



An den Vorsitzenden des
Bezirksausschusses 16 Ramersdorf - Perlach
Herrn Thomas Kauer

per E-Mail an bag-ost@muenchen.de

80313 München

Telefon: [REDACTED]

Telefax: [REDACTED]

Dienstgebäude:

Implerstr. 9

Zimmer: [REDACTED]

Sachbearbeitung:
[REDACTED]

Ihr Schreiben vom

Ihr Zeichen

Unser Zeichen

Datum

30.03.2023

**Pflege und Wiederherstellung des Fahrradweges Görzer Straße ab Hochäckerstraße
stadtauswärts; Bürgeranliegen**

BA-Antrags-Nr. 20-26 / B 04438 des Bezirksausschusses des Stadtbezirkes 16 - Ramersdorf-Perlach vom 13.09.2022

Sehr geehrter Herr Kauer,
sehr geehrte Damen und Herren,

der o.g. Antrag des Stadtbezirkes 16 - Ramersdorf-Perlach wurde dem Mobilitätsreferat zur federführenden Bearbeitung zugeleitet.

In Ihrem Antrag bitten Sie anlässlich eines Bürgeranliegens darum, zu prüfen, ob der Bestandsradweg aufgelassen werden kann und erkundigen sich gleichzeitig nach dem Stand der Umwandlung der Görzer Straße in eine Fahrradstraße.

Aus Sicht des Mobilitätsreferats sollte der gesamte Abschnitt zwischen Hochäckerstraße und Balanstraße betrachtet werden, hier wurden teilweise Radwege schon zurückgebaut bzw. waren nie vorhanden. Wenn entsprechende Kriterien erfüllt sind, sollen in Tempo 30 Zonen Radwege gemäß Stadtratsbeschluss „Radwegrückbau in Tempo-30-Zonen“ (Vorlagen-Nr. 20-26 / V 03312, VV vom 20.10.2021) zurückgebaut werden.

Die lückenhaft vorhandenen Bestandsradwege weisen eine Breite von nur ca. 1,00 m auf, auch die Gehbahnen sind überwiegend schmaler als die Mindestbreite von 2,50 m. Gemäß den im o.g. Stadtratsbeschluss definierten Kriterien hinsichtlich u.a. Verkehrsmengen, Straßenraumteilung, Verkehrssicherheit (inkl. Schulwegsicherheit) und ÖPNV (nicht vorhanden), spricht nichts gegen eine Auffassung der Radwege zugunsten der Gehbahnen bzw. wo möglich Begrünung.

Das Mobilitätsreferat hat dem Baureferat eine dementsprechende Stellungnahme zukommen

lassen, dieses wird den Rückbau – in Abhängigkeit der Abstimmung mit den beteiligten Maßnahmenträgern – zeitnah umsetzen.

Das Mobilitätsreferat überarbeitet aktuell die Standards für Fahrradstraßen auf Grund der StVO-Novelle 2020/2021 und der aktuellen Rechtsprechung. Für jede Straße wird eine verkehrssicherheitsrechtliche Einzelfallprüfung vorzunehmen sein, um eine Fahrradstraße anordnen zu können.

Des Weiteren erarbeitet das Mobilitätsreferat seit Oktober 2020 ein Radvorrangnetz für ganz München gemäß dem Beschluss des Stadtrats „Quartalsbeschluss zur Umsetzung des Bürgerbegehrens Radentscheid 3. und 4. Maßnahmenbündel“ vom 30.09.2020 (Vorlagen-Nr.: 20-26 / V 01458)“. Das Radvorrangnetz ist ein wesentlicher Parameter bei der Prüfung von Fahrradstraßen. Im derzeit gültigen Verkehrsentwicklungsplan Radverkehr (VEP-R) von 2002 ist der betreffende Abschnitt der Görzer Straße bereits als Hauptroute verzeichnet. Wir bitten deshalb um Geduld.

Dem gegenständlichen Antrag kann unter der Maßgabe der obigen Ausführungen entsprochen werden.

Der Antrag Nr. 20-26 / B 04438 des Bezirksausschusses des Stadtbezirkes 16 Ramersdorf-Perlach vom 13.09.2022 ist damit satzungsgemäß behandelt.

Mit freundlichen Grüßen

Gez.



Geschäftsbereichsleitung