

Beschluss:

1. Der Stadtrat stimmt der Notwendigkeit des Ausbaus der Rad- und Gehwegbreiten auf den Brückenbauwerken sowie der Zuwegungen zu.

Dabei soll bei den Brückenbauwerken, Zuwegungen und Straßenüberführungen eine Breite an der

- a) Anschlussstelle Germering Nord - Autobahnzubringer Freiam (Bundesstraße B2) mit 5,0 m
 - b) Anschlussstelle München Freiam Mitte – Bodenseestraße (Bundesstraße B2) auf der Nordseite mit 5,50 m und
 - c) Anschlussstelle München Freiam Mitte – Bodenseestraße (Bundesstraße B2) auf der Südseite mit 4,50 m
- umgesetzt werden.

2. Das Mobilitätsreferat wird beauftragt, das Staatliche Bauamt München und Freising zu bitten, dass die entstehenden Mehrkosten im Sinne der Förderung des Fuß- und Radverkehrs vom Bund übernommen werden.
3. Sofern die Mehrkosten vom Bund nicht übernommen werden, erklärt sich die Landeshauptstadt München bereit die (anteiligen) Mehrkosten zu übernehmen.
4. Die Finanzierung erfolgt aus der Nahmobilitätspauschale.
5. Dieser Beschluss unterliegt nicht der Beschlussvollzugskontrolle.