

**Beschluss** (gegen die Stimmen von ÖDP/München-Liste):

1. Der Stadtrat nimmt zur Kenntnis, dass die Landeshauptstadt München – vertreten durch das Mobilitätsreferat und das Baureferat – sich am Forschungsprojekt MINGA über eine Projektlaufzeit 2023-2025 beteiligt.
2. Das Mobilitätsreferat wird beauftragt, die Leitung, Koordination und Abstimmung des Projekts für die Landeshauptstadt München als Konsortialführerin des kooperativen Forschungsprojekts MINGA zu übernehmen. Das von der Durchführung des Projekts ebenfalls betroffene Baureferat der Landeshauptstadt München wird durch das Mobilitätsreferat als federführendes Referat eingebunden. Das Baureferat wird gebeten, das Mobilitätsreferat bei der Durchführung des Projekts zu unterstützen.
3. Das Mobilitätsreferat wird beauftragt als federführendes Referat einen Konsortialvertrag mit allen beteiligten Projektpartnern aufzusetzen.
4. Das Mobilitätsreferat wird im Falle eines positiven Förderbescheids beauftragt, die Einrichtung von 4,0 Stellen (befristet auf Projektlaufzeit von MINGA) sowie die Stellenbesetzung beim Personal- und Organisationsreferat zu veranlassen.
5. Das Mobilitätsreferat wird beauftragt, die einmalig erforderlichen Haushaltsmittel für Personalauszahlungen im Rahmen der Nachtragshaushaltsplanaufstellung 2023 (165.696 €), sowie die befristeten Personalauszahlungen in der Haushaltsplanaufstellung 2024 und 2025 (je 361.520 €) beim Personal- und Organisationsreferat anzumelden.
6. Das Mobilitätsreferat wird beauftragt, die einmalig erforderlichen Haushaltsmittel für Sachauszahlungen in Höhe von 220.667 € für konsumtive Sachkosten im Rahmen der Nachtragshaushaltsplanaufstellung 2023, die einmaligen Haushaltsmittel in Höhe von 56.000 € in 2024, die einmaligen Haushaltsmittel in Höhe von 55.000 € in 2025, sowie die befristeten Haushaltsmittel in Höhe von 103.200 € im Rahmen der Haushaltsplanaufstellung 2024 und 2025 anzumelden, davon sind die

einmaligen Haushaltsmittel für Sachauszahlungen in Höhe von 40.732 € in 2024 und die einmaligen Haushaltsmittel in Höhe von 151.002 € in 2025 aus eigenen Budgetmitteln zu finanzieren.

7. Das Produktkostenbudget des Produkts Strategie, Bezirksmanagement und Projektentwicklung (P43512300) und des Produkts Straßenverkehr (P43122300) erhöht sich um 436.363 € (in 2023) um 479.988 € (in 2024), um 368.718 € (in 2025), davon sind 436.363 € (in 2023), 479.988 € (in 2024), 368.718 € (in 2025) zahlungswirksam (Produktauszahlungsbudget). Es handelt sich um eine 100 % Finanzierung durch Drittmittel, Ko-Fi und Referatsbudget.
8. Das Mobilitätsreferat wird beauftragt, die befristet bis 2025 anfallenden Erlöse in Höhe von voraussichtlich insgesamt 1.204.983 € bei Produkt Strategie, Bezirksmanagement und Projektentwicklung (P43512300) und des Produkts Straßenverkehr (P43122300) zu vereinnahmen und im Rahmen der Nachtragshaushaltsplanaufstellung 2023, der Haushaltsplanaufstellung 2024 und 2025 anzumelden sowie die anteiligen Erlöse i.H.v. 97.985 € für 2023 und 192.531 € für 2024 und 142.102 € für 2025 in den Teilhaushalt des Baureferats, per verwaltungsinterner Umbuchung zu verschieben.
9. Das Baureferat wird gebeten, die erforderlichen Haushaltsmittel für Personalauszahlungen im Rahmen der Nachtragshaushaltsplanaufstellung 2023 (45.190 €), sowie die befristeten Personalauszahlungen in der Haushaltsplanaufstellung 2024 und 2025 (je 90.380 €) beim Personal- und Organisationsreferat anzumelden.
10. Das Baureferat wird gebeten, im Falle eines positiven Förderbescheids, die Einrichtung von einer befristeten Stelle sowie die Stellenbesetzung beim Personal- und Organisationsreferat zu veranlassen. Das Stellenbesetzungsverfahren ist frühzeitig anzustoßen.
11. Das Baureferat wird gebeten, die einmalig bzw. befristet erforderlichen Haushaltsmittel (2023 – 2025) für Sachauszahlungen in Höhe von 50.400 € für konsumtive Sachkosten im Rahmen der Nachtragshaushaltsplanaufstellung 2023 sowie in Höhe von 50.800 € im Rahmen der Haushaltsplanaufstellung 2024 und 2025 anzumelden, davon

