



Bezirksausschuss des 4. Stadtbezirkes
Schwabing-West
Frau Gesa Tiedemann
BA-Geschäftsstelle Mitte
Tal 13
80331 München

80313 München
Telefon: 089 233-
Telefax: 089 233-
Dienstgebäude:
Implerstr. 9
lsa-betrieb.mor@muenchen.de

Ihr Schreiben vom

Ihr Zeichen

Unser Zeichen

Datum
13.01.2023

Sichere Kreuzung der Karl-Theodor-Straße für Schülerinnen und Schüler mit fahrradfreundlichen Ampelanlagen

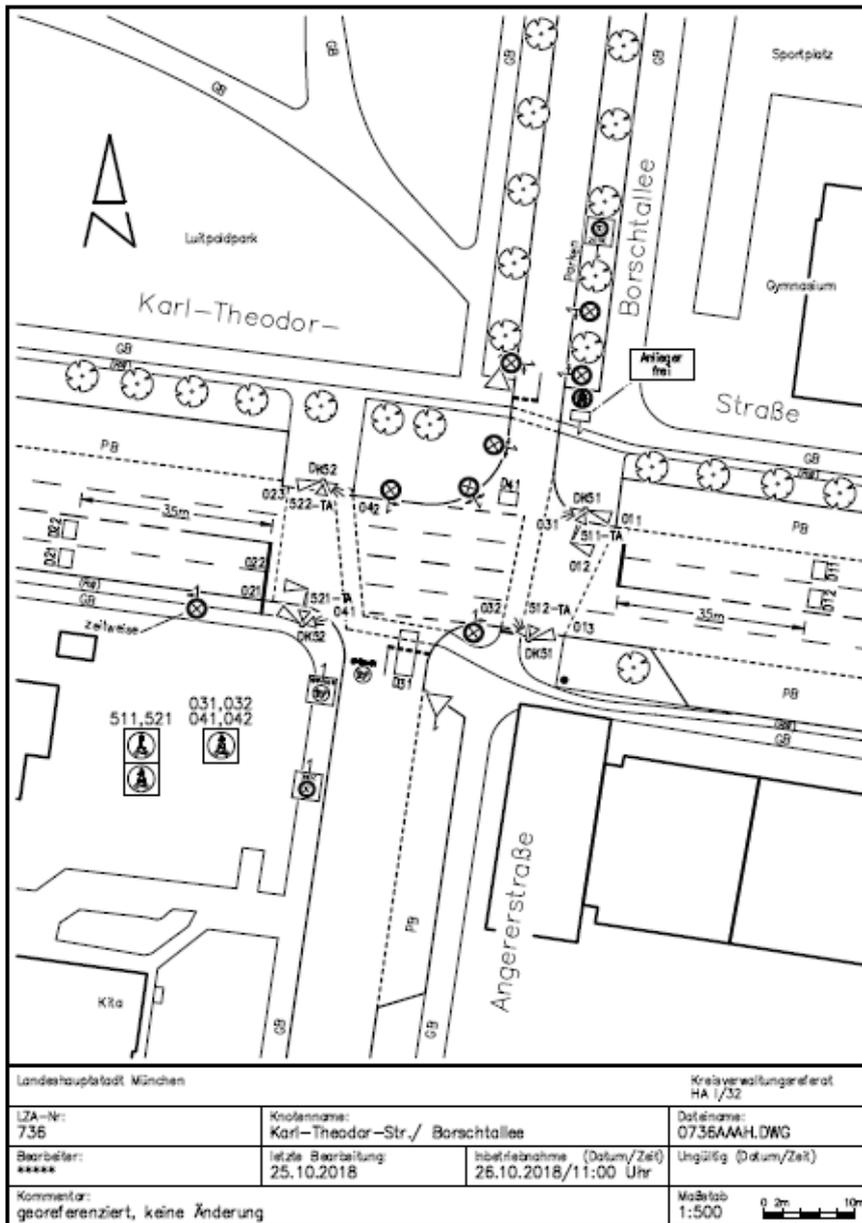
BA-Antrags-Nr. 20-26 / B 04648 des Bezirksausschusses des Stadtbezirkes 04 - Schwabing West vom 26.10.2022

Sehr geehrte Frau Tiedemann,

zu Ihrem Antrag vom 26.10.2022 möchten wir Ihnen Folgendes mitteilen:

Die Lichtsignalanlage (LSA) Karl-Theodor-Str./ Borschtallee weist ein temporär sehr hohes Aufkommen an Radfahrenden auf, welches sich in besonderem Maße durch die in unmittelbarer Nähe befindlichen Schulen begründet. Sowohl die Borschtallee, als auch die Angererstraße sind als Fahrradstraßen ausgewiesen.

Über einen weiten Tagesbereich wird die LSA in sogenannter Daueranforderung betrieben, wodurch eine manuelle Anforderung auch zu den schulrelevanten Zeiten nicht mehr erforderlich ist, da die LSA zyklisch umschaltet. Diese Daueranforderung wurde etabliert, um eben auch Radfahrenden, welche sich auf den Fahrradstraßen befinden, trotz der derzeitigen baulichen Gestaltung des Kreuzungsbereiches, unabhängig vom Erreichen der eigentlichen Anforderungseinrichtung, eine zyklische signalgesicherte Querung anbieten zu können.



Beobachtungen vor Ort zeugen von einer hohen Akzeptanz und guten Wirksamkeit dieser Maßnahme. Sehr viele Schüler*innen nutzen diese direkte Querungsmöglichkeit und orientieren sich dabei an dem augenblicklichen Signalisierungszustand der LSA. Eine hierdurch begründete Gefahrensituation konnte nicht ansatzweise beobachtet werden. Durch die bereits praktizierte Verwendung aller vorhandenen Verkehrsflächen konnten auch während den Stoßzeiten - kurz vor Schulbeginn bzw. nach Schullende - alle wartenden Radfahrenden innerhalb eines einzigen Signalprogrammumlaufs vollständig berücksichtigt werden.

Im Rahmen zukünftiger Radverkehrsmaßnahmen im Bereich der Karl-Theodor-Straße wird

auch die LSA Karl-Theodor-Str./ Borschtallee einer grundsätzlichen baulichen Veränderung unterliegen. Änderungen dieser LSA noch im Bestand, erachtet das Mobilitätsreferat deshalb als unverhältnismäßig.

Wir bitten um Verständnis, dass wir aus den oben genannten Überlegungen heraus, keine weiteren Änderungen an der LSA Karl-Theodor-Str./ Borschtallee vornehmen werden.

Mit freundlichen Grüßen

GB2.22
