bezirksausschüsse 01-25
4. An das Baureferat
5. An das Kreisverwaltungsreferat
6. An das Referat für Arbeit und Wirtschaft
7. An das IT-Referat
8. An das Referat für Stadtplanung und Bauordnung
9. An das Referat für Klima und Umweltschutz
10. An das Mobilitätsreferat GL
11. An das Mobilitätsreferat GB1
12. An das Mobilitätsreferat GB2
13. An die Stadtwerke München GmbH
14. An den Behindertenbeirat
15. An den Seniorenbeirat
16. An die Gleichstellungsstelle
mit der Bitte um Kenntnisnahme
17. Mit Vorgang zurück zum Mobilitätsreferat – GB1-23
zum Vollzug des Beschlusses

Am

Mobilitätsreferat MOR-GL Beschlusswesen