sind die einmalig Haushaltsmittel für Sachauszahlungen in Höhe von 19.213 € in 2024 und in Höhe von 71.906 € in 2025 im Rahmen der Haushaltsplanaufstellung einzusparen. aus eigenen Budgetmitteln zu finanzieren.

12. Das Produktkostenbudget des Produkts Städtische

Verkehrsflächen(P32541100) erhöht sich um 120.452 € (in 2023) um 121.967 € (in 2024) und 69.274 € (in 2025).

Es handelt sich um eine 100 % Finanzierung durch Drittmittel, Ko-Fi und Referatsbudget.

13. Das Baureferat wird gebeten, in den Jahren 2023 - 2027 die Maßnahmen „Einbau RSU für ÖPNV-Beschleunigung“, „Tiefbau an 5 Knotenpunkten zur Montage von RSU“, „Implementierung eines Managementsystems zur Überwachung, Evaluierung, Störungsmanagement und Optimierung des Betriebes der RSU“, „Public-Key-Infrastruktur“, „System ÖPNV-Beschleunigung“ mit einem Volumen von insgesamt 505.000 € nach den unter Ziffer A1.2 des Vortrags genannten Kriterien/ Beschreibungen durchzuführen.

14. Das Baureferat wird gebeten, die vorgenannten Maßnahmen wie folgt zur Fortschreibung des Mehrjahresinvestitionsprogramm 2023 - 2027 anzumelden:

MIP alt: nicht vorhanden

MIP neu: IT-Anlagen, Software, Maßnahmen-Nr. 6700.9364, Rangfolgen-Nr.

304

Gruppierung	Gesamtkosten	Finanz. bis 2023	Programmzeitraum 2023 bis 2027 (Euro in 1.000)						nachrichtlich	
			Summe 2023 - 2027	2023	2024	2025	2026	2027	2028	Finanz. 2029 ff.
935	505	0	505	86	304	115	0	0	0	0

Summe	505	0	505	86	304	115	0	0	0	0
-------	-----	---	-----	----	-----	-----	---	---	---	---

15. Das Baureferat wird gebeten, die erforderlichen Haushaltsmittel in Höhe von 505.000 € auf der Finanzposition 6300.935.9364.8 zum jeweiligen Haushaltsplanaufstellungsverfahren termingerecht anzumelden.

16. Das Baureferat wird gebeten, in den Jahren 2023 - 2027 die Maßnahmen „Tiefbau an 5 Knotenpunkten zur Montage von RSU“ mit einem Volumen von 10.000 € nach den unter Ziffer A1.2 des Vortrags genannten Kriterien/ Beschreibungen durchzuführen.

17. Das Mehrjahresinvestitionsprogramm 2021 - 2025 ist wie folgt zu ändern:  
MIP alt: nicht vorhanden

MIP neu: Tiefbau an 5 Knotenpunkten zur Montage von RSU, Maßnahmen-Nr. 6300.xxxx, Rangfolgen-Nr. xx

Gruppierung	Gesamtkosten	Finanz . bis 2023	Programmzeitraum 2021 bis 2025 (Euro in 1.000)						nachrichtlich	
			Summe 2023 - 2027	2023	2024	2025	2026	2027	2028	Finanz . 2029 ff.
950	10	0	10	8	2	0	0	0	0	0
Summe	10	0	10	8	2	0	0	0	0	0

18. Das Baureferat wird gebeten, die erforderlichen Haushaltsmittel in Höhe von 10.000 € auf der Finanzposition 6300.950.xxxx.x zum jeweiligen Haushaltsplanaufstellungsverfahren termingerecht anzumelden.

19. Das Baureferat wird gebeten, in den Jahren 2023 - 2027 die Maßnahmen

„Implementierung eines Managementsystems zur Überwachung, Evaluierung, Störungsmanagement und Optimierung des Betriebs der RSU“ mit einem Volumen von 90.000 € nach den unter Ziffer A1.2 des Vortrags genannten Kriterien/ Beschreibungen durchzuführen.

20. Das Mehrjahresinvestitionsprogramm 2021 - 2025 ist wie folgt zu ändern:

MIP alt: nicht vorhanden

MIP neu: Implementierung RSU, Maßnahmen-Nr. 6300.xxxx, Rangfolgen-Nr.

xx

Gruppierung	Gesamtkosten	Finanz . bis 2023	Programmzeitraum 2021 bis 2025 (Euro in 1.000)						nachrichtlich	
			Summe 2023 - 2027	2023	2024	2025	2026	2027	2028	Finanz . 2029 ff.
940	90	0	90	15	75	0	0	0	0	0
Summe	90	0	90	15	75	0	0	0	0	0

21. Das Baureferat wird gebeten, die erforderlichen Haushaltsmittel in Höhe von 90.000 € auf der Finanzposition 6300.940.xxxx.x zum jeweiligen Haushaltsplanaufstellungsverfahren termingerecht anzumelden.

22. Das Baureferat wird gebeten, in den Jahren 2023 - 2027 die Maßnahmen „Public-Key-Infrastruktur“ mit einem Volumen von 110.000 € nach den unter Ziffer A1.2 des Vortrags genannten Kriterien/ Beschreibungen durchzuführen.

23. Das Mehrjahresinvestitionsprogramm 2021 - 2025 ist wie folgt zu ändern:

MIP alt: nicht vorhanden

MIP neu: Publik-Key-Infrastruktur, Maßnahmen-Nr. 6300.xxxx, Rangfolgen-Nr.

xx

Gruppierung	Gesamtkosten	Finanz . bis 2023	Programmzeitraum 2021 bis 2025 (Euro in 1.000)							nachrichtlich	
			Summe 2023 - 2027	2023	2024	2025	2026	2027	2028	Finanz . 2029 ff.	
940	110	0	110	10	100	0	0	0	0	0	
Summe	110	0	110	10	100	0	0	0	0	0	

24. Das Baureferat wird gebeten, die erforderlichen Haushaltsmittel in Höhe von 110.000 € auf der Finanzposition 6300.940.xxxx.x zum jeweiligen Haushaltsplanaufstellungsverfahren termingerecht anzumelden.

25. Das Baureferat wird gebeten, in den Jahren 2023 - 2027 die Maßnahmen „System ÖPNV-Beschleunigung“ mit einem Volumen von 220.000 € nach den unter Ziffer A1.2 des Vortrags genannten Kriterien/ Beschreibungen durchzuführen.

26. Das Mehrjahresinvestitionsprogramm 2021 - 2025 ist wie folgt zu ändern:  
MIP alt: nicht vorhanden

MIP neu: ÖPNV-Beschleunigung, Maßnahmen-Nr. 6300.xxxx, Rangfolgen-Nr.

xx

Gruppierung	Gesamtkosten	Finanz . bis 2023	Programmzeitraum 2021 bis 2025 (Euro in 1.000)							nachrichtlich	
			Summe 2023 - 2027	2023	2024	2025	2026	2027	2028	Finanz . 2029 ff.	

			2027							
940	220	0	220	20	100	100	0	0	0	0
Summe	220	0	220	20	100	100	0	0	0	0

27. Das Baureferat wird gebeten, die erforderlichen Haushaltsmittel in Höhe von 220.000 € auf der Finanzposition 6300.940.xxxx.x zum jeweiligen Haushaltsplanaufstellungsverfahren termingerecht anzumelden.
28. Das Baureferat wird gebeten, das Vergabeverfahren für die Konzepterstellung von KRITIS Anforderungen für digitale ÖV-Beschleunigung wie unter Ziffer 4.1 beschrieben durchzuführen und den Zuschlag zu erteilen.
29. Das Baureferat wird gebeten, das Vergabeverfahren für die Beschaffung und den Aufbau eines PKI Systems wie unter Ziffer 4.2 beschrieben durchzuführen und den Zuschlag zu erteilen.
30. Das Baureferat wird gebeten, das Vergabeverfahren für die Beschaffung und den Aufbau eines zentralen ÖPNV Systems wie unter Ziffer 4.3 beschrieben durchzuführen und den Zuschlag zu erteilen.
31. Das Referat für Klima- und Umweltschutz wird gebeten die Ko-Finanzierung in Höhe von 251.587 € in 2023 im Rahmen der Nachtragsplanaufstellung und in Höhe von 288.100 € im Rahmen der Haushaltsplanaufstellung 2024 umzuplanen.

Der Entwurf des Mehrjahresinvestitionsprogramms 2023 - 2027 ist wie folgt zu ändern:

Gruppierung	Gesamtkosten	Finanz. bis 2022	Programmzeitraum 2023 bis 2027 (Euro in 1.000)						nachrichtlich	
			Summe 2023 - 2027	2023	2024	2025	2026	2027	2028	Finanz. 2029 ff.
985	13.294	4.500	8.794	4.500	4.294	0	0	0	0	0

Summe	13.294	4.500	8.794	4.500	4.294	0	0	0	0	0
-------	--------	-------	-------	-------	-------	---	---	---	---	---



32. Das Baureferat wird gebeten, eine zusätzliche Finanzierung der investiv notwendigen Mittel für die Jahre 2024 (116.817 €) und 2025 (165.384 €) über den KoFi zu prüfen und dies in Absprache mit dem Referat für Klima- und Umweltschutz im Rahmen der Haushaltsplanaufstellung anzumelden.
33. Das Mobilitätsreferat wird beauftragt, den Auftrag für eine Fach- und Rechtsberatung im Bereich Finanzierungsmodelle wie unter Ziffer 4.4 beschrieben, in Zusammenarbeit mit dem Direktorium - HA II, Vergabestelle 1 zu vergeben. Die Vergabestelle 1 führt das Vergabeverfahren zu den in dieser Vorlage genannten Bedingungen durch und erteilt den Zuschlag auf das jeweils wirtschaftlichste Angebot.
34. Das Mobilitätsreferat wird beauftragt, den Auftrag für eine Fach- und Rechtsberatung im Bereich Weiterentwicklung Rechtsrahmen wie unter Ziffer 4.5 beschrieben, in Zusammenarbeit mit dem Direktorium - HA II, Vergabestelle 1 zu vergeben. Die Vergabestelle 1 führt das Vergabeverfahren zu den in dieser Vorlage genannten Bedingungen durch und erteilt den Zuschlag auf das jeweils wirtschaftlichste Angebot.
35. Dieser Beschluss unterliegt nicht der Beschlussvollzugskontrolle.