

Bündnis 90/DIE GRÜNEN Fraktion im BA 14

Geschäftsstelle für den Bezirksausschuss 14
Friedenstraße 40

81660 München

Fraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN
Bezirksausschuss 14 Berg am Laim

Alexandra Nürnberger **Manuel Weiß**
Fraktionssprecher*innen

Brigitte Schulz **Hubert Kragler**
Barbara Reichart **Hannelore Mayr**

ba14-fraktion@gruene-bergamlaim-trudering-riem.de
<https://gruene-bergamlaim-trudering-riem.de>
Berg am Laim, den 4.1.2023

Antrag: Prüfung des automatischen Öffnens aller Türen in den S-Bahnen

Die S-Bahn München wird aufgefordert, zu prüfen, ob das dauerhaft automatische Öffnen aller Türen der S-Bahnen an allen Haltestellen tagsüber sinnvoll ist.

Begründung

Während der Corona-Pandemie waren die Türen der S-Bahnen teilweise so eingestellt, dass sie sich automatisch und ohne manuelle Aufforderung an jeder Haltestelle öffneten. So wurde vermieden, dass Reisende die Öffnungsknöpfe oder -hebel anfassen mussten und sich hier ggf. mit Viren anstecken konnten. Dies wird nun leider teilweise nicht mehr gemacht.

Der Bezirksausschuss 14 bittet die S-Bahn München, zu prüfen, ob dies nun an allen Haltestellen in Berg am Laim (und auch im restlichen S-Bahn-Netz) wieder tagsüber getan werden kann, da das automatische Öffnen viele Vorteile mit sich bringt. Diese sind aus Sicht des BAs:

1. Durch ein sofortiges automatisches Öffnen aller Türen ist ein schnelleres Aus-, und Einsteigen möglich, wie es von der S-Bahn München bereits erfolgreich auf der Stammstrecke praktiziert wird.
2. Durch das Öffnen aller Türen ist ein besserer Luftaustausch in den Bahnen möglich, der dem Infektionsschutz dient: Aerosole werden besser verwirbelt und aus dem Fahrzeug geweht.
3. Die Fahrgäste müssen die Griffe oder Knöpfe der Bahnen zum Aus-, und Einstiegen nicht anfassen, was eine Übertragung von Viren erschwert. Es gibt ja neben Corona auch noch viele andere Viren, die sich über Berührung von Gegenständen übertragen können.
4. Für Personen mit viel Gepäck, Kinderwägen oder Rollstühlen, die oft beide Hände bereits anderweitig benötigen, wird das Ein- und Aussteigen deutlich vereinfacht.