

Telefon: 233 - 3982024781

**Mobilitätsreferat**  
Verkehrs- und  
Bezirksmanagement  
MOR-GB2-21

## **IAA Mobility 2023 – Weiteres Vorgehen Blue Lane**

**Sitzungsvorlagen Nr. 20-26 / V 08555**

**Neufassung vom  
15.03.2023**

Anlage:

1. Änderungsantrag der SPD/Volt – Die Grünen-Rosa Liste

§ 4 Nr. 9b GeschO

### **Beschluss der Vollversammlung des Stadtrates vom 22.03.2023**

Öffentliche Sitzung

#### **I. Vortrag und Antrag des Referenten**

Wie in der Sitzung des Mobilitätsausschusses vom 15.03.2023, einschließlich der Hinweis/Ergänzung vom 01.03.2023.

Der Ausschuss hat die Annahme des Antrages empfohlen.

Der Mobilitätsausschuss vom 15.03.2023 hat unter Berücksichtigung des gestellten Änderungs-/Ergänzungsantrags (Anlage 1) die Abänderung des Antrages des Referenten wie folgt beschlossen.

Die Änderungen im Antrag des Referenten sind im **Fettdruck** dargestellt.

#### **II. Antrag des Referenten**

- 1. Soweit die Autobahn GmbH auf der A 94 zwischen Messe München und Einsteinstraße eine Umweltspur/Blue Lane im Jahre 2023 im Rahmen der IAA Mobility einrichten wird, unterstützt das Mobilitätsreferat eine verkehrsrechtliche Anordnung einer Fahrspur für stark belegte Fahrzeuge zwischen Riedenburger Straße und dem Ende der Busspur am Vogelweideplatz auf der Einsteinstraße. Fahrzeuge mit drei oder mehr Insassen dürfen diese Spur dann während der Projektzeit nutzen.**

2. Soweit die Autobahn GmbH auf der A94 zwischen Messe München und Einsteinstraße eine Umweltspur für gut ausgelastete Fahrzeuge (High-Occupancy Vehicle Lane oder Blue Lane) einrichten will, bei der die Anschlussstellen Steinhausen (1), Zamdorf (2), Daglfing (3), Am Moosfeld (4) und Riem (5) sowohl für die Abfahrt wie Zufahrt erhalten bleiben, unterstützt das MOR diese Einrichtung. Der Stadtrat beauftragt das Mobilitätsreferat, der Sperrung von Zufahrten nicht zuzustimmen.
3. Das Mobilitätsreferat wird beauftragt, 2025 einen mindestens drei Monate andauernden Pilotversuch im Stadtgebiet München für eine Fahrspur für stark belegte Fahrzeuge durchzuführen und dem Stadtrat 2024 entsprechende Strecken vorzuschlagen. Diese könnten beispielsweise mit die A96 zwischen Freiham und Autobahnende, die mit Pfortnerampel versehenen Autobahnenden auf Stadtgebiet, Teile des Mittleren Rings, den Frankfurter Ring oder eine Isarquerung beinhalten. Das Projekt soll der Förderung von Fahrgemeinschaften und besser ausgelastetem MIV dienen und wird wissenschaftlich begleitet und evaluiert.
4. Das Mobilitätsreferat prüft auf Basis von Untersuchungen im Rahmen des Projekts TEMPUS – sofern die dafür notwendigen Kapazitäten gesichert sind – ob im Zuge der IAA Mobility 2025 ein Pilotversuch einer HOV-Lane im Stadtgebiet möglich ist.
5. Dieser Beschluss unterliegt nicht der Beschlussvollzugskontrolle.

### III. Beschluss

nach Antrag

Der Stadtrat der Landeshauptstadt München

Der / Die Vorsitzende

Der Referent

Ober-/Bürgermeister/-in

Georg Dunkel

Berufsmäßiger Stadtrat

**IV. Abdruck von I. mit II.**

Über die Verwaltungsabteilung des Direktoriums, Stadtratsprotokolle (SP)  
an das Revisionsamt  
an die Stadtkämmerei  
mit der Bitte um Kenntnisnahme.

**V. WV Mobilitätsreferat – MOR-GL Beschlusswesen**

Zu IV.:

1. Die Übereinstimmung vorstehenden Abdrucks mit der beglaubigten Zweitschrift wird bestätigt.
2. An das Direktorium HA II – BA (4x)
3. An das Referat für Arbeit und Wirtschaft
4. An das Baureferat
5. An das Mobilitätsreferat – GB1  
mit der Bitte um Kenntnisnahme
6. Mit Vorgang zurück zum Mobilitätsreferat – GB2-212  
Zum Vollzug des Beschlusses

**Am**  
**Mobilitätsreferat MOR-GL Beschlusswesen**