

Antrag für die Sitzung des Bezirksausschuss 6 Sendling am 06.02.2023

Lückenschluss Radwegenetz Radfahrstreifen entlang der Plinganserstraße auf Höhe der Dudenstraße

Antrag

Das Mobilitätsreferat wird gebeten, zwischen Harras und Dudenstraße die Stellplätze auf westlicher Seite der Plinganserstraße aufzulösen und stattdessen den Radfahrstreifen vom Harras durchgängig bis zur Dudenstraße (als Zwischenlösung bis zur Umsetzung der radentscheidkonformen Umprofilierung der Plinganserstraße) zu markieren.

Begründung:

Dieser Antrag enthält dieselbe Forderung wie der BA-Antrags-Nr.20-26 / B00306 des Bezirksausschusses vom 06.07.2020.

Die damals für dieses Thema zuständigen Referate haben am 28.12.2020 unter anderem folgendes mitgeteilt:

„Das Referat für Stadtplanung und Bauordnung sowie das Kreisverwaltungsreferat erachten auf Grund der absehbaren Umsetzung der radentscheidkonformen Umprofilierung der Plinganserstraße die Markierung eines Radfahrstreifens als nicht wirtschaftlich und wenig sinnvoll.“

- 1) Die GWG hat im September 2022 das Wohnbauprojekt an der Plinganserstraße im Bezirksausschuss vorgestellt und geht davon aus, dass das Projekt voraussichtlich Ende 2026 fertiggestellt wird.*

Wir gehen nicht davon aus, dass das Baureferat die radentscheidkonforme Umprofilierung der Plinganserstraße während der Bauzeit des Wohnprojektes angehen wird. Die Markierung eines Radfahrstreifens würde also für mindestens 4 Jahre die einzige Radweglücke entlang der Plinganserstraße schließen.

- 2) Der Bezirksausschuss wurde im Januar 2023 vom Mobilitätsreferat mit Schreiben vom 15.11.2022 darüber informiert, dass der Behindertenstellplatz auf Höhe der Plinganserstraße 60 aufgehoben wird.*

Für die Umsetzung des Antrags müssten von Seiten der Stadt lediglich die Markierungen für die Kfz-Stellplätze abgefräst und eine durchgängige Fahrbahnbegrenzung Zeichen 295 auf einer Länge von 140m markiert werden. Für den Behindertenstellplatz muss kein Ersatz gesucht und eingerichtet werden. Wir gehen davon aus, dass es sich dabei um eine wirtschaftliche und sinnvolle Zwischenlösung handelt.

- 3) *Der Bezirksausschuss wurde in seiner Sitzung am 07.11.2022 aus der Bürgerschaft über einen Unfall an dieser Stelle informiert.*

*Mit der Umsetzung dieser Zwischenlösung kann ein für Radfahrer*innen und Fußgänger*innen aktuell unangenehmer Abschnitt entlang der Plinganserstraße einfach und schnell verbessert werden.*

Initiative: Lukas Raffl, Rad- und Fußverkehrsbeauftragter des BA 6 Sendling