

Ein Ausbau der U-Bahnlinie 4 bis Englschalking bzw. darüber hinaus wird in der langfristigen der Stadt zum Ausbau des U-Bahn-Netzes immer wieder erwähnt. Derzeitige Überlegungen zur Variantenauswahl für den 4-gleisigen Ausbau der Bahnstrecke Daglfing-Johanneskirchen berücksichtigen die Vernetzung mit der U-Bahn aber offensichtlich nicht.

Ohne einen formalen Auftrag wird die DB Netz AG diesen Kreuzungsbahnhof bei ihrer vom Bundesverkehrsminister beauftragten Untersuchungen auch nicht berücksichtigen.

Jedes weitere Zuwarten der Stadt gefährdet die Verknüpfung von Flughafen-Express-S-Bahn und U-Bahnnetz in Englschalking und verteuert sie zudem.

Antrag

Ich beantrage, dass die Landeshauptstadt München umgehend über den Freistaat Bayern und die Bayerische Eisenbahngesellschaft bei der DB Netz AG die Planung für den Kreuzungsbahnhof von S 8 und U 4 in Englschalking in Auftrag gibt.