

An den Oberbürgermeister  
der Landeshauptstadt München  
Herrn Dieter Reiter  
Rathaus, Marienplatz 8  
80331 München

München, 21. Dezember 2022

**Änderungsantrag zu TOP 2**  
**Mehrjahresinvestitionsprogramm für die Jahre 2022-2026**  
**Sitzungsvorlage Nr. 20-26/ V 20-26 / V 08246**

Die folgenden Punkte werden aus dem Mehrjahresinvestitionsprogramm 2022 bis 2026 gestrichen:

Investitionen	Ziffer	Grup- pie- rung	Programmzeitraum 2022 bis 2026					
			EURO in 1.000					
			Summe 2022- 2026	2022	2023	2024	2025	2026
Romantische Ruine auf Bastion Cornelius- brücke	3600.7600	932	450	0	155	250	45	0
U-Bahn-Linie U9 - Vor- haltemaßnahmen Hauptbahnhof	6050.7530	950	282.000	6.500	35.500	80.000	80.000	80.000
U-Bahn-Linie U5 Pasing - Freiam	6050.7540	950	8.200	400	2.100	3.915	0	0
Fahrradparken im U- Bahn-Bauwerk U1/U2	6101.7560	985	17.640	2.300	2.000	8.500	2.500	2.340
Isarflussbad, Vorpla- nung	6900.7610	950	470	0	0	0	0	470
2. Stammstrecke, Neubau, LHM-Anteil	8210.7500	981	106.720	0	23.000	29.900	29.900	23.920

**Begründung**

Zu Ziffer: 3600.7600

Eine „Romantische Ruine“ sollte sich die Stadt nicht leisten. Die Gefahr, dass daraus ein völlig unromantischer „wilder Müllabladepplatz“ wird, ist viel zu groß.

**Stadtratsfraktion**

**DIE LINKE. / Die PARTEI**

dielinke-diepartei@muenchen.de

Telefon: 089/233-25 235

Rathaus, 80331 München

Zu Ziffer: 6050.7530

Eine Finanzierung der U9 kann die Stadt nicht allein stemmen, verbindliche Finanzierungszusagen liegen weder von Bund noch Freistaat vor. Deshalb kann jetzt auch kein Vorhaltebauwerk mit Kosten von mindestens 600 Mio. € finanziert werden.

Zu Ziffer: 6050.7540

Die Fortsetzung der U5 von Pasing nach Freiham ist aktuell nicht erforderlich. Es sollte eher die Verlängerung der U4 nach Engelschalking vorangetrieben werden, um das U-Bahn-Netz zu stärken.

zu Ziffer: 6101.7560

Das geplante Fahrradparkhaus im 2. Untergeschoss ist viel zu teuer und wird auch in absehbarer Zeit nicht gebaut werden. Die Einstellung im MIP muss deshalb auf jeden Fall auf einen späteren Zeitpunkt verschoben werden.

Zu Ziffer: 6900.7610

Das Isarflussbad ist sowohl aus ökologischen als auch ökonomischen Gründen abzulehnen. Deshalb ist auch eine Vorplanung überflüssig. Sie sollte nicht nur verschoben, sondern endgültig entfallen.

zu Ziffer: 8210.7500

Der Bau der 2. Stammstrecke wird sich um mindestens 9 Jahre bis 2037 verzögern. Damit verzögert sich sicherlich auch der städtische Finanzierungsanteil. Die Einstellung im MIP muss deshalb auf jeden Fall auf einen späteren Zeitpunkt verschoben werden.

**Initiative:**

**Stadtrat Stefan Jagel**

**Stadträtin Marie Burneleit**

**Stadträtin Brigitte Wolf**

**Stadtrat Thomas Lechner**

**Stadtratsfraktion**

**DIE LINKE. / Die PARTEI**

[dielinke-diepartei@muenchen.de](mailto:dielinke-diepartei@muenchen.de)

Telefon: 089/233-25 235

Rathaus, 80331 München