

Datum: 12.01.2023

Telefon:

Telefax:

**Referat für Arbeit
und Wirtschaft**
Referatsleitung

**IAA 2023 – Weiteres Vorgehen Blue Lane
Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 08555
Beschluss des Mobilitätsausschusses vom 15.02.2023**

Anlage

An das Mobilitätsreferat

Das RAW nimmt die o.g. Vorlage zur Kenntnis und bittet um Berücksichtigung der in beil. Entwurf enthaltenen Änderungen.

Das RAW weist darauf hin, dass die Blue Lane in ihrer Ausgestaltung als Teststrecke Bestandteil der Ausschreibung des VDA und folglich auch der Bewerbung der LHM war. Diese hat der Stadtrat ebenso beschlossen, wie die Zurverfügungstellung der Plätze im öffentlichen Raum, des Open Space. Die LHM hat den Zuschlag nicht zuletzt aufgrund der Zusagen zur Blue Lane und dem Open Space bekommen. Insofern besteht eine Bindung bzw. Verpflichtung.

Mittlerweile hat der Stadtrat die Zusagen für den Open Space modifiziert und anstelle des Platzes vor der Feldherrnhalle und Teilen des Königsplatzes die (technisch und politisch schwierige) Ludwigstraße zur Verfügung gestellt. Zudem wird die bevorstehende Begrünung des Max-Joseph-Platz diskutiert, auf dem BMW mit einem vielbeachteten Pavillion an der IAA Mobility 2021 teilgenommen hat. Inwieweit dieser Platz dann noch für die IAA Mobility genutzt werden kann, ist offen. Ebenso offen bleibt mit dieser Vorlage, ob eine Blue Lane 2025 im Rahmen des Projektes Tempus realisiert werden kann.

Das RAW weist daher erneut darauf hin, dass die Gesamtheit dieser Entscheidungen der LHM über die Fachwelt hinaus wahrgenommen werden und negative Folgen für die Reputation der LHM als Standort haben können.

Das RAW bittet, diese Stellungnahme dem Beschluss beizufügen.

Mit freundlichen Grüßen

Clemens Baumgärtner