

## **Antrag**

23.02.2023

### **Sichere Umstiegsmöglichkeit an der Tram St. Emmeram ermöglichen**

Die LHM wird aufgefordert, einen durchgehenden Fußweg zwischen dem Ausstieg der Tram-Endhaltestelle St. Emmeram bis zur gleichnamigen Bushaltestelle an der Oberföhringer Straße anzulegen.

#### **Begründung:**

Die Fahrgäste, die am St. Emmeram von der Trambahn in einen der Buslinien umsteigen wollen, steigen noch vor der Wendeschleife aus. Von diesem Ausstiegspunkt führt nur ein Fußweg auf der gegenüberliegenden Straßenseite der Stichstraße zu den Anwesen Oberföhringer Str. 268 – 272 zur Bushaltestelle Richtung Unterföhring und Studentenstadt. Entlang des Grünstreifens befindet sich eine Parkbucht, durch die der Übergang am Ende des Ausstiegs schlecht einsehbar ist. Auf dem abgebildeten Straßenplan (aus Geo-Daten der LHM) erkennt man den Verlauf des Fußwegs.

Kein Fahrgast überquert jedoch die Stichstraße, geht auf dem gegenüberliegenden Gehweg und quert erneut die Straße, um zur Bushaltestelle zu gelangen. Stattdessen nutzen die meisten einen unbefestigten Trampelpfad entlang der Grünfläche, der jedoch ohne Abgrenzung in unmittelbarer Nähe zu den Tramgleisen verläuft, oder laufen direkt auf der Straße. Um gerade auch für Familien mit Kindern einen sicheren Umstieg zu gewährleisten, wird die Stadt München gebeten, einen befestigten Fußweg in sicherem Abstand zu den Tramgleisen bis an die Bushaltestelle in der Oberföhringer Straße anzulegen.

#### **Antragsteller\*innen:**

Gunda Krauss (Radbeauftragte), Samuel Moser

+ Fraktion Bündnis 90/Die Grünen

