

Antrag für die Sitzung des Bezirksausschusses 18 am 14. Februar 2023:

Kurzzeitparkplätze, Fahrrad- und Lastenrad-Abstellplätze vor Naupliastr. 108 sowie Bodenmarkierung vor Naupliastraße 106

Die Stadt München wird gebeten zu prüfen, Kurzzeitparkplätze, Fahrradabstellplätze und eine Lastenradabstellplatz vor der Naupliastraße 108 auszuweisen und vor dem Anwesen Naupliastraße 106 eine Bodenmarkierung anzubringen

Begründung:

Die Anwohner*innen des Hauses Naupliastraße 106 beklagen, dass seit Eröffnung des Geschäftshauses und der Kita im Rückgebäude Naupliastr. 108 die Zufahrt zu den Garagen häufig versperrt wird - vor allem von Eltern, die ihre Kinder in die Kita bringen bzw. aus der Kita abholen. Gelegentlich wird auch zusätzlich gleich ein Einkauf mit angehängt.

Die Garagen vor Naupliastraße 106 sind etwas versetzt und werden oft nicht als Garagen wahrgenommen, zumal auch zwei Bäume direkt in dem Bereich vor der Straße stehen. Hier sollten die eindeutigen Ausfahrtbereiche durch eine Bodenmarkierung kenntlich gemacht werden, damit sie nicht zugeparkt werden.

Vor dem Anwesen Naupliastraße 108 soll eine Kurzparkzone von Mo.-Fr. von 8.00h bis 18.00h und Samstag von 8.00h bis 14.00h mit Beschränkung der Parkdauer auf 1 Stunde eingerichtet werden. Diese kann gleichermaßen den Eltern als Bring- und Holzone dienen, aber auch von Einkäufer*innen genutzt werden kann.

Beim Ortstermin am 17.1.2022 konnte zudem festgestellt werden, dass es deutlich zu wenig Fahrradabstellplätze gibt. Es sollte daher ein PKW-Parkplatz vor Naupliastr. 108 in Fahrradabstellplätze umgewandelt werden - z.B. der erste Parkplatz südwestlich der Tiefgaragenausfahrt. Denn leider erlaubt die wenig radfahrerfreundliche Vorgartengestaltung keine Erweiterung der Fahrradabstellplätze auf privatem Grund. Für zukünftige Gewerbebauprojekte im Viertel sollte die LBK auf eine ausreichende Zahl von Fahrradabstellplätzen achten.

Vor dem Baum nordöstlich der Tiefgaragenausfahrt sollte eine 2,5m breite Abstellfläche für ein Lastenrad errichtet werden. Dieser Standort bietet sich an, da so die Sicht auf die Straße verbessert wird, aber auch weil durch den Neubau hier ein Subzentrum entstanden ist und gerade Eltern mit kleinen Kindern häufig Lastenräder nutzen.