



Landeshauptstadt München, Mobilitätsreferat
80313 München

**Verkehrs- und Bezirksmanagement
MOR-GB2.11**

An den Vorsitzenden
des Bezirksausschusses
02 – Ludwigsvorstadt-Isarvorstadt
Herr Benoît Blaser
Tal 13
80331 München
per E-Mail an [REDACTED]

80313 München
Telefon: [REDACTED]
Telefax: [REDACTED]
Dienstgebäude:
Implerstr. 9
Zimmer: [REDACTED]
Sachbearbeitung:
[REDACTED]

Ihr Schreiben vom

Ihr Zeichen

Unser Zeichen

Datum
13.02.2023

Links abbiegen von der Müller- in die Thalkirchner Straße für Radlerinnen und Radler erlauben

BA-Antrags-Nr. 20-26 / B 04776 des Bezirksausschusses
des Stadtbezirkes 02 - Ludwigsvorstadt-Isarvorstadt vom 22.11.2022

Sehr geehrter Herr Blaser,
sehr geehrte Damen und Herren,

der o.g. Antrag des Stadtbezirkes 02 - Ludwigsvorstadt-Isarvorstadt wurde dem Mobilitätsreferat zur federführenden Bearbeitung zugeleitet. Darin bitten Sie darum, das Linksabbiegen von der Müllerstraße in die Thalkirchner Straße für Radfahrerinnen und Radfahrer zu erlauben. Sie begründen diese Bitte damit, dass an dieser Stelle Radfahrende sehr gerne links abbiegen. Unter anderem spart man sich dadurch das kurze Stück bergauf entlang der Stephansstraße. Dazu können wir Ihnen folgenden Sachstand mitteilen:

Eine Freigabe für das Linksabbiegen von der Müllerstraße in die Thalkirchner Straße für Radfahrende wird aufgrund des engen und unübersichtlichen Kurvenverlaufs der Einfahrt an dieser Stelle aus Sicht des Mobilitätsreferats sehr kritisch gesehen. Für den Kfz-Verkehr aus der Thalkirchner Straße kommend sind Radfahrende, die bei einer Freigabe in den Kurvenbereich der Thalkirchner Straße einfahren würden, erst sehr spät zu erkennen. Dies ist unter der Maßgabe einer „Vision Zero“ und der Sicherheit im Straßenverkehr daher nicht zu befürworten. Außerdem kann es zu Konflikten zwischen dem Radverkehr und dem Taxistand kommen.

U-Bahn: Linien U3,U6
Haltestelle Poccistraße
Bus: Linie 62
Haltestelle Poccistraße
Bus: Linie 132
Haltestelle Senserstraße

Des Weiteren wird auch die Querung der Trambahngleise als Gefahr angesehen. Die Radfahrenden müssten von der rechten Fahrbahnseite der Müllerstraße über die Trambahngleise queren, um die Einfahrt in die Thalkirchner Straße zu erreichen. Auch aufgrund der dichten Taktfolge der Tram wird hier bei der Freigabe des Linksabbiegens für Radfahrende von der Müllerstraße in die Thalkirchner Straße ein erhöhtes Gefahrenpotential befürchtet.

Nach derzeitigem Stand wird daher ein Linksabbiegen für Radfahrerinnen und Radfahrer aus der Müllerstraße in die Thalkirchner Straße abgelehnt.

Dem Antrag Nr. 20-26 / B 04776 kann nicht entsprochen werden. Er ist damit behandelt.

Mit freundlichen Grüßen

gez.



Geschäftsbereichsleiterin Verkehrs- und Bezirksmanagement