

**Initiative:**

**Nima Lirawi, Simon Herzog**

**Felix Meyer**

**Andreas Staufenbiel**

**Antrag:**

**Einsatz autonomer Kleinbusse in Neuhausen-Nymphenburg**

Die Landeshauptstadt München wird gebeten nach Abschluss des Projekts „Tempus“ im Testfeld im Münchner Norden die Ergebnisse dem Bezirksausschuss 9 zu präsentieren, das Projekt MINGA vorzustellen, und mögliche Anwendungsfälle in Neuhausen-Nymphenburg aufzuzeigen. Insbesondere soll aufgezeigt werden, ob bspw. in Gern eine Einsatzmöglichkeit für automatisierte Kleinbusse besteht.

**Begründung:**

Bis zum 30. Juni 2023 testet ein Konsortium, zu dem auch die Landeshauptstadt München gehört, im Testfeld „Tempus“ vernetzte und automatisierte Mobilität. Die Ergebnisse sollen dem BA 9 nach dem Projektzeitraum zügig vorgestellt werden.

Wir sehen eine Einsatzmöglichkeit z.B. in automatisierten Kleinbussen in Gern und im Nördlichen Nymphenburg. Gerade wenn das Parklizenzengebiet „Gern“ kommt und so Anwohner die gerade außerhalb des Parklizenzengebiets wohnen nicht mehr zur U-Bahn-Haltestelle mit dem eigenen PKW fahren können, ist eine Anbindung über den ÖPNV notwendig. Gleichzeitig eignet sich das Gebiet nicht zum Einsatz großer Busse wie sie die MVG zurzeit zum Einsatz bringt.

Automatisierte Kleinbusse, die Menschen die weniger gut zu Fuß sind zur U-Bahn-Station bringen, könnten hier eine wichtige Lücke schließen.

München, den 21.02.2023

Für die CSU-Fraktion  
Gudrun Piesczek

Für die Freien Wähler  
Andreas Staufenbiel

Für die FDP-Fraktion  
Felix Meyer

**Weiterführende Informationen:**

1). <https://tempus-muenchen.de/>