



Bündnis 90/Die Grünen
im Bezirksausschuss 24

02.02.2023

Anfrage

Dem BA24 wird der Zeitpunkt genannt, zu dem die Höhenfreimachung des Bahnübergangs in der Lerchenstr. und die Herstellung der Lerchenstr. verkehrssicher für den Rad- und Fußverkehr realisiert wird. Eine Machbarkeitsstudie dazu liegt bereits seit der letzten BA-Periode vor.

Begründung

Die Lerchenstr. bietet keine Verkehrssicherheit für den Fuß- und Radverkehr. Insbesondere ab der Robinienstr. Richtung Feldmoching ist es wegen des hohen Verkehrsaufkommens des Individualverkehrs besonders gefährlich. Die Umsetzung der Machbarkeitsstudie muss dringend erfolgen. Auf die Höhenfreimachung des Bahnübergangs noch länger zu warten, ist wegen der Gefährdung von Fuß- und Radverkehr nicht zumutbar.

Delija Balidemaj, Gottfried Klocke, Uta Lichius, Christine Lissner, Birgit Trautner