

Bezirksausschuss 25 - Laim

Unterausschuss Mobilität

BA-Geschäftsstelle West
Landsberger Straße 486
81241 München

München, den 14.02.2023

Antrag

Laimer Röhre endlich für den Fußverkehr sicher machen

Der Bezirksausschuss Laim möge beschließen:

Die Stadtverwaltung wird gebeten, in der Laimer Röhre in regelmäßigen Abständen aufschraubbare Bodenschwellen anzubringen und dadurch wirkungsvoll für die aus Sicherheitsgründen erforderliche Verlangsamung des Radverkehrs zu sorgen.

Begründung:

Alle bisher veranlassten Maßnahmen (Beschilderungen) haben bedauerlicherweise keine Wirkung gezeigt: Nach wie vor befährt ein großer Teil der Radfahrer/innen den Tunnel mit viel zu hohen, den Verhältnissen vor Ort vollkommen unangepassten Geschwindigkeiten und gefährdet damit den Fußverkehr.

Angesichts des sehr hohen Aufkommens von Fuß- und Radverkehr kann die Lage nur als dramatisch und insbesondere für Fußgänger*innen als unzumutbar beschrieben werden. Die vorliegenden Erfahrungen belegen eindrücklich, dass die durch Beschilderung gemäß StVO vorgeschriebene Schrittgeschwindigkeit und Rücksichtnahme auf Schwächere beim Radverkehr ganz überwiegend nicht zu beobachten sind.

Es erscheint daher unumgänglich die Radfahrer*innen durch eine physische Maßnahme zur Verringerung ihrer Geschwindigkeit zu veranlassen. Dafür bieten sich aufschraubbare Bodenschwellen an; sie sollten in der Laimer Röhre in regelmäßigen Abständen von etwa 50 Metern angebracht werden. Diese Maßnahme ist relativ kostengünstig und lässt aller Voraussicht nach eine effektive Entschärfung der hochproblematischen Situation erwarten, so dass die ultima ratio einer Sperrung für den Radverkehr nicht weiterverfolgt werden müsste.

Alexandra Gaßmann | Christian Hartranft (Vorsitzender UA) | Dr. Oliver Jennißen
Carsten Kaufmann | Gerhard Laub | Ursula Striegl