

25.05.2021

ANTRAG

Neuer Parkraum für Fahrräder im St. Pauls- und südlichen Bahnhofsviertel

Der Bezirksausschuss 2 möge beschließen:

Das Baureferat der Stadt München errichtet an folgenden Standorten im St. Pauls- und südlichen Bahnhofsviertel Abstellmöglichkeiten für Fahrräder anstelle von je 1-2 Parkplätzen. Neu aufzustellende Schilder bitten wir, nicht auf der Gehbahn, sondern neben der Abtrennung auf dem freiwerdenden Parkplatz zu platzieren.

1. Schwanthalerstraße Ecke Hermann-Lingg-Straße, die zwei ersten Senkrechtparker vor Hermann-Lingg-Str. 13.
2. Schwanthalerstraße 89 vor Eingang Kita. Hier verkürzte Einfädelspur stadteinwärts und stattdessen vorgezogener Bürgersteig, auf dem die Bügel installiert werden können. Versetzen der Sperrgitter an den Rand der Fahrbahn.
3. St.-Paul-Straße Ecke Schwanthalerstraße. In St.-Paul-Str. die ersten zwei Parkplätze vor der Schule.
4. St-Paul-Straße Ecke St-Pauls-Platz. Auf der Nordwestseite erster Parkplatz in St-Paul-Str. Das verhindert hier auch ein Zuparken der Kreuzung.
5. Paul-Heyse-Straße Ecke Landwehrstraße, gegenüber Paul-Heyse-Str. 22, erster Parkplatz auf der westlichen Landwehrstr. (sobald Baustelle beendet ist).
6. Schwanthalerstraße Ecke Goethestraße, vor Schwanthaler Str. 45 die ersten zwei Parkplätze auf der Westseite der Goethestraße.
7. Goethestraße Ecke Landwehrstraße, Südseite, auf beiden Seiten der Goethestraße jeweils der erste bzw. letzte Parkplatz in der Landwehrstraße.
8. Schillerstraße Ecke Schwanthalerstraße, vor Schillerstraße 20 erster Parkplatz in der Schillerstraße nach Süden sowie erster Parkplatz auf der Nordostseite in der Schillerstr.
9. Landwehrstraße Ecke Schillerstraße, in der Schillerstraße letzter Parkplatz vor Hausnummer 30.

10. Schillerstraße Ecke Adolf-Kolping-Straße. Erster Parkplatz in der Adolf-Kolping-Straße auf der Südseite, vor Apotheke.

11. Schlosserstraße, Rückseite Matthäer Kino. Vor indischen Restaurant die ersten zwei Stellplätze.

Begründung:

Der Anteil des Radverkehrs in München hat kontinuierlich zugenommen, alleine in den ersten Monaten des Jahres 2020 um 20%. Damit steigt auch der Bedarf an Abstellflächen. Bereits 2017 besaßen über 80% der Münchner*innen ein Fahrrad ⁽¹⁾. Um das Radfahren weiter attraktiv zu halten, muss die Zahl der Radparkplätze weiter gesteigert werden. 2019 übernahm daher auch Stadtrat die Forderung des Radentscheids nach bedarfsgerechten, flächendeckenden und sicheren Fahrradabstellmöglichkeiten. Zudem stellen die häufig wild auf den Gehwegen geparkten Räder immer öfter ein Hindernis für Zufußgehende, Kinderwagen und ältere Menschen dar.

In der 2019 beschlossenen Gesamtkonzeption Fahrradparken in München wird der weitere Ausbau der Infrastruktur für stehende Räder geregelt. Ausgehend von Knotenpunkten können Fahrradparkplätze durch Umwandlung bisheriger Kfz-Stellplätze entstehen. Dies ist in Innenstadtbezirken wie der Ludwigs- und Isarvorstadt die einzig mögliche Lösung, da hier nicht ausreichend Flächen auf Privatgrund zur Verfügung stehen.

Zu allen Standorten ist ein aktuelles Foto im Anhang beigefügt.

Initiative: Florian Petrich, Claudia Lowitz, Dr. Barbara Turczynski-Hartje, Dagmar Modrow

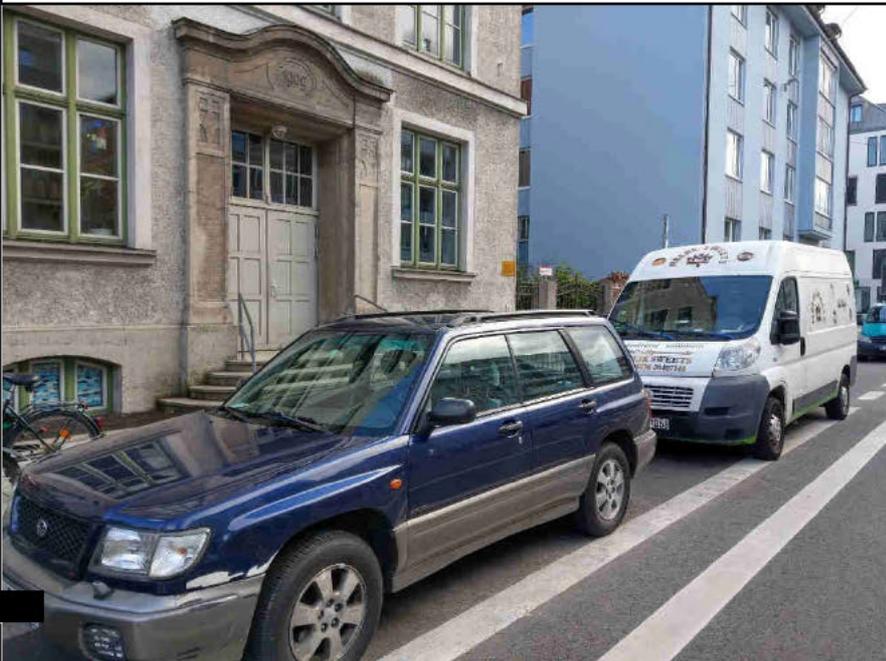
Quellen: (1) Mobilität in Deutschland, Kurzreport für München, Studie des Bundesverkehrsministeriums in Zusammenarbeit mit dem Planungsreferat der LHM.

ANHANG

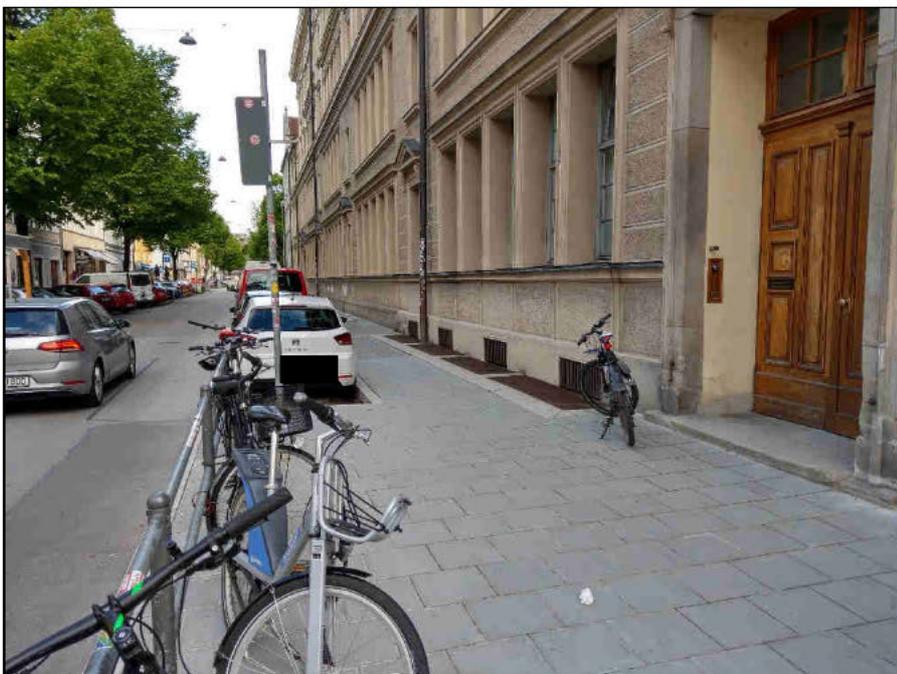
Fotos zur aktuellen Situation an den Standorten:



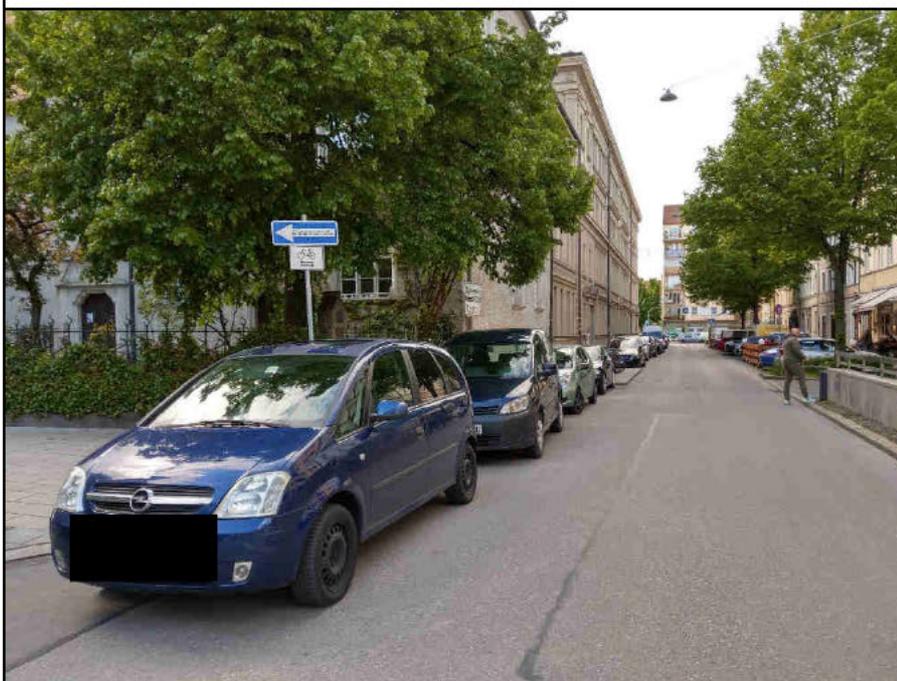
Standort 1
Schwanthalerstr./
Hermann-Lingg-Str.



Standort 2
Schwanthalerstr. 89



Standort 3
St.-Paul-Str. Ecke
Schwanthalerstr.



Standort 4
St.-Paul-Str./
St-Pauls-Platz



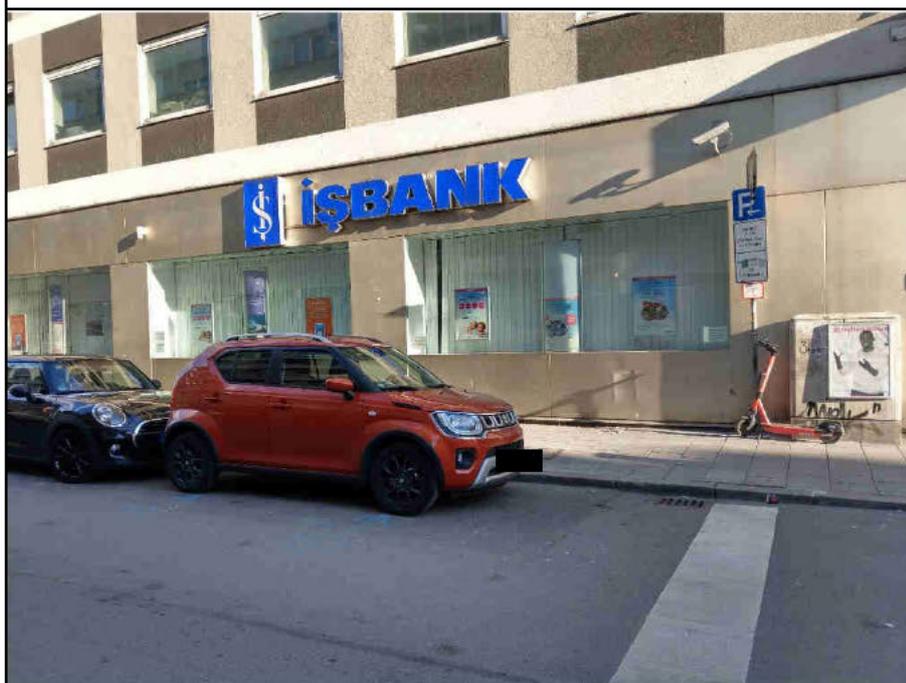
Standort 5
Paul-Heyse-Str./
Landwehrstr.



Standort 6
Schwanthalerstr./
Goethestr.



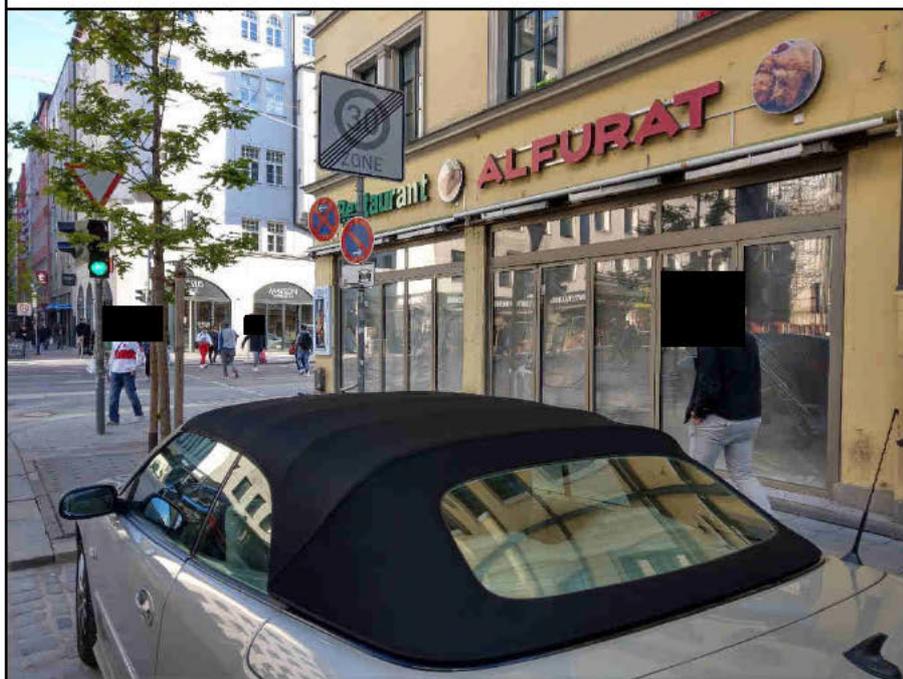
Standort 7
Goethestr./Landwehrstr.
Westseite der Goethestr.



Standort 7, Ostseite der
Goethestr.



Standort 8
Schillerstr./
Schwanthalerstr. Nord



Standort 8
Schillerstr./
Schwanthalerstr. Süd



Standort 9
Landwehrstr./
Schillerstr.



Standort 11
Schlosserstr.,
Rückseite Kino