

25.11.2021

## **ANTRAG**

### **Fahrradzone Glockenbachviertel**

---

#### **Der Bezirksausschuss 2 möge beschließen:**

Das Glockenbachviertel wird als zusammenhängende Fahrradzone ausgewiesen. Die Zufahrt für Kfz ist dann nur noch für Anlieger und Lieferverkehr gestattet. In der Folge werden so viele Parkflächen wie rechtlich möglich in dem Gebiet in Zonen für Anwohnerparken sowie Carsharing und Liefer-Zonen umgestellt.

Die Fahrradzone ist nach außen begrenzt durch Fraunhoferstraße, Auenstraße, Kapuzinerstraße, Thalkirchner Straße und Müllerstraße (siehe Anlage).

Die Umstellung dient als Pilotversuch für die Umsetzung von Fahrradzonen in München und soll helfen, Erfahrungen für andere Stadtteile zu sammeln.

#### **Begründung**

Mit der Novelle der StVO wurde auch die leichtere Einrichtung von Fahrradzonen beschlossen. Als eine solche können mehrere zusammenhängende Straßen ausgeschildert werden. Es gelten ähnliche Regeln wie in den bekannten Fahrradstraßen:

- Tempo 30 mit Vorfahrt „rechts vor links“.
- Zugelassen sind zunächst nur Fahrräder und E-Roller.
- Anderen Fahrzeugen kann die Einfahrt erlaubt werden. Sie dürfen dann Fahrräder weder gefährden noch behindern und müssen ihre Geschwindigkeit dem Radverkehr falls nötig anpassen.
- Radfahrende dürfen nebeneinander fahren.
- Anlieger ist nach aktueller Rechtsprechung, wer ein an der Straße anliegendes Grundstück bewohnt oder zu einer Erledigung aufsuchen muss, also auch Gäste von Gewerbe oder Anwohnern.

#### **Fraktion Die Grünen / Rosa Liste**

Fraktionssprecher\*innen:

Claudia Lowitz [REDACTED], Arne Brach [REDACTED]

Mitglieder: Paul Bickelbacher, Benoît Blaser, Beppo Brem, Victoria von Groddeck, Andreas Klose, Claudia Lowitz, Florian Petrich, Hannelore Rohrbach, Helga Solfrank, Hubert Ströhle, Iris Wagner

Das Glockenbachviertel weist viele Merkmale auf, die schon bisher zur Einrichtung von Fahrradstraßen ausreichend gewesen wären. Dazu gehören schmale Fahrbahnen, Tempo 30 und eine überwiegende Nutzung der Straßen durch Radfahrende.

Eine aktuelle Zählung des Verkehrs ergab zwischen 17. - 23.11.2021 ein deutliches Übergewicht des Radverkehrs gegenüber motorisierten Fahrzeugen (+57%). So fuhren durchschnittlich 149 Fahrräder pro Stunde in den Straßen des Viertels, gegenüber nur 95 Kfz, davon 10 LKW/Lieferverkehr. Die Zählung wurde zu unterschiedlichen Tageszeiten in mehreren Straßen des Viertels durchgeführt. Wichtig: die Zahlen kamen trotz widrigen Radl-Bedingungen im November zustande: es war kalt, regnerisch, morgens und abends leicht dämmerig. In den warmen Monaten verschiebt sich das Gewicht noch deutlich in Richtung Radverkehr.

Wir sehen folgende Vorteile der Fahrradzone:

1. erhöhte Sicherheit für Radlerinnen und Radler.
2. weniger Verkehr in den Wohnstraßen des Viertels.
3. Entschärfung des Parkplatz-Problems für Anwohner.
4. Neue Lieferzonen für das Gewerbe.
5. Verbesserung der Luftqualität sowie Reduzierung von Verkehrslärm.
6. Charakter eines Modellversuchs mit wichtigen Erfahrungen für andere Stadtteile.

Initiative: Florian Petrich, Claudia Lowitz, Hubert Ströhle

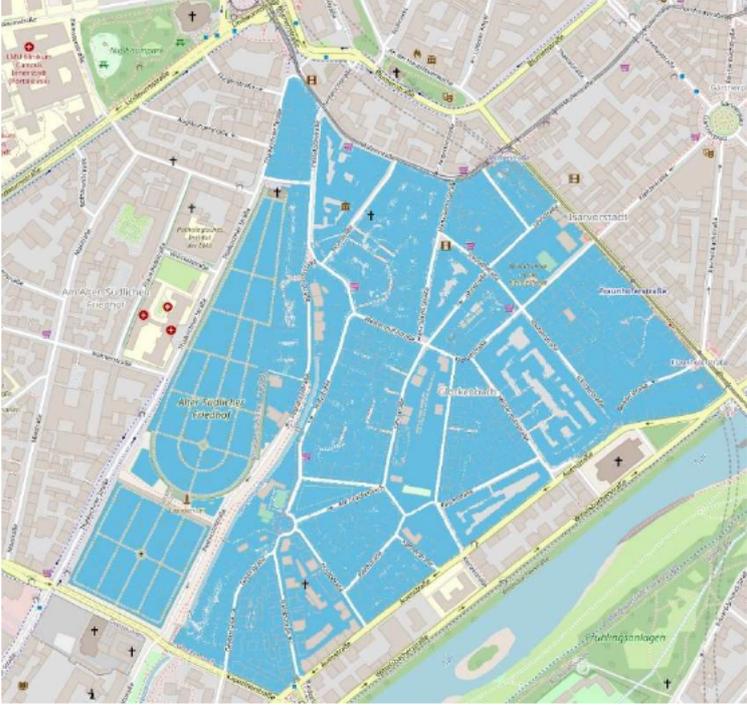
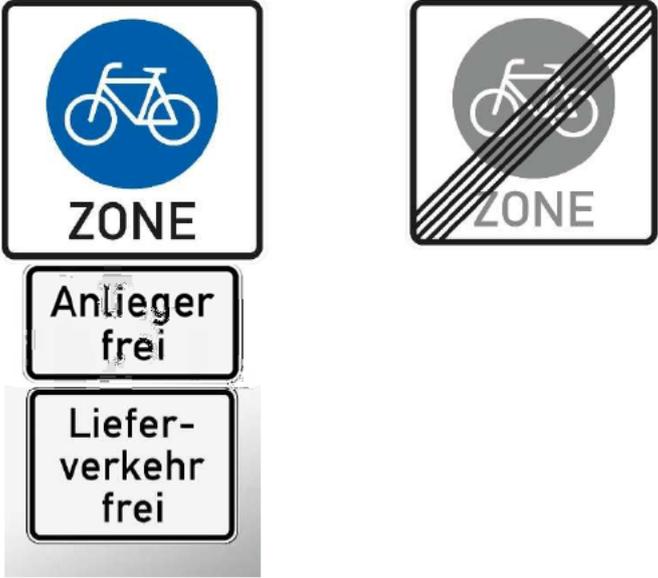
**Fraktion Die Grünen / Rosa Liste**

Fraktionssprecher\*innen:

Claudia Lowitz [REDACTED], Arne Brach [REDACTED]

Mitglieder: Paul Bickelbacher, Benoît Blaser, Beppo Brem, Victoria von Groddeck, Andreas Klose, Claudia Lowitz, Florian Petrich, Hannelore Rohrbach, Helga Solfrank, Hubert Ströhle, Iris Wagner

**ANHANG**

	<p>Karte der beantragten Fahrradzone Glockenbach</p>
	<p>Beschilderung Fahrradzone</p>

Fraktion Die Grünen / Rosa Liste

Fraktionssprecher\*innen:

Claudia Lowitz [REDACTED], Arne Brach [REDACTED]

Mitglieder: Paul Bickelbacher, Benoît Blaser, Beppo Brem, Victoria von Groddeck, Andreas Klose, Claudia Lowitz, Florian Petrich, Hannelore Rohrbach, Helga Solfrank, Hubert Ströhle, Iris Wagner