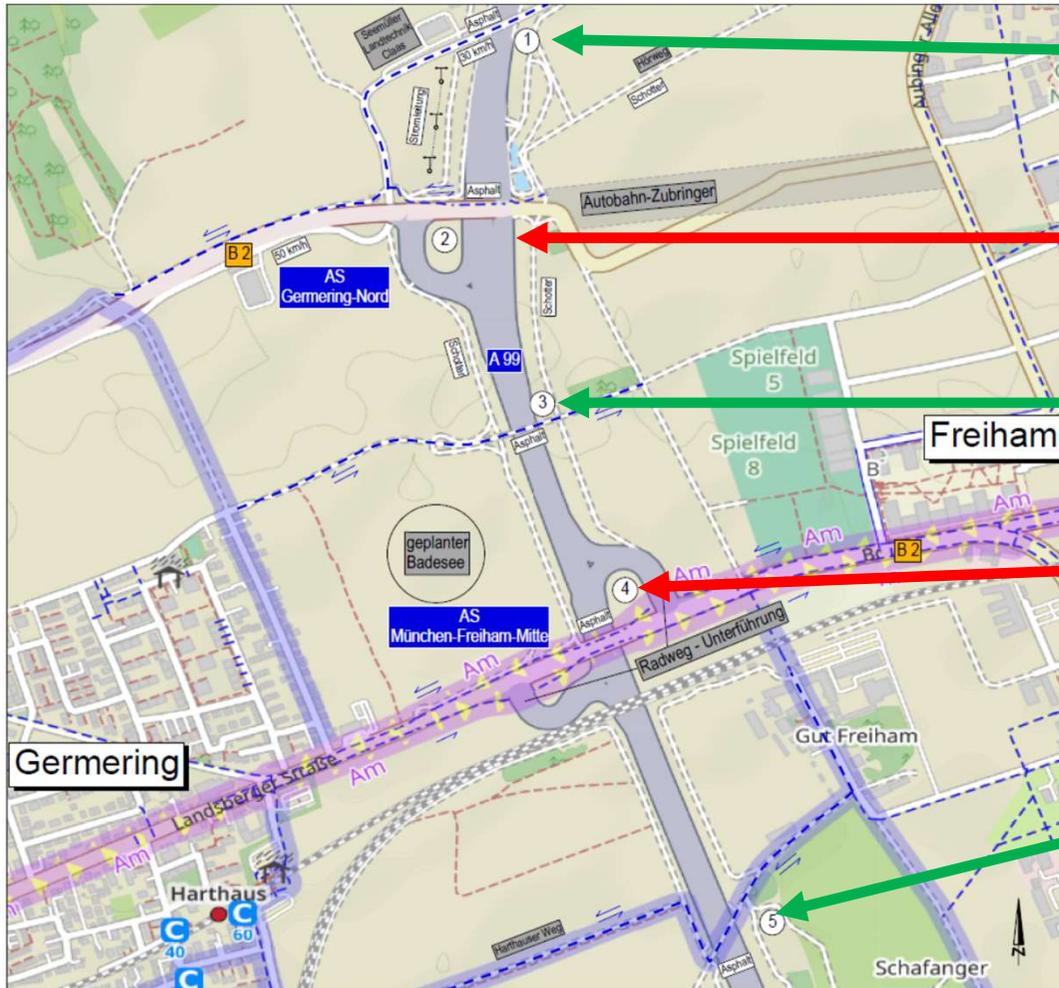


Autobahn GmbH Ausbau BAB A99 West

Planung 6-streifiger Ausbau der BAB A99
von AD München-Südwest bis Tunnel Aubing
mit Erneuerung Brückenbauwerke

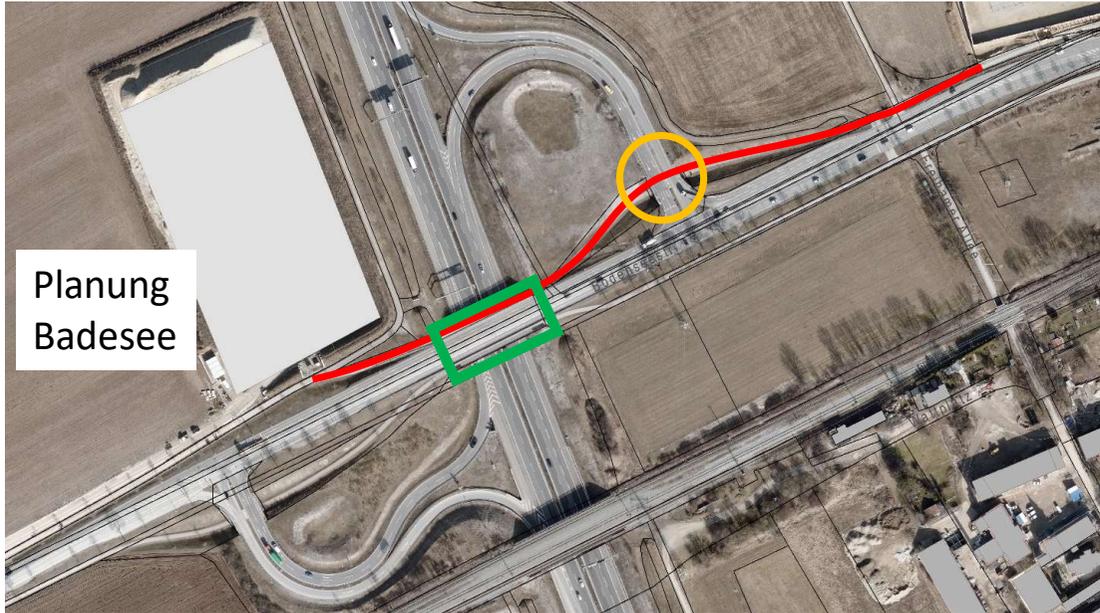
Ausbau BAB A99 West



- ① ÖFW / Germeringer Weg
 Brücke Germeringer Weg über A99 West BW 2/1
 Breite Fahrbahn 5,00 m
 Mischverkehr + beide Richtungen
 Belag: Schotter
- ② Germering - B2 - ABZ - 2.RA Freiham
 Brücke B2 über die A99 West (AS Germering-Nord) BW 1/2
 Breite Geh- und Radweg 2,50 m
 2-Richtungs-Radverkehr
 Belag: Schotter
- ③ Germering Nord - Birnbaumsteigweg - 1.RA Campus
 Brücke Birnbaumsteig über A99 West BW 1/1
 Breite Fahrbahn 3,50 m
 Mischverkehr + beide Richtungen
 Belag: Schotter
- ④ Germering Zentrum - Badeseer - B2 - Freiham/S-Bahn
 Brücke B2 alt über A99 West (AS Freiham-Mitte) BW 0/5
 Breite Geh- und Radweg Nord 2,50 m
 2-Richtungs-Radverkehr
 Belag: Asphalt
 Breite Geh- und Radweg Süd 2,50 m
 1-Richtungs-Radverkehr
 Belag: Asphalt
 2 Unterführungsbauwerke BW 0/4s + BW 0/6s
- ⑤ Germering Süd - Streiflacher Weg - Gut Freiham
 Brücke Streiflacher Weg über A99 W BW 0/2
 Breite Fahrbahn 5,00 m
 Mischverkehr + beide Richtungen
 Belag: Schotter

bleibt erhalten	
Ausbau	
bleibt erhalten	
Ausbau	
bleibt erhalten	

Nr. 4 Bodenseestraße (B2) - AS Freiham Mitte Nordseite



Notwendigkeit Ausbau LH München

- Ausbau Zuwegung Nord **5,50m** 
- Ausbau SÜ Rampen Nord **5,50m** 
- Ausbau Rad-/Gehweg Nord auf dem Brückenbauwerk **mit 5,50m** 

[Anlehnung Breite an 2-Richtungsradweg 3,0m plus 2,50m Gehweg]

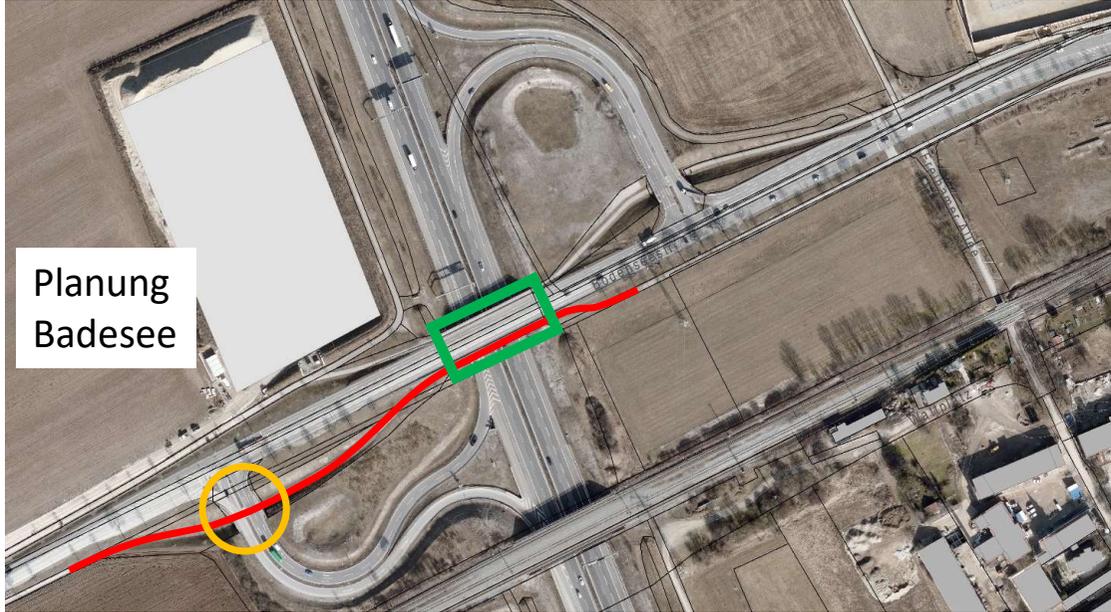
Begründung MOR:

Radwegekategorie AR III: Spezielle Route als regionale und nahräumige Verbindung für den alltäglichen zielbezogenen und den touristischen Radverkehr (Landeshauptstadt München ehemals VEP-R Hauptroute sowie in Planung als ausgewiesene Alltagsradroute vom Bayern Staatsministerium für Wohnen, Bau und Verkehr)

Hohes Potenzial für Rad- und Fußverkehr, wegen

- Planungen eines Badesees westlich AS Freiham Mitte mit zusätzlich Zuwegung an S-Bahnhalt Freiham
- direkte Verbindung Schulcampus Freiham - Germering
- direkte Verbindung Freiham / Aubing - Germering
- Verbindung zu Freizeiteinrichtungen mit Landschaftspark Freiham / Gut Freiham mit Biergarten

Nr. 4 Bodenseestraße (B2) - AS Freiham Mitte Südseite



Notwendigkeit Ausbau LH München

- Ausbau Zuwegung Süd **4,50m** 
- Ausbau SÜ Rampen Nord **4,50m** 
- Ausbau Rad-/Gehweg Nord auf dem Brückenbauwerk **mit 4,50m** 

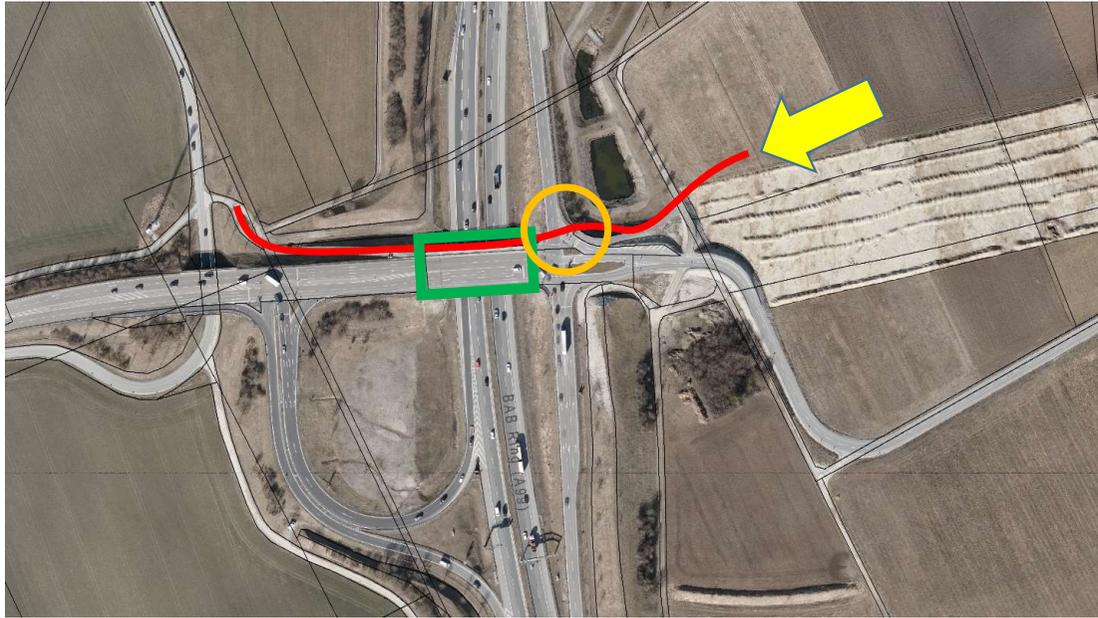
[Breite auf Brückenbauwerk geringer gegenüber Nordseite, da hier weniger Fußverkehr zu erwarten ist]

Begründung MOR:

Radwegekategorie AR III: Spezielle Route als regionale und nahräumige Verbindung für den alltäglichen zielbezogenen und den touristischen Radverkehr (Landeshauptstadt München ehemals VEP-R Hauptroute sowie in Planung als ausgewiesene Alltagsradroute vom Bayern Staatsministerium für Wohnen, Bau und Verkehr)

- Hohes Potenzial für Rad- und Fußverkehr, wegen
- direkte Verbindung zum GE Freiham und gewerbliche Nutzungen an der Bodenseestraße
 - direkte Verbindung zu Gut Freiham mit Biergarten
 - Verbindung Freiham / Aubing - Germering
 - Zuwegung zu S-Bahnhalt Freiham

Nr. 2 Bundesstraße (B2) - AS Germering Nord



Notwendigkeit Ausbau LH München

- Ausbau Zuwegung **5,0m**
(direkter) Anschluss Landschaftspark
- Querungsstelle Zufahrtsrampen
Signalisierung mit langer Freigabezeit.
Forderung MOR: **keine** Bedarfsampel
- Ausbau Rad-/Gehweg
Brückenbauwerk mit **5,0m**



[Anlehnung Breite an 2-Richtungsradweg 3,0m plus 2,0m Gehweg; Breite auf Brückenbauwerk beim Fußweg etwas geringer, da hier weniger Fußverkehr zu erwarten ist]

Begründung MOR:

Radwegekategorie AR IV: Spezielle Route aus dem Landschaftspark Freiham im Osten heraus als regionale und nahräumige Verbindung für den touristischen sowie den alltäglichen zielbezogenen Radverkehr

Hohes Potenzial für Rad- und Fußverkehr, wegen

- direkte Verbindung Freiham - FFB / Germering mit angrenzendem Rad- / Gehweg entlang der Bundesstraße B2
- Verbindung zur zukünftigen U-Bahnstation Freiham [Verlängerung U5] als Umstieg B&R vom Westen
- Verbindung zum attraktiven Naherholungsbereich Mooschwaige / Landschaftspark Freiham

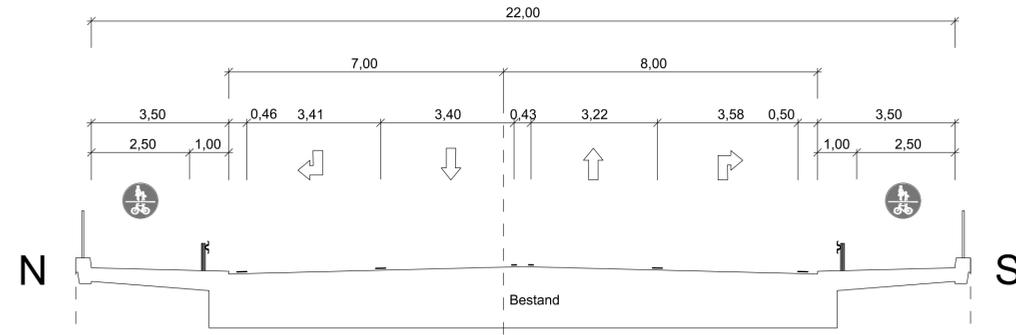
AS Freiham-Mitte

Bodenseestraße

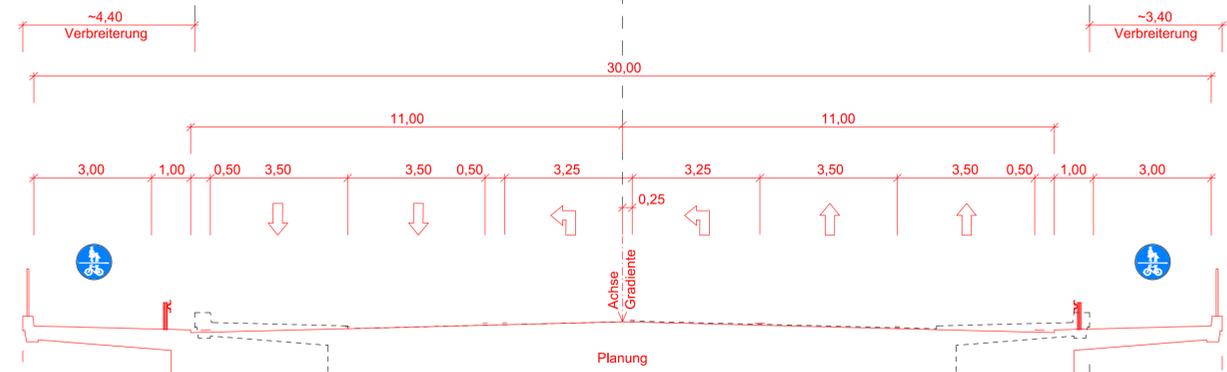
BW 7834 691

Brücke B2 alt über A99 West (0/5)

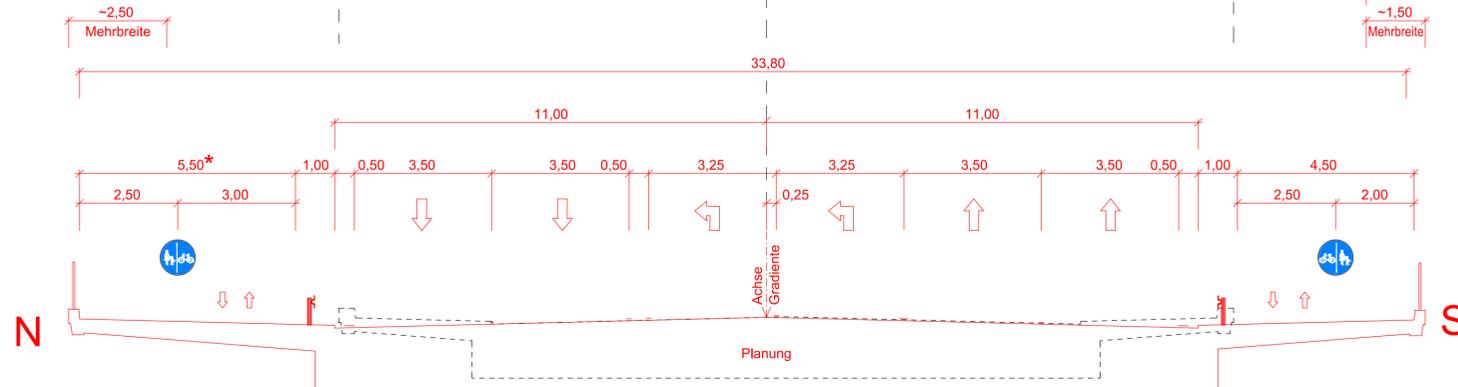
Bestand:



Regelbreiten G+R:



Wunschbreiten G+R:



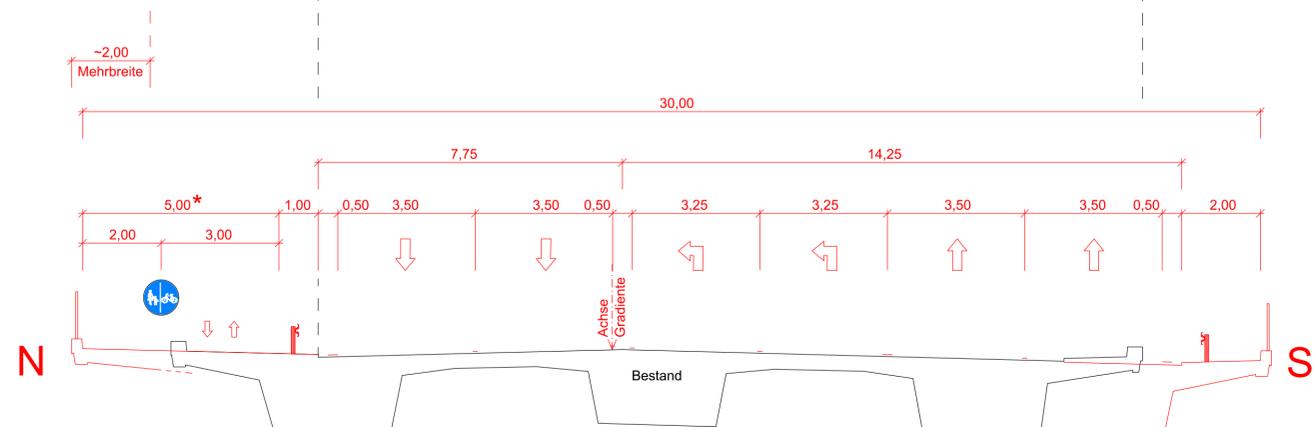
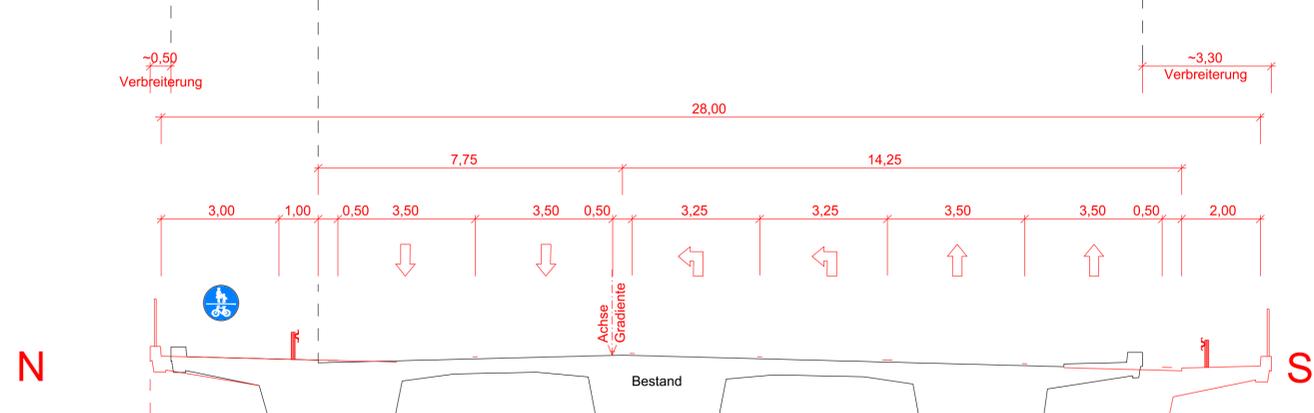
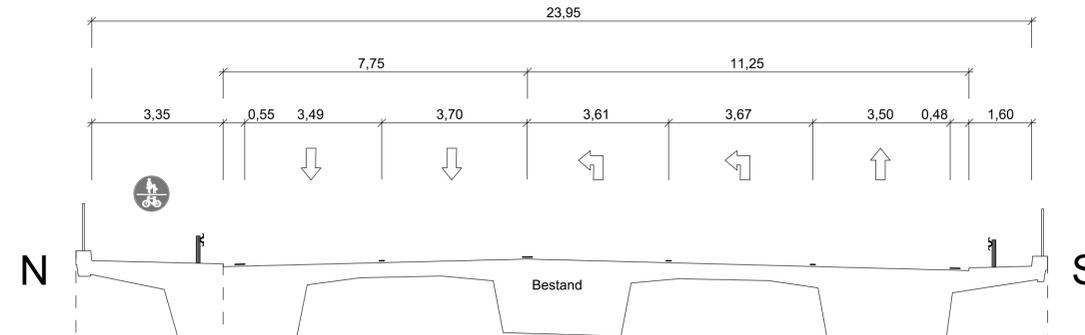
*+ ggf. Zuschlag für Sicherheitsräume

AS Germering-Nord

B2

BW 7834 689

Brücke B2 über die A99 West (1/2)



Wagner Ingenieure
Beratende Ingenieure für Bauwesen

Domagkstraße 1a, 80807 München
Ruf: +49 89 680896-3
E-Mail: kontakt@wagner-ingenieure.com
www.wagner-ingenieure.com

bearbeitet: _____
gezeichnet: _____
geprüft: _____

Projekt-Nr. **41046**

Die Autobahn
Südbayern

Seidlstr. 7-11, 80335 München

bearbeitet: GZ Datum Ingenieur
gezeichnet: GZ Datum Zeichner
geprüft: GZ Datum Name
PSP-Nr. **00-0000**

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem	EPSG: 4647	Stand Kataster	2021
Höhensystem	EPSG: 7837	Bestandsvermessung	2008/2021

PLANUNGSPHASE

Die Autobahn GmbH des Bundes

Unterlage / Blatt-Nr.: X / X
Querschnitte B2
BW 0/5 und BW 1/2

Straße / Abschn.-Nr. / Station: A 99_200_0_000 - A 99_240_1_162

PROJIS-Nr.: 09.179910.10

Maßstab: 1 : 100

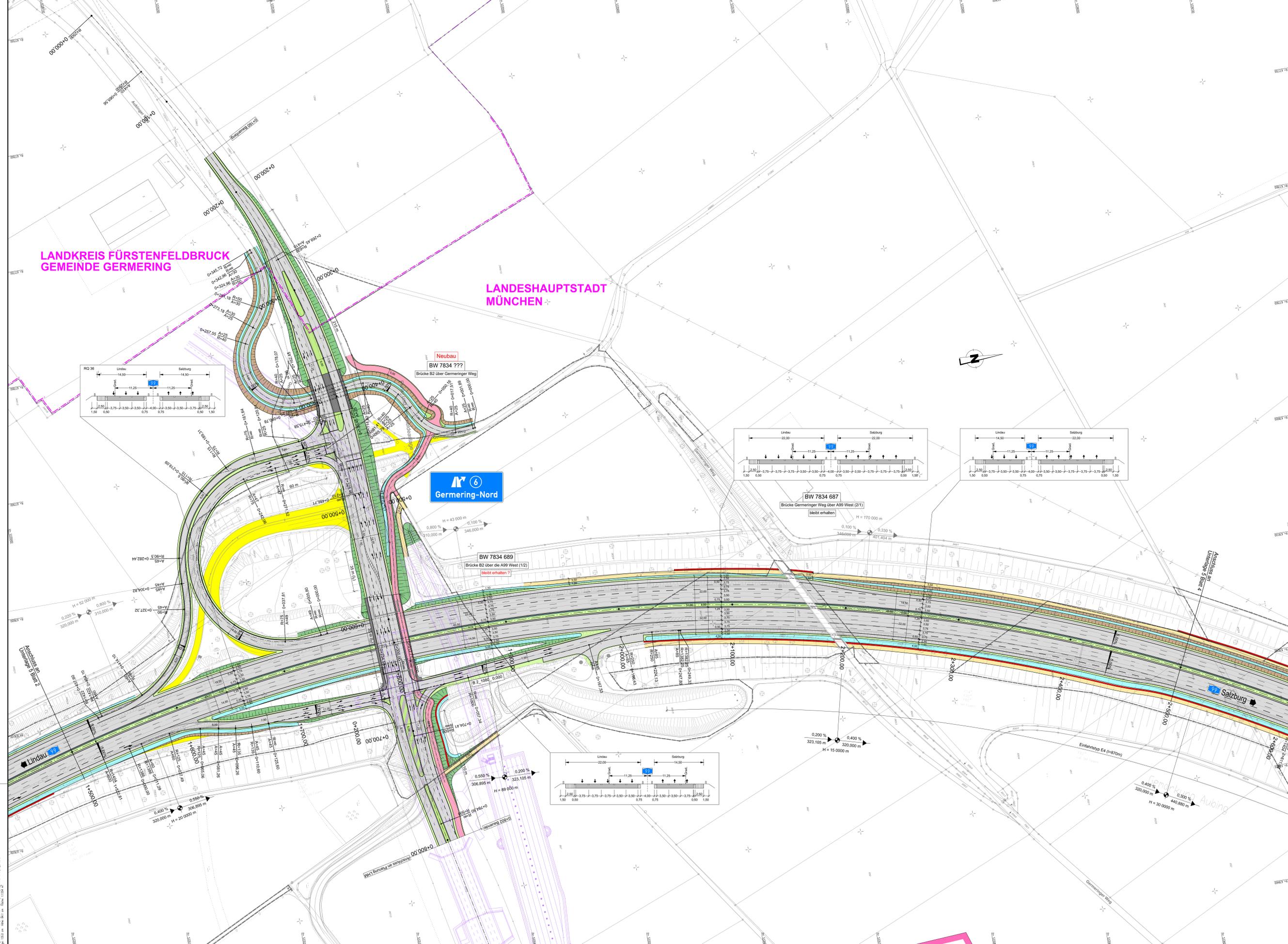
A 99 West
6-streifiger Ausbau
BA I: AD München-Süd-West bis Tunnel Aubing

Bau-km 0+000 bis 2+960

Aufgestellt: Datum Niederlassung Südbayern	Geprüft: Datum Niederlassung Südbayern
Name, Funktion Kenntnisnahme:	Prüfer, Funktion Genehmigt: Datum Niederlassung Südbayern
Name, Funktion	Name, Funktion



41046_IP_550204-DWG
 P: 22.09.21, S: 06.09.2021
 U: 30.09.21, S: 06.09.2021
 Länge: 30,0 cm, Breite: 42,0 cm, Fläche: 12,60 m²



LANDKREIS FÜRSTENFELDBRUCK
GEMEINDE GERMERING

LANDESHAUPTSTADT
MÜNCHEN

Germering-Nord

Zeichenerklärung

Planung		Verwaltung	
	Einschnittsböschung		Flurgrenze
	Müde		Flurückgrenze
	Fahrbahn		
	Mittelstreifen		
	Fahrbahn		
	Banken		
	Grün- und Radweg		
	Dammböschung		
	Wirtschaftsweg unbefestigt		
	Straßennebenflächen		
	Stützwand		
	Rückbaufäche		

Sonstiges

Verwaltung

H = 15 000 m
H = 131,000 m
H = 175,000 m

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Ausrundungshalbmessern, Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

Querneigung

Wagner Ingenieure
Bauingenieure für Bauwesen

Domagarsplatz 1a, 80607 München
Tel: +49 89 800063
E-Mail: kontakt@wagner-ingenieure.com
www.wagner-ingenieure.com

Projektnr.: 41046

Die Autobahn Südbayern
Seidlstr. 7-11, 80335 München

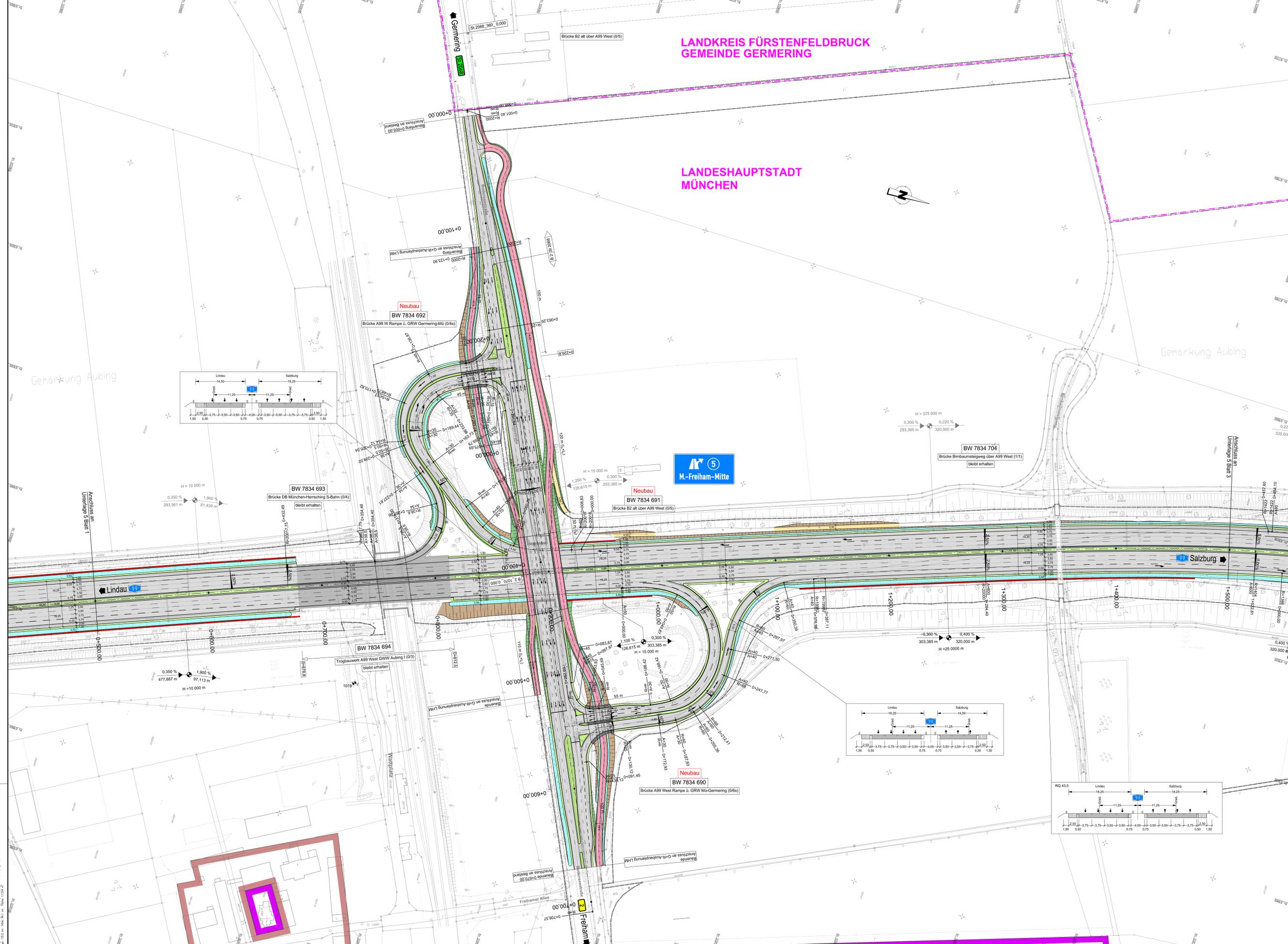
Bestand: GZ Datum Ingenieur
gezeichnet: GZ Datum Zeichner
geprüft: GZ Datum Name
PSP-Nr.: 00-0000

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem: EPSG: 4647 Stand Kataster: 2021
Höhensystem: EPSG: 7837 Bestandsvermessung: 2008/2012

PLANUNGSPHASE

Die Autobahn GmbH des Bundes		Umbau / Blatt-Nr.: 5 / 3	
Stelle / Abchnr. / Station: A 99_200_0000 - A 99_240_1499		Lageplan	
PROJEKTNr.: 09-179950-10		Bau-km 1+500 bis 2+500	
Maßstab: 1 : 1.000			
A 99 West 6-streifiger Ausbau BA I: AD München-Süd-West bis Tunnel Aubing Bau-km 0+000 bis 2+900			
Aufgestellt: Datum Niederlassung Südbayern	Geprüft: Datum Niederlassung Südbayern		
Name, Funktion Genehmigt: Datum Niederlassung Südbayern		Name, Funktion	



Wagner Ingenieure
 Beratende Ingenieure für Bauwesen

Domagarsplatz 1a, 80607 München Tel: +49 89 8000063 E-Mail: kontakt@wagner-ingenieure.com www.wagner-ingenieure.com	 bearbeitet: gezeichnet: geprüft: Projekt-Nr.: 41046
--	--

Die Autobahn Südbayern
 Seidlstr. 7-11, 80335 München

bearbeitet:	Gez.	Datum	Ingenieur
gezeichnet:	Gez.	Datum	Zeichner
geprüft:	Gez.	Datum	Name
PS-PNr.:	00-0000		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem	EPSG: 4647	Stand Kataster	2021
Höhensystem	EPSG: 7837	Bestandsvermessung	2008/2012

PLANUNGSPHASE

Die Autobahn GmbH des Bundes	Umschlag / Blatt-Nr.: 5 / 2
Stelle / Abchn.-Nr. / Station: A 99_206_0000 - A 99_240_1499	Bau-km 0+500 bis 1+500
PROJ-ANr.: 09.1709/03.10	Maßstab: 1 : 1.000

A 99 West 6-streifiger Ausbau BA I: AD München-Süd-West bis Tunnel Aubing Bau-km 0+000 bis 2+900	
Aufgebl.: Datum Niederlassung Südbayern	T Geprüft: Datum Niederlassung Südbayern
N a m e, Funktion Kennzeichnung	P r ü f e r, Funktion Genehmigt: Datum Niederlassung Südbayern
N a m e, Funktion	N a m e, Funktion

ENTWURF – [REDACTED] (Beauftragter für Gehwege, Radwege, Nahmobilität)

Stellungnahme des Bezirksausschuss 22 zum TOP 6.3.1.1 (A99 Querungen)

Autobahn GmbH: BAB A99 West - 6streifiger Ausbau AD München-Süd-West (BAB A99 / BAB A96) bis Tunnel Aubing - Notwendigkeit Ausbau Radweg- und Gehwegbreiten auf Brückenbauwerken sowie den Zuwegungen

Vorbemerkung:

Die in dieser Stellungnahme angegebenen Gehweg- und Radwegbreiten für die Querungsbauwerke und Zuwegungen über den angesprochenen Abschnitt der BAB A99 gelten unabhängig vom Ausbau als 6-streifige Autobahn oder für den 4-streifigen Ausbau mit temporärer Seitenstreifenfreigabe.

Technische Standards:

Die Mindestbreiten für Radschnellverbindungen Radvorrangstrecken sind dem aktuellen Stand der „Hinweise zu Radschnellverbindungen und Radvorrangrouten“ (H RSV) der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (FSGV) entnommen.

A99 Querungsübersicht Dreieck München Süd-West bis Aubinger Tunnel

Betrachtung finden folgende Querungen unter Berücksichtigung der baulichen Entwicklung Freiam sowie der Geh- und Radweggestaltung im Bereich des Grüngürtels Münchner Westen:

1. Mooschwaiger Weg (Wegekonzept Münchner Grüngürtel zur Holzknechte Kapelle)
2. Germeringer Weg (Auflassung mit 2. Realisierungsabschnitt)
3. Anschlussstelle Germering Nord – Autobahnzubringer Freiam (B2)
4. München Freiam – Germering Nord (Birnbäumsteigweg / Annemarie Renger Straße)
5. Anschlussstelle München Freiam Mitte (Bodenseestraße B2)
6. München Freiam – Germering Süd (Streiflacher Weg)

Gewichtung der Radwegquerungen

Gemäß Arbeitsstand (2022) des Arbeitskreise Radnetzplanung unter Beteiligung Mobilitätsreferat der Landeshauptstadt München (MOR) und Radentscheid München (REM) sind

- Mooschwaiger Weg
- Birnbäumsteigweg / Annemarie Renger Straße
- Streiflacher Weg

ENTWURF – [REDACTED] (Beauftragter für Gehwege, Radwege, Nahmobilität)

der Kategorie AR/IR 3 bzw. 4 (Radvorrangstrecke – Anhang 2) und

- Anschlussstelle Germering Nord
- Anschlussstelle München Freiham Mitte

der Kategorie AR/IR 5 (nahräumige lokale Radroute – Anhang 3) zugeordnet. Eine Aufnahme in Kategorie 3 bzw. 4 ist unter Berücksichtigung der

Der Germeringer Weg wird temporär als IR 5 bis zur Umsetzung des 2. Realisierungsabschnitts Freiham weitergeführt.

Eine Fernradroute (gemäß Radland Bayern) quert nicht die A99 im betrachteten Bereich. Die aktuelle Streckenführung des Ammersee Radwegs führt südlich am Münchner Westen vorbei (Anhang 1), eine Einbindung der Bodenseestraße ins Bayernradnetz ist in Untersuchung.

BA 22: Geforderte Mindestbreiten

Der Bezirksausschuss 22 fordert für die A99 Querungen die folgenden Mindestbreiten einzuhalten:

Querung	Kategorie	Besonderheiten	Mindestbreite
Mooschwaiger Weg (Anhang 2)	AR 4	Wegekonzept Grüngürtel München West (optional Landschaftsbrücke)	Getrennter Geh- und Radweg (außerorts): 3 m + 2,5 m
Germeringer Weg (Anhang 3)	AR 5	gemeinsame Fahrbahn mit Kfz-Verkehr (Überholverbot von einspurigen Fahrzeugen), Überplanung im 2. RA Freiham bzw. Landschaftspark Freiham Nord	Abstandsmaß von 0,75 m zum Radverkehr, Abstände zwischen Kfz und Verkehrsraum: 5 m (wie aktuell bei Tempo 30)
AS Germering Nord (Anhang 3)	IR 5 / AR 4	Lokale Anbindung, 2-Richtungsradweg sowie Gehweg auf der Nordseite (Verlängerung des 2-Richtungsradwegs entlang der B2)	Getrennte Geh- und 2-Richtungsradwege (außerorts): 3 m + 2 m anstelle bisher 2,35 m gemeinsam

ENTWURF – [REDACTED] (Beauftragter für Gehwege, Radwege, Nahmobilität)

Birnbaumsteigweg / Annemarie-Renger-Straße (Anhang 2)	AR 3	Stadtteilzentren Verbindung Germering Nord – Freiham, Schulweg, 2-Richtungsradweg sowie Gehweg integriert in Landschaftsbrücke (min. 20 m)	Getrennte Geh- und 2-Richtungsradwege (außerorts): 3 m + 2,5 m anstelle bisher 3,5 m
AS Freiham Mitte - Bodenseestraße (Anhang 3)	IR 4 bzw. AR 3 (bei Integration ins Bayern Radwegenetz)	Lokale Anbindung, 2-Richtungsradweg sowie Gehweg auf Nord- und Südseite (Anbindung an 2-Richtungsradwege entlang der Bodenseestraße)	Getrennte Geh- und 2-Richtungsradwege (außerorts): 3 m + 2,5 m (Nordseite) sowie 3 m + 1,5 m (Südseite) anstelle bisher 2,5 m
Streiflacher Weg (Anhang 2)	AR 3	Stadtteilzentren Verbindung Germering Mitte – Freiham, 2-Richtungsradweg sowie Gehweg	Gemeinsamer Geh- und Radweg (außerorts): 5 m wie bisher (mit landwirtschaftlichem Verkehr)

Resultierende Baumaßnahmen

Die nachfolgenden Brückenbauwerke können erhalten bleiben

- Germeringer Weg
- Streiflacher Weg

Zur Sicherstellung der Anforderungen ist für

- Mooschwaiger Weg (Ersatz für Germeringer Weg)
- Birnbaumsteigweg / Annemarie-Renger-Straße (Verbreiterung)
- AS Germering Nord (3m + 2m = 5 m wie im Entwurf)
- AS Freiham Mitte – Bodenseestraße (höhere Anforderung Nordseite)

ein Ausbau bzw. Neu- oder Umbau erforderlich. Die Kapitel 2 und 3 sind für die Maßnahmen Mooschwaiger Weg und Birnbaumsteigweg / Annemarie-Renger-Straße zu erweitern. Entgegen der Vorlage sind Um- bzw. Neubauten der Bauwerke mit getrennten Geh- und Radwegen nach den o.a. technischen Standards (H RSV) auszuführen.

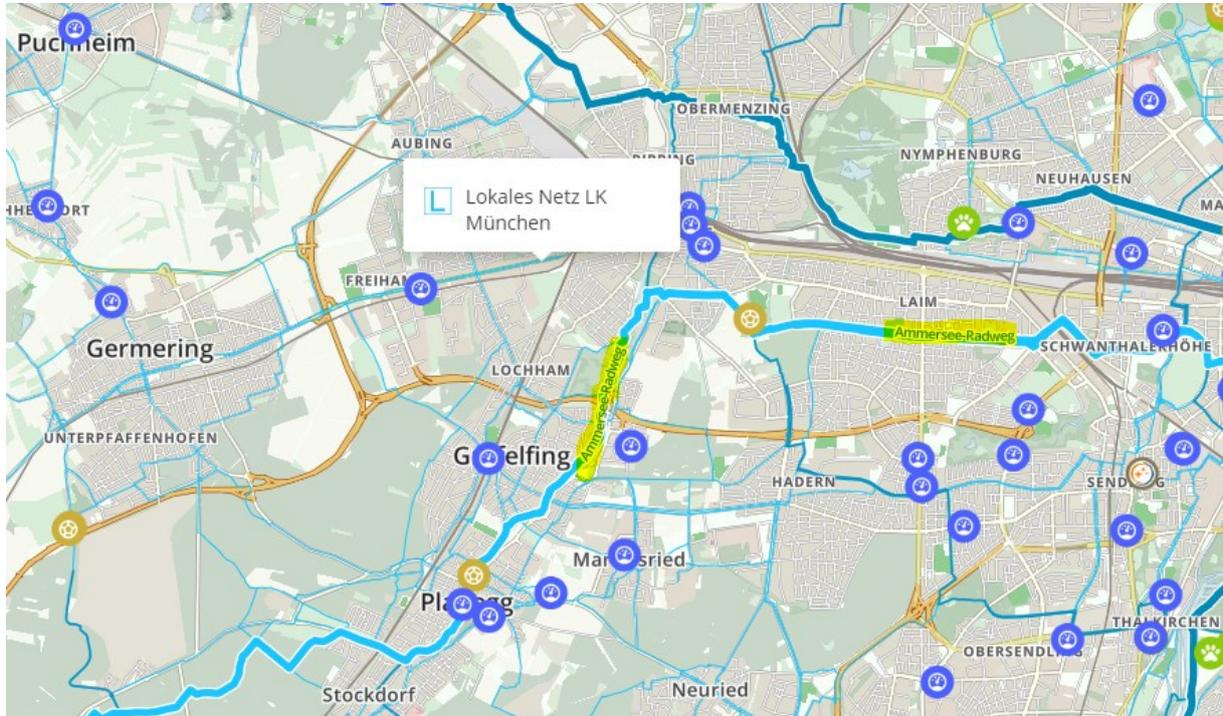
ENTWURF – [REDACTED] (Beauftragter für Gehwege, Radwege, Nahmobilität)

Erweiterung des Referentenentwurfs

Unter 1. schlägt der Bezirksausschuss 22 folgende Änderung und Anpassung (**gelb**) vor:

1. Der Stadtrat stimmt der Notwendigkeit des Ausbaus der Rad- und Gehwegbreiten **mit getrennten Geh- und Radwegen** auf den Brückenbauwerken sowie den Zuwegungen zu.
Dabei soll bei den Brückenbauwerken, Zuwegungen und Straßenüberführungen eine Breite an der
 - a) Anschlussstelle Germering Nord - Autobahnzubringer Freiham (Bundesstraße B2) mit 5,0m
 - b) Anschlussstelle München Freiham Mitte – Bodenseestraße (Bundesstraße B2) auf der Nordseite mit 5,50m und
 - c) Anschlussstelle München Freiham Mitte – Bodenseestraße (Bundesstraße B2) auf der Südseite mit 4,50m sowie
 - d) Birnbaumsteigweg / Annemarie-Renger-Straße inklusive Landschaftsbrücke mit 20 m**
 - e) Mooschwaiger Weg 5,50 m (optional mit Landschaftsbrücke)** umgesetzt werden.

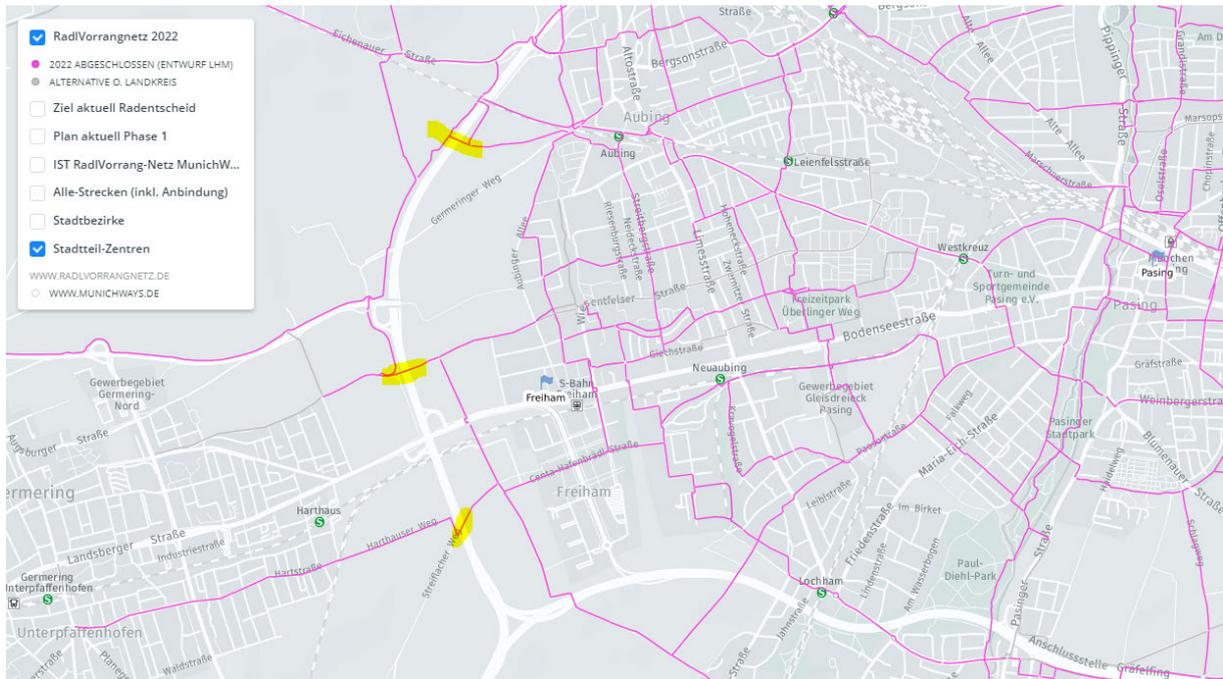
Anhang 1: Radland Bayern: Ausschnitt München West und Landkreise



© 2023 Bay. Staatsregierung: <https://www.radland-bayern.de/radkarte/>

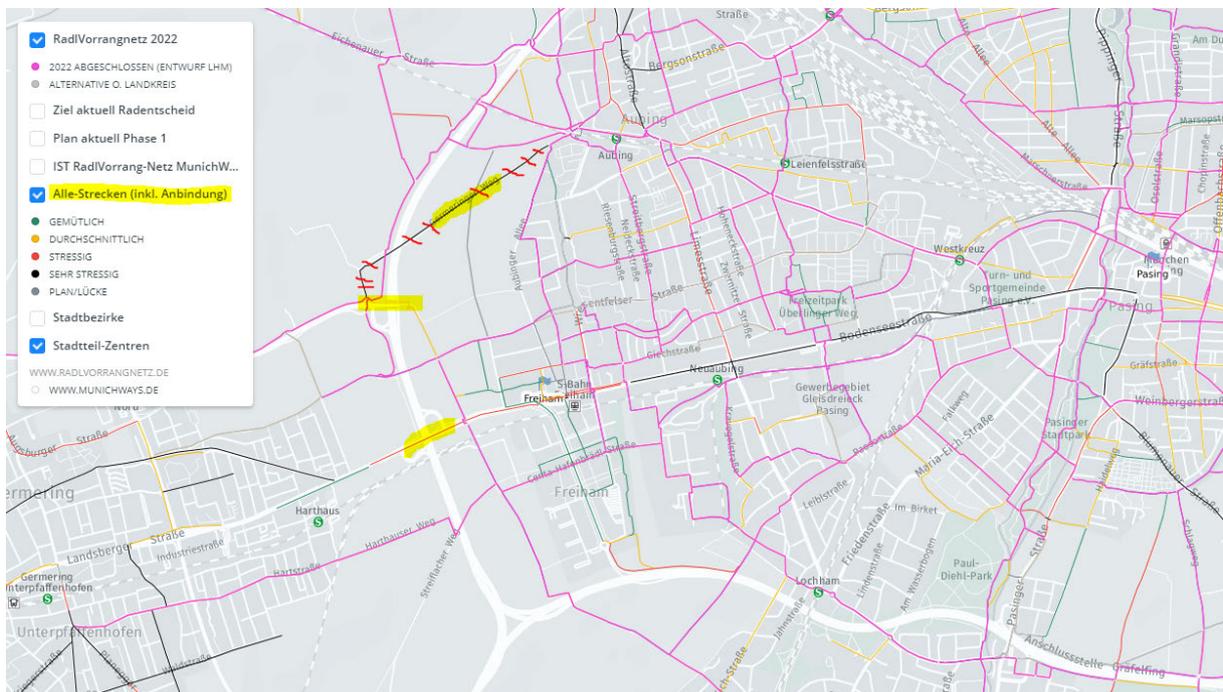
ENTWURF – [REDACTED] (Beauftragter für Gehwege, Radwege, Nahmobilität)

Anhang 2: Radvorrangnetz München – Arbeitsstand MOR und REM Radnetzplanung



© 2022 Munichways: [Radvorrangnetz Radentscheid Karte](#)

Anhang 3: Gesamtnetz München – Arbeitsstand MOR und REM Radnetzplanung



© 2022 Munichways: [Radvorrangnetz Radentscheid Karte](#)

Anhang 4: Bundesweite Standards: Die "Hinweise zu Radschnellverbindungen und Radvorrangrouten" der FGSV

https://www.rvr.ruhr/fileadmin/user_upload/01_RVR_Home/02_Themen/Mobilitaet/Radschnellweg_Ruhr/AK_Radwege/AK_2022/01_Haase_Hinweise_RSV_BUAK2022.pdf

Datum: 12.10.2022



Landeshauptstadt
München
Stadtkämmerei

Investitionsplanung
und -controlling
SKA 2.21

Vxxxxx BAB A99 West 6-streifiger Ausbau AD München-Süd-West

Notwendigkeit Ausbau Radweg- und Gehwegbreiten auf Brückenbauwerken sowie den Zuwegungen

Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V xxxxx

Beschlussvorlage für den Mobilitätsausschuss am Klicken oder tippen Sie, um ein Datum einzugeben. (SB)
Öffentliche Sitzung

An das Mobilitätsreferat

Die Stadtkämmerei stimmt der oben genannten Beschlussvorlage zu.

Mit dem Baubeginn ist nach Kenntnis des Mobilitätsreferates nicht vor dem Jahr 2025 zu rechnen, so dass in den nächsten drei Jahren keine Haushaltsmittel eingestellt werden müssen.

Es wird darum gebeten bei Punkt 3 unter dem vorletzten Absatz auf S. 8 folgende Passage aufzunehmen:

„Für die ggf. von der Landeshauptstadt München zu tragenden Mehrkosten werden von der Stadtkämmerei in Abstimmung mit dem Baureferat die einschlägigen Förderprogramme rechtzeitig identifiziert und entsprechende Mittel bei Vorliegen der Voraussetzungen beantragt.“

Gezeichnet